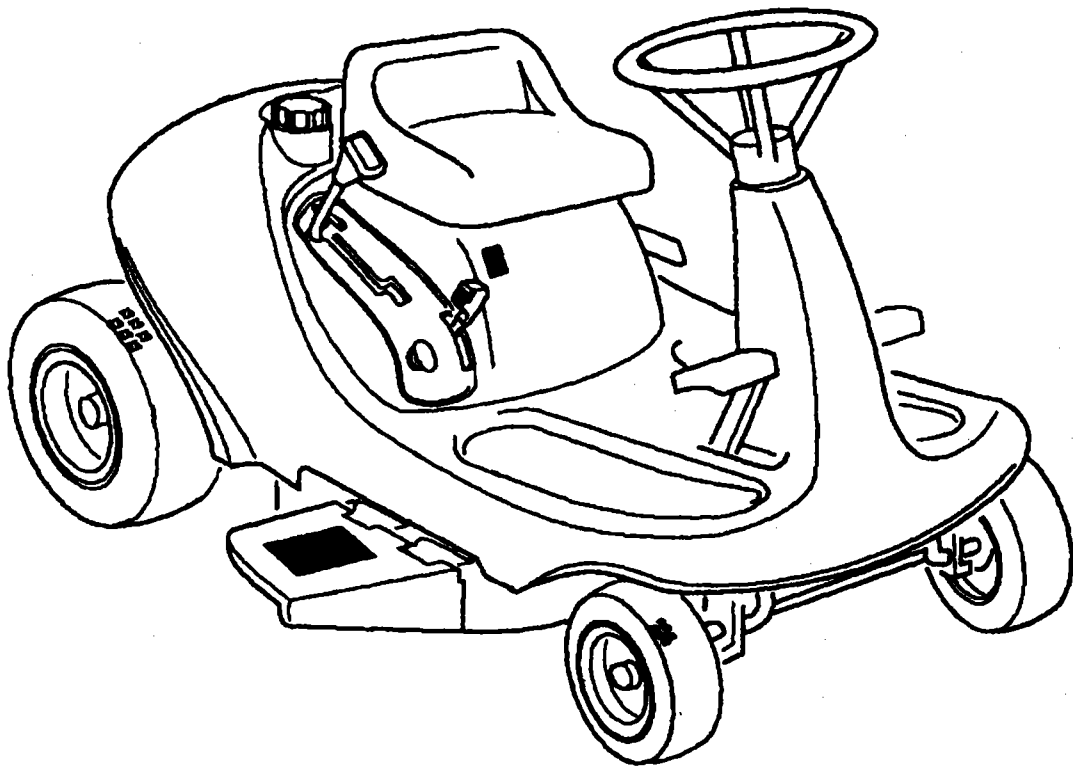


# HONDA

## AJETTAVA RUOHONLEIKKURI KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

### H1011S



 **BRANDT**

Kiitämme Sinua ajettavan HONDA-ruohonleikkurin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää HONDA-ruohonleikkurin turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue erityisen huolellisesti tekstit, joita edeltävät seuraavat sanat:

**VAROITUS!** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

**HUOMAUTUS!** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

**HUOMIO!** Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää ruohonleikkurista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-kauppiaaseesi.

**VAROITUS!**

\* Honda-ruohonleikkuri on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen.

\* Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärtäen ennen ruohonleikkurin käyttöönottoa.

\* Käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen tai jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

**OBSERVERAI**

En instruktionsbok på svenska sändes på ägarens begäran.

Honda Motor Co. Ltd. varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia niistä ennalta ilmoittamatta.

Kiitämme Sinua ajettavan HONDA-ruohonleikkurin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää HONDA-ruohonleikkurin turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue erityisen huolellisesti tekstit, joita edeltävät seuraavat sanat:

**VAROITUS!** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

**HUOMAUTUS!** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

**HUOMIO!** Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää ruohonleikkurista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-kauppiaseesi.

**VAROITUS!**

\* Honda-ruohonleikkuri on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen.

\* Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärtäen ennen ruohonleikkurin käyttöönottoa.

\* Käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen tai jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

**OBSERVERA!**

En instruktionsbok på svenska sändes på ägarens begäran.

Honda Motor Co. Ltd. varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia niistä ennalta ilmoittamatta.

## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
YLEISTÄ	1
1. TURVALLISUUSOHJEET	2 - 4
2. KONEEN PÄÄOSAT	5
3. HALLINTALAITTEET	6 - 10
4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ	11 - 17
5. KÄYTTÖOHJEET	18 - 23
6. KULJETUS/SÄILYTYS	24 - 26
7. HUOLTO	27 - 44
8. VIAN ETSINTÄ	45 - 47
9. TEKNISET TIEDOT	48
10. KYTKENTÄKAAVIO	49
11. TAKUUEHDOT	50

### 1. TYÖSUOJELUHALLITUKSEN TURVALLISUUSOHJEET

---

Varoitusohjeet moottorikäyttöisen vaakasuorassa pyörivin terin varustetun ruohonleikkukoneen käyttäjälle. Jokaisen konetta käyttävän henkilön tulee tarkkaan perehtyä näihin ohjeisiin.

1. Älä kosketa kädellä tai jalalla pyörivää terää. Älä koskaan vie kättäsi ruohonpoistoaukkoon.
2. Älä liikuta terää, ennenkuin olet irroittanut sytytystulpan johtimen tulpasta. Terän kiertäminen saattaa aiheuttaa moottorin käynnistymisen.
3. Älä poistu koneen luota, ennen kuin olet pysäyttänyt sen moottorin.
4. Moottorin kierrosluvun säätäjää ei saa tehdä toimintakyvyttömäksi.
5. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
6. Älä koskaan salli lasten käyttää konetta tai olla sen läheisyydessä, kun itse käytät sitä.
7. Mitä vähemmän henkilöitä on koneen läheisyydessä, sitä pienempi on vaara, että terästä mahdollisesti sinkoava kivi tai muu esine vahingoittaa jotakuta.
8. Pidä ruohokenttä mahdollisimman puhtaana kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat singota koneesta. Vältä ajoa sorakäytävän yli.
9. Kerro jokaiselle käyttäjälle, mitkä vaarat koneesta voivat aiheutua ja miten tapaturmat voidaan välttää.

## 1. TURVALLISUUSOHJEET

---

**VAROITUS!** Lue huolellisesti varoitus- ja turvallisuusohjeet, ennen kuin alat käyttää ajettavaa ruohonleikkuria.

### TURVALLISUUSOHJEET

- \* Tarkasta ruohonleikkuri (4. TOIMENPITEET ENNEN RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÄMISTÄ kohdat 1 - 12 ), ennenkuin alat käyttää sitä; voit estää tapaturman tai laitevaurion.
- \* Pidä kaikki osat, erityisesti suojalevyt ja suojukset hyvässä kunnossa ja kunnolla paikoilleen kiinnitettyinä.
- \* Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat huolellisesti kiristetyt; erityisesti terän kiinnityspultit.
- \* Älä poista suojuksia, varoitustarroja, suojalevyjä ja turvalaitteita; ne ovat paikoillaan sinun turvallisuudeksesi.
- \* Opettele pysäyttämään moottori ja terä nopeasti. Perehdy kaikkien hallintalaitteiden toimintaan.
- \* Älä koskaan anna kenenkään ajaa ruohonleikkuria ilman perusteellisia ohjeita.
- \* Älä ota toista henkilöä tai lisälaitteita ruohonleikkurin kyytiin.
- \* Lapset eivät saa käyttää ajettavaa ruohonleikkuria.
- \* Älä koskaan pane kättäsi tai jalkaasi leikkuriposän alle moottorin ollessa käynnissä; tapaturmavaara.
- \* Käytä tukevia kenkiä tai saappaita ja asiallisia vaatteita (ei liian löysiä) ajaessasi ruohonleikkuria.
- \* Älä aja ruohonleikkuria kun olet väsynyt, sairas tai alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- \* Aja ruohonleikkuria ainoastaan riittävässä valaistuksessa.
- \* Varo ajaessasi kiviä, juuria, koloja jne.
- \* Jos ruohonleikkuri osuu johonkin esineeseen, pysäytä moottori ja tarkasta ruohonleikkuri; korjaa vaurio ennenkuin jatkat leikkaamista.
- \* Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat uusiin välittömästi.
- \* Älä aja ojanreunan tai penkereen lähellä.
- \* Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

### TOIMENPITEET ENNEN RUOHONLEIKKUUN ALOITTAMISTA

- \* Poista ruohokentältä kivet, oksat ja muut esineet. Ne voivat joutua terän sinkoamiksi ja aiheuttaa tapaturman tai laitevaurion.
- \* Valitse leikattavalle alueelle sopiva ja turvallinen leikkuunopeus. Käytä ajovaihteita ajaessasi ruohonleikkuria säilytyspaikalta ja säilspaikalle.
- \* Katso ennen ruohonleikkurin käynnistämistä, ettei koneen edessä tai takana ole ihmisiä, lemmikkieläimiä tai mitään esineitä.
- \* Ole hyvin varovainen peruuttaessasi ruohonleikkuria. Vältä ruohon leikkaamista peruustavaihteella.

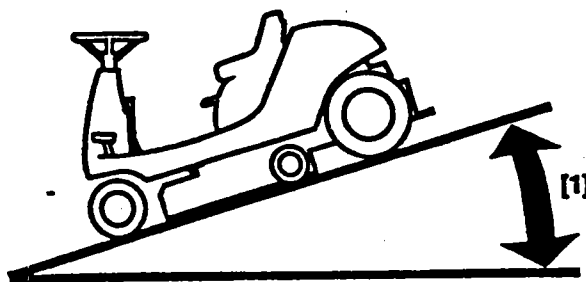
## 1. TURVALLISUUSOHJEET

---

### LEIKKAAMINEN RINNEMAALLA

\* Tämä ajettava ruohonleikkuri on suunniteltu leikkaamaan pääasiassa tasaisia ruohokenttiä. Älä aja rinnemaalla, jonka viettävyys on yli 10 astetta (17%).

(1) enintään 10°



- \* Aja aina mäkeä ylös ja alas leikatessasi rinnemaalla; älä koskaan aja poikittaissuunnassa.
- \* Käytä alhaista nopeutta ja ole varovainen leikatessasi rinteistä ja/tai epätasaista ruohokenttää välttääksesi ruohonleikkurin hallinnan menettämisen tai kaatumisen.
- \* Älä käännä ruohonleikkuria rinteessä ja vältä pysähtymistä ylämäessä.
- \* Älä peruuta ruohonleikkuria alamäkeen. Älä kiihdytä nopeasti ylämäessä.
- \* Tyhjennä ruhosäkit puolitäysinä leikatessasi rinnemaalla; täysien ruhosäkkien paino voi keikauttaa ruohonleikkurin ylämäessä.

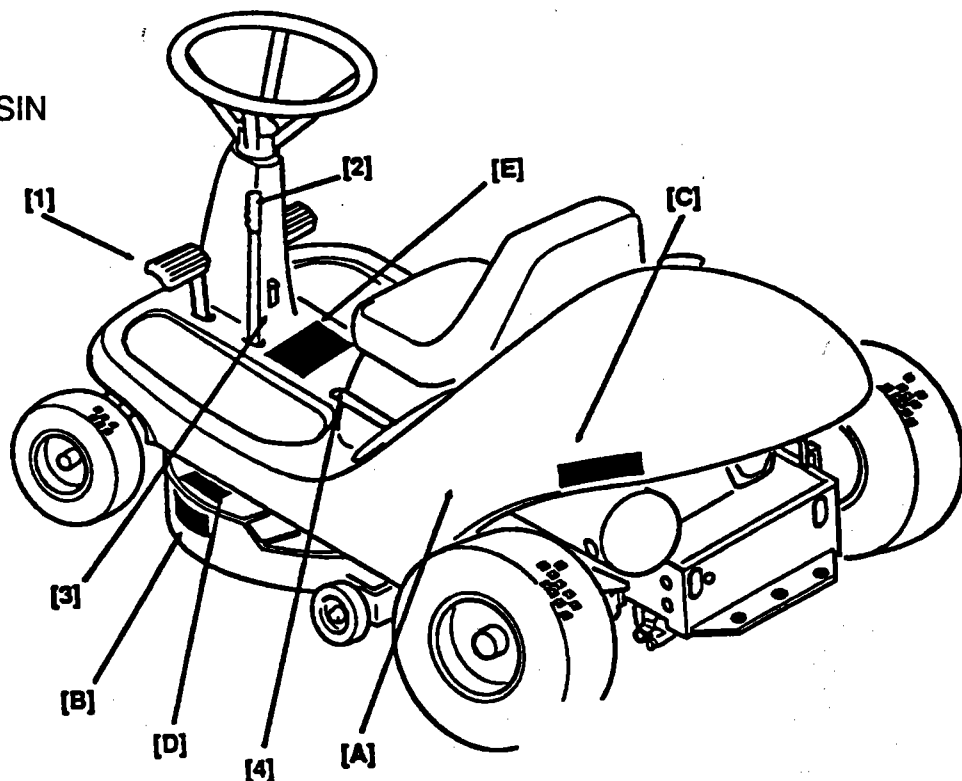
### PUHDISTAMINEN JA SÄILYTYS

- \* Tarkasta ruhosäkkien kunto usein. Älä käytä kulunutta tai huonontunutta ruhosäkkiä vaan vaihda uusi sen tilalle.
- \* Pysäytä moottori aina ennen ruhosäkkien irrottamista tai ruohonheittoaukon suojuksen puhdistamista.
- \* Pidä moottoriosan, leikkuripesän pinta sekä hihna- ja hihnapyöräalueet puhtaina ruhosta, lehdistä, öljystä ja muista tulenaroista aineista palovaaran välttämiseksi.
- \* Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä ennen kuin viet ruohonleikkurin sisätiloihin tai tulenarkojen aineiden lähelle.

## 2. KONEEN PÄÄOSAT

1. KYTKINPOLJIN
2. TERÄKYTKINVIPU
3. SEISONTAJARRULUKITSIN
4. LEIKKUKORKEUDEN SÄÄTÖVIPU

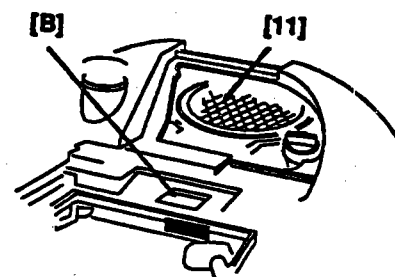
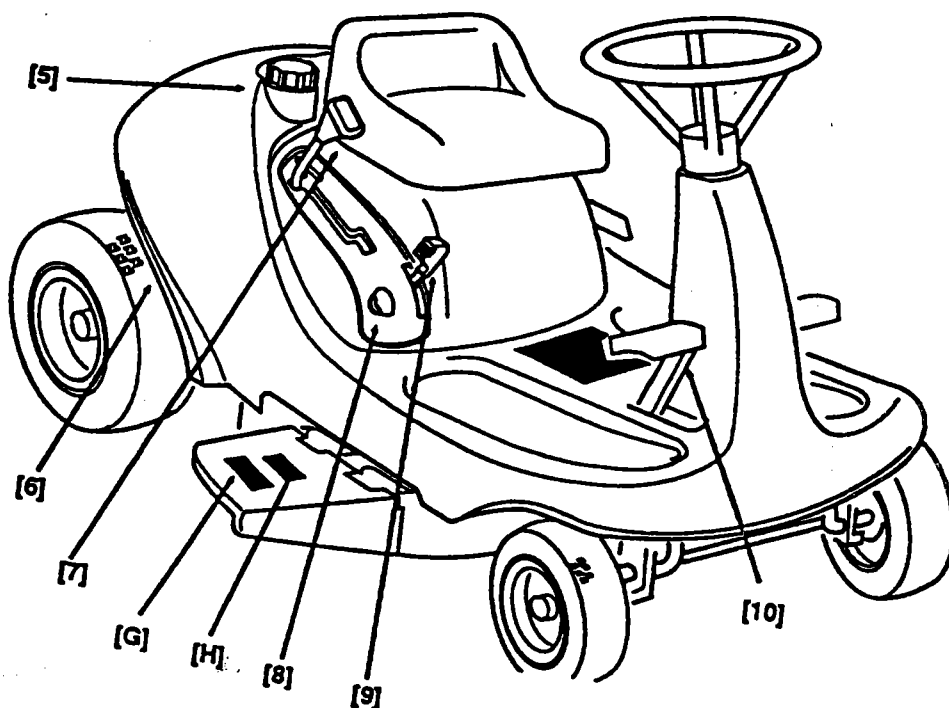
A. TUOTTEEN SARJANUMERON SIJAINTI



5. POLTTOAINEEN TÄYTTÖAUKKO
6. POLTTOAINEHANA
7. VAIHDEVIPU
8. VIRTALUKKO

9. KAASUVIPU/RIKASTIN
10. JARRUPOLJIN
11. ILMANOTTOAUKKO, MOOTTORIN JÄÄHDYTYSILMA

B. MOOTTORIN SARJANUMERO

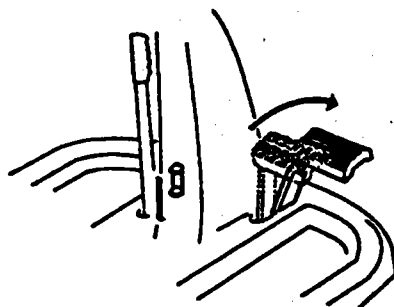


### 3. HALLINTALAITTEET

---

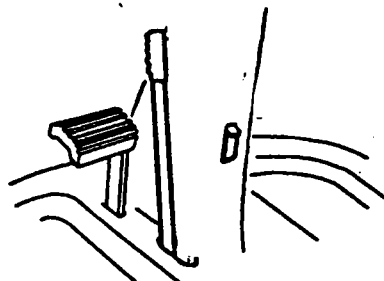
#### 1. Jarrupoljin

Kun jarrupoljin painetaan alas, kytkeytyy veto pois ja sen jälkeen jarru pysäyttää leikkurin. Kun poljin vapautetaan, veto kytkeytyy automaattisesti päälle.



#### 2. Kytkinpoljin

Poljin painetaan alas vaihdon yhteydessä (niin kuin autoissa). Kytkin vapauttaa vaihteiston moottorista ja vaihtaminen voidaan suorittaa joustavasti.





### 3. HALLINTALAITTEET

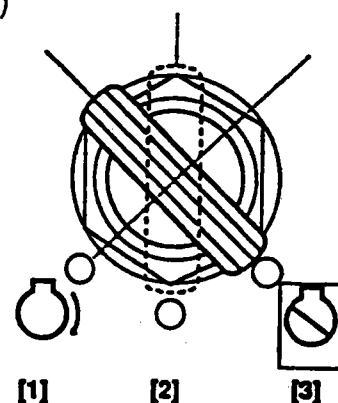
---

#### 3. Virtalukko

**VAROITUS!** Ota aina avain pois virtalukosta, kun ruohonleikkuri ei ole käytössä tai poistut sen luota. Lapset ja sivulliset eivät näin pääse käynnistämään moottoria.

Ajettavan ruohonleikkurin virtalukko toimii samoin kuin auton virtalukko. Virtalukko sijaitsee oikealla puolella vaihdevivun edessä.

Virta-avaimen asennot:   **START** = moottorin käynnistäminen (1)  
                                  **ON**     = moottori käynnissä (2)  
                                  **OFF**    = moottorin pysäyttäminen (3)



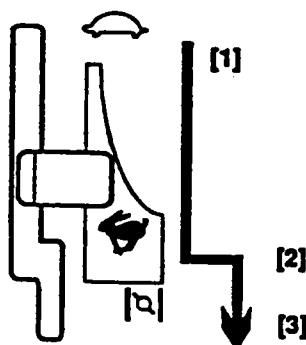
**HUOMAUTUS!** Älä jätä virta-avainta ON-asentoon moottorin ollessa pysäytettynä. Akku voi purkautua.

**HUOMIO!** Vaihdevivun pitää olla NEUTRAL-asennossa (vapaa) ja teräkytkinvivun OFF-asennossa (kytkemättömänä) istuinkatkaisimen ollessa ON-asennossa (päällä) tai seison-tajarrun kytkettynä, ennen kuin käynnistysmoottori alkaa toimia.

#### 4. Kaasuvipu

Kaasuvivulla säädellään moottorin kierroksia tyhjäkäynnistä (SLOW) tehokäyntiin (FAST). START (CHOKE) -asento (käynnistys/rikastin) on moottorin kylmäkäynnistämiseen.

- (1) tyhjäkäynti (SLOW)
- (2) tehokäynti (FAST)
- (3) rikastin (CHOKE)



### 3. HALLINTALAITTEET

---

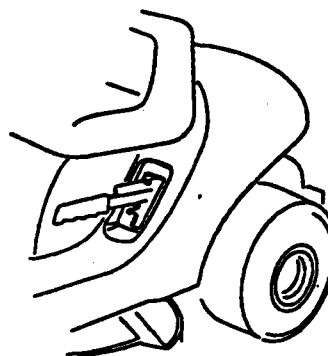
#### 5. Leikkuukorkeuden säätövipu

Tällä vivulla nostetaan ja lasketaan leikkuripesää. Viemällä vivun vasemmalle voit siirtää vivun haluamasi leikkuukorkeuden kohdalle. Tarkista, että kahvalukko palautuu normaaliin asentoonsa.

#### HUOMAUTUS!

\* Nosta leikkuripesä ylimpään asentoon (suurin maavara) ennen ruohonleikkurin ajamista leikkuualueelle ja -alueelta välttääksesi leikkuripesän vaurioittamisen.

asento	leikkuukorkeus
1	26 mm (1.00 in)
2	38 mm (1.50 in)
3	50 mm (2.00 in)
4	63 mm (2.50 in)
5	76 mm (3.00 in)
6	89 mm (3.50 in)



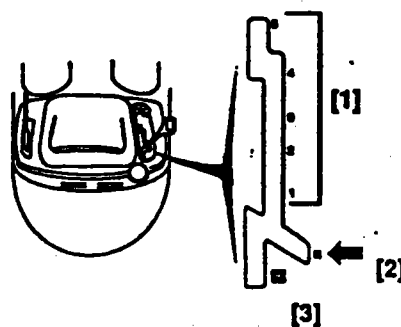
#### 6. Vaihdevipu

Vaihdevivulla säädellään ruohonleikkurin ajosuuntaa ja -nopeutta eteen- ja taaksepäin. Leikkurissa on viisi vaihdetta eteenpäin, vapaa vaihde ja peruutusvaihde.

HUOM! Pysäytä leikkuri täydellisesti, ennen kuin vaihdat eteenpäin ajovaihteelta peruutusvaihteelle tai päinvastoin. Muutoin voimansiirtoon saattaa tulla vaurioita.

Leikkuri lähtee liikkeelle millä vaihteella tahansa, joten pienemmälle vaihtaminen on tarpeetonta. Viidettä vaihdetta ei ole suositeltavaa käyttää leikkaamiseen, sitä tulee käyttää kun leikkuri kuljetetaan kohteesta toiseen.

- (1) eteenpäin (5-vaihdetta)
- (2) vapaa
- (3) peruutus



### 3. HALLINTALAITTEET

---

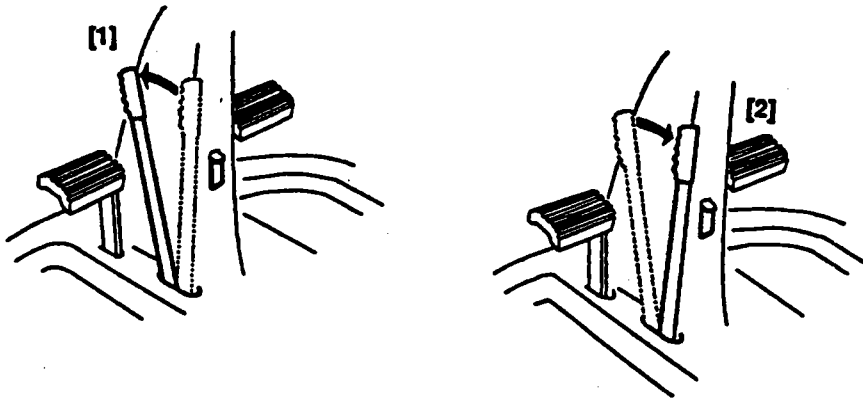
#### 7. Teräkytkinvipu

Tällä vivulla kytketään ja vapautetaan teräkytkin pyörittämään/pyörittämästä terää.

Vivun asennot: ON (kytkettynä) = terä pyörii  
OFF (vapautettuna) = terä pysähtyy

(1) ON (kytkettynä)

(2) OFF (vapautettuna)



**HUOMIO!** Teräkytkinvivun on oltava OFF-asennossa (vapautettuna) moottoria käynnistettäessä. Turvakatkaisin estää käynnistymisen vivun ollessa ON-asennossa.

#### 8. Seisontajarruvipu

Tällä vivulla seisontajarru kytketään päälle kun ruohonleikkuri pysäköidään.

Paina jalkajarru kokonaan alas. Pidä jalkajarrua alhaalla ja paina seisontajarrun lukitusvipu alas. Seisontajarru kytketään irti painamalla jalkajarrua ja nostamalla lukitusvipu ylös. Moottori pysähtyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua jos ruohonleikkurin luota poistutaan kytkemättä seisontajarrua.

**HUOM!** Jättäessäsi pysäköidyn leikkurin, muista laittaa vaihteisto vapaalle ja kytkeä seisontajarru päälle.

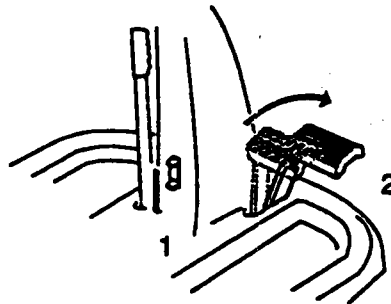
**VAROITUS!** Älä koskaan pysäköi ruohonleikkuria rinteeseen.

### 3. HALLINTALAITTEET

---

**VAROITUS!** Ajaminen seisontajarru kytkettynä vaurioittaa jarruhihnaa ja voi johtaa suuriin vaurioihin jarrujärjestelmässä.

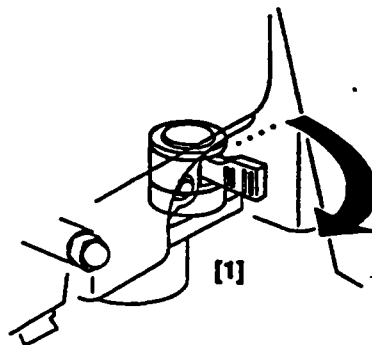
- (1) seisontajarrun lukitusvipu
- (2) jalkajarru



### 9. Polttoainehana

Hana sijaitsee oikean takapyörän yläpuolella kaasuttimessa. Polttoainehana avataan viemällä vipu moottoria päin. Kun leikkuria ei käytetä, muista sulkea hana.

- (1) Polttoainehana kiinni



#### 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

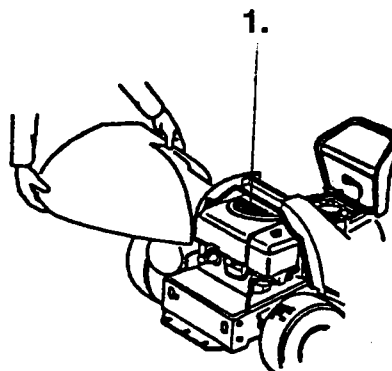
**VAROITUS!** Ota avain pois virtalukosta ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta aina ennen tarkistus-, huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Moottori ei näin pääse käynnistymään vahingossa.

**HUOM!** Käännä istuin pystyasentoon vetämällä istuimen U-muotoinen saranatappi/lukko ulospäin vasemmalle puolelle. Vedä moottorin suojuus varovasti taaksepäin/ylöspäin.

1. Tarkista, että jäähdytysilmanottoaukon suojaverkko on puhdas.

**HUOMAUTUS!** Tukkeutunut suojaverkko voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

(1) Jäähdytysilmanottoaukon suojaverkko



2. Tarkista moottoriöljyn määrä.

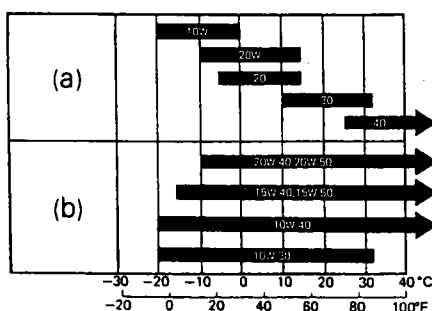
**HUOMAUTUS!**

- \* Moottoriöljy on tärkein moottorin toimintaan ja käyttöikään vaikuttava tekijä.
- \* Moottorin käyttäminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

- Aseta ruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
- Nosta moottorin suojuus irti, poista öljy ja lika öljyntäyttötulpan ympäriltä. Irrota öljyntäyttötulppa ja kuivaa mittatikku.
- Työnnä mittatikku öljyntäyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.
- Jos öljyä on liian vähän, lisää suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajamerkkiin asti.

Käytä SF- tai SG-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää 4-tahtimoottoriöljyä. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan. SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa. Katso taulukko.

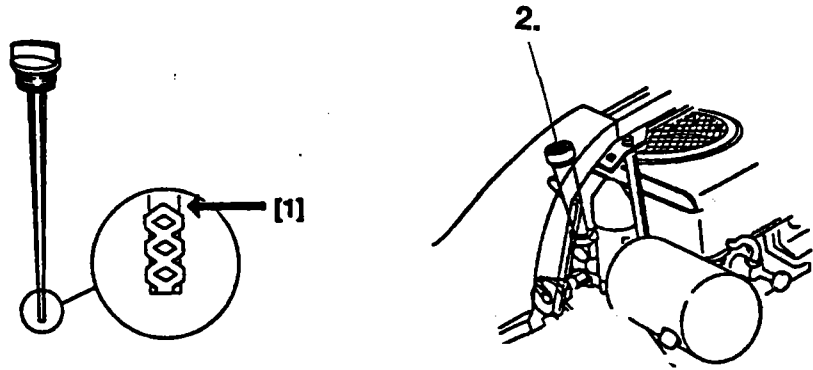
lämpötila



#### 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

---

- (1) yläraja  
(2) öljyntäyttötulppa



#### 3. Tarkista polttoaineen määrä.

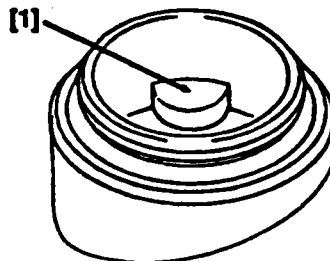
Irrota polttoainesäiliön täyttökorkki ja tarkista polttoaineen määrä. Täytä tarvittaessa polttoainesäiliö ylärajamerkkiin asti. Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä bensiiniä. Tarkista polttoaineen lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on suljettu huolellisesti. Älä päästä likaa, pölyä tai vettä polttoainesäiliöön.

#### VAROITUS!

- \* Bensiini on erittäin tulenarka ja herkästi räjähtävä polttoaine.
- \* Täytä polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa ja pysäytä moottori lisäämisen ajaksi. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Tarkista bensiinin lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on suljettu kunnolla.
- \* Varo läikyttämästä bensiiniä. Läikkynyt tai kaasuuntunut bensiini leimahtaa herkästi. Jos bensiiniä on päässyt läikkymään, kuivaa se huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- \* Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta bensiinin kanssa ja bensiinikaasujen hengittämistä.

#### SÄILYTÄ BENSIINI LASTEN ULOTTUMATTOMISSA!

- (1) yläraja



#### 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

---

##### 4. Äänenvaimennin ja pakoputkisto

Kun moottori on kylmä, puhdista äänenvaimennin liasta, ruhosta ja lehdistä.

##### 5. Leikkuupussi

Jos leikkuri on varustettu leikkuu-/keräilypussilla, tarkasta, että se on oikein asennettu ja että leikkuri on varustettu vastapainolla.

##### 6. Jarrupoljin

Tarkista, että myös kytkinpoljin liikkuu (kytkin vapautuu) kun jarrupoljinta painetaan alas.

##### 7. Leikkuukorkeus

Tarkista, että oikea leikkuukorkeus on asetettu.

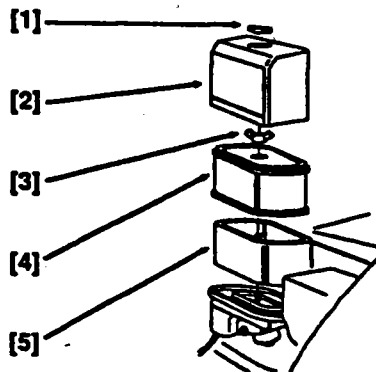
##### 8. Tarkista ilmansuodattimen kunto.

a) Nosta moottorinsuojus pois.

b) Irrota siipimutteri ja ilmanpuhdistimen kotelo. Irrota sitten ilmansuodattimen siipimutteri ja ilmansuodattimet.

Jos ilmansuodattimet ovat likaiset katso luvusta 7. HUOLTO kohta 2. Ilmanpuhdistimen huolto.

- (1) siipimutteri
- (2) ilmanpuhdistimen kotelo
- (3) siipimutteri
- (4) paperisuodatin
- (5) vaahtomuovisuodatin



#### 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

---

##### 9. Tarkasta ensiöhihna ja terähihna.

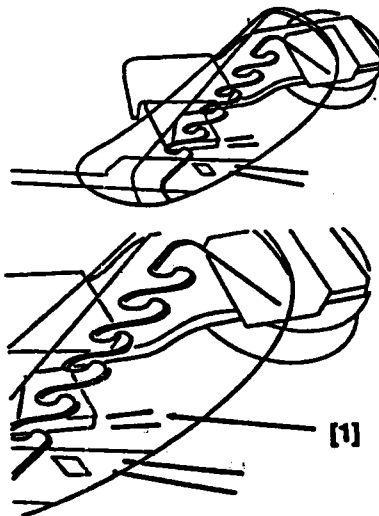
###### \* Kuluminen tai vaurioituminen

1. Aseta teräkytkinvipu OFF-asentoon (vapautettuna).
2. Laske leikkuripesä niin alas kuin se menee leikkuukorkeuden säätövivulla.
3. Tarkasta kummankin hihnan kunto. Jos hihnat ovat kuluneet tai vaurioituneet, vaihda ne uusiin sivuilla 36 ja 39 olevien ohjeiden mukaan.

###### \* Terähihnan kireys

1. Aseta teräkytkinvipu ON-asentoon (kytkettynä).
2. Laske leikkuripesä leikkuukorkeuden säätövivulla niin alas kuin se menee.
3. Huomaa hihnan kiristimen säätömerkki (1) (kaksi viivaa leikkuupesässä) ja kiristimen sivureunan on oltava kohdakkain kun teräkytkinvipu on kytkettynä. Jos merkit eivät ole kohdakkain, säädä terähihnan kireys sivulla 38 olevien säätöohjeiden mukaan.

(1) hihnan kiristimen  
vastamerkit leikkuupesässä



##### 10. Tarkasta akku.

Nosta istuin ylös ja tarkista akun elektrolyytin määrä. Elektrolyytin pinnan täytyy olla akun sivussa olevien yläraja- ja alarajamerkkien välillä. Jos elektrolyyttiä on liian vähän; irrota täyttötulpat ja lisää varovaisesti tislattua vettä ylärajamerkkiin asti.



#### 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

---

##### VAROITUS!

- \* Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua. Pidä kipinät, avotuli ja savukkeet poissa akun läheisyydestä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- \* Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- \* Elektrolyytti on myrkyllistä. Sen nauttiminen on hengenvaarallista.
- Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.
- \* SÄILYTÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA!

##### HUOMAUTUS!

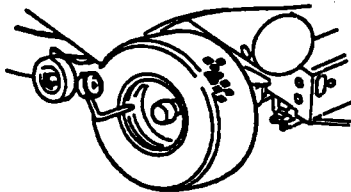
- \* Lisää akkuun vain tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun käyttöikää.
- \* Akun täyttäminen yli ylärajamerkin voi aiheuttaa elektrolyytin ylivuotamisen. Seurauksena on ruostuminen. Huuhtelee ylivuotanut elektrolyytti pois välittömästi.

11. Tarkista renkaiden ilmanpaine.

**HUOMAUTUS!** Virheellinen rengaspaine nopeuttaa renkaan kulumista. Älä koskaan ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäisrengaspainetta.

Tarkista rengaspaineet painemittarilla.

Paine:	eturenkaat	1,0 kg/cm <sup>2</sup> (100 kPa)
	takarenkaat	0,7 kg/cm <sup>2</sup> ( 70 kPa)



## 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

### 12. Tarkasta terän kunto.

Tarkasta aina ennen ruohonleikkurin käyttämistä terän yleiskunto. Onko vaurioita tai epänormaalia kulumista.

**VAROITUS!** Ota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Terä on terävä. Käytä vahvoja käsineitä terää käsitellessäsi.

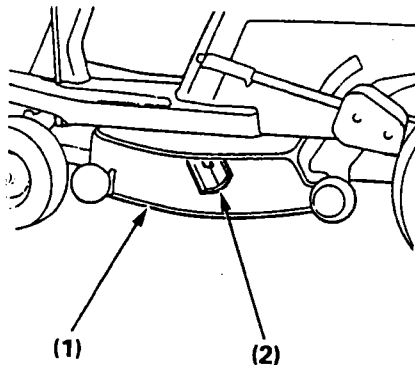
1. Laita seisontajarru päälle ja aseta teräkytkinvipu OFF-asentoon (vapautettuna) ja nosta leikkuukorkeuden säätövivulla leikkuripesä ylimpään asentoon.

2. Tarkasta, onko terä murtunut, vääntynyt tai kulunut. Terän näkee katsomalla ruohonheittoaukosta leikkuripesän alle.

Ruohonkokoajalla varustettu malli (lisävaruste): Irrota syöttötorven keskiosa ja tarkasta terä katsomalla syöttötorven alimman osan läpi.

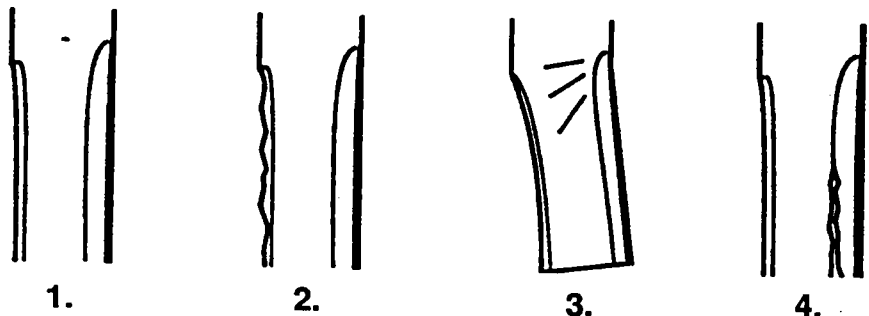
3. Käännä terää 180° ja tarkasta vastakkainen puoli.

- (1) leikkuripesä
- (2) terä



4. Jos terässä on merkkejä vaurioitumisesta tai huomattavasta kulumisesta, niin sen vaihtaminen on tarpeen (sivu 4 kohta 15. "Terän vaihto"). Tylsynyt terä voidaan teroittaa, mutta loppuun kulunut, taipunut, murtunut tai muuten vaurioitunut terä on vaihdettava uuteen. Jos terä on teroitettava tai vaihdettava, vie leikkuripesä valtuutetulle Honda-kauppiiaallesi. (Jos sinulla on tarvittavat työkalut, niin voit itse irrottaa ja vaihtaa terän).

- (1) uusi terä
- (2) loppuun kulunut
- (3) taipunut
- (4) murtunut



#### 4. TOIMENPITEET ENNEN KÄYTTÖÄ

---

**VAROITUS!** Palan irtoaminen terästä ja sinkoutuminen leikkuripesän alta voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

- \* Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka terä on kulunut tai vaurioitunut.
- \* Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka terän ylöspäin kaareutuvan takareunan alaosa on halkeillut tai pykäläinen.

#### **HUOMAUTUS!**

- \* Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-teriä.
- \* Terä tulisi teroituttaa valtuutetulla Honda-kauppialla, jotta terän heikkeneminen, tasapainottomuus tai huonontunut leikkuuteho vältettäisiin.

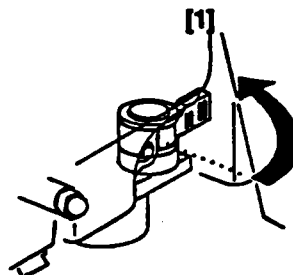
## 5. KÄYTTÖOHJEET

### Moottorin käynnistäminen

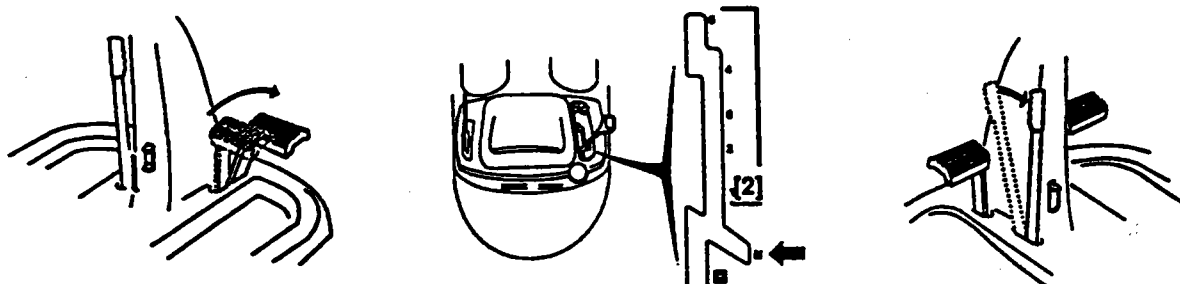
**VAROITUS!** Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävästi tuuletusta.

1. Avaa polttoainehana (ON-asentoon).

(1) auki (ON)



2. Istuudu istuimella ja tarkista, että seisontajarru on kytkettynä, vaihdevipu on NEUTRAL-asennossa (vapautettuna) ja teräkytkinvipu on OFF-asennossa (vapautettuna).

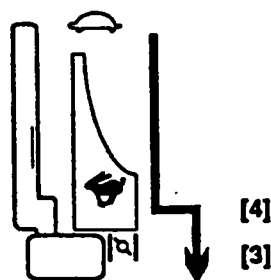


3. Siirrä kaasuvipu START (CHOKE) -asentoon (KÄYNNISTYS/RIKASTIN).

**HUOMIO!** Jos moottori on lämmin tai ilman lämpötila on korkea, siirrä kaasuvipu FAST-asentoon (tehokäynti).

(3) START (CHOKE)  
KÄYNNISTYS (RIKASTIN)

(4) FAST-asento (tehokäynti)



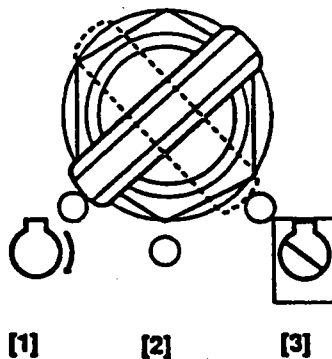
## 5. KÄYTTÖOHJEET

---

4. Käännä virta-avain START-asentoon (käynnistys).

**HUOMAUTUS!** Käytä käynnistysmoottoria enintään 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, päästä virta-avain ja odota vähintään 10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

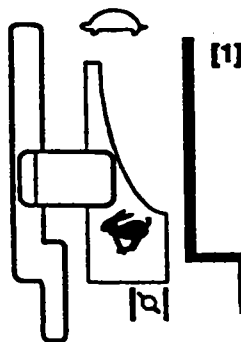
- (1) käynnistys
- (2) moottorin käyntiasento
- (3) STOP/SEIS -asento



5. Moottorin käynnistyttyä anna virta-avaimen palata ON-asentoon.

6. Moottorin käytyä lämpimäksi siirrä kaasuvipu SLOW-asentoon (tyhjäkäynti).

- (1) SLOW (tyhjäkäynti)



### Ruohon leikkaaminen

**VAROITUS!** Lue huolellisesti ja ymmärtäen VAROITUSOHJEET ja TURVALLISUUSOHJEET sivuilta 2 - 4.

#### **HUOMAUTUS!**

\* Jos ruoho on pitkä, leikkaa ensin leikkuripesä korkeimmassa asennossa niin, että ruohon peitossa olevat esineet paljastuvat. Poistettuasi paljastuneet esineet ruohokentältä, säädä haluamasi leikkuukorkeus ja leikkaa ruoho toiseen kertaan.

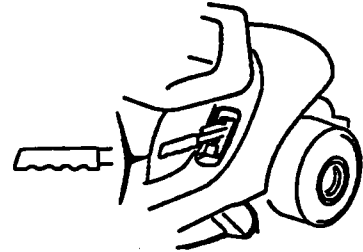
\* Jos ruohonleikkuri jää kiinni johonkin esineeseen, kuoppaan tai reunakiveen, älä yritä ajaa esteen yli tai kääntää ohjauspyörää ruohonleikkurin irrottamiseksi, sillä ohjausmekanismi tai leikkuripesä voivat vaurioitua.

**HUOMIO!** Parhaan tuloksen saat, kun leikkaat ruohokentän sen ollessa kuiva.

## 5. KÄYTTÖOHJEET

---

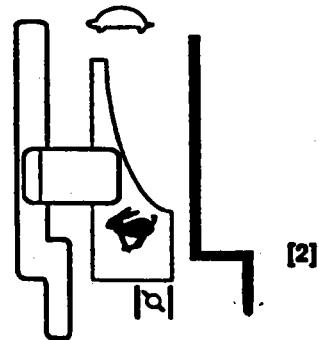
1. Säädä säätövivulla leikkuripesä haluamaasi leikkuukorkeuteen.



2. Aseta kaasuvipu FAST-asentoon (tehokäynti).

**HUOMAUTUS!** Leikatessasi epätasaisella maalla tai rinnemaalla moottori tehokäynnillä, valitse vaihdevivulla turvallinen nopeusalue.

(2) FAST (tehokäynti)

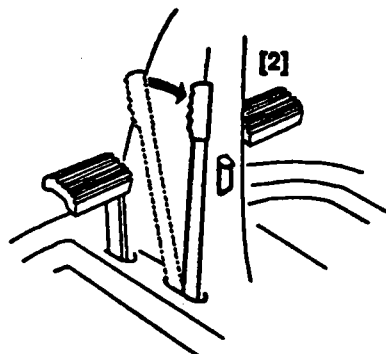
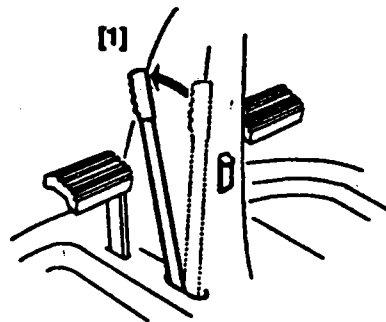


**HUOMIO!** Saavutat parhaan leikkuutuloksen ja moottoritehon käyttämällä ruohonleikkuria aina **TEHOKÄYNNILLÄ**. Valitse vaihdevivulla haluamasi ajonopeus. Tarvittaessa voit ajaa kaasuvipu jossakin väliasennossa.

3. Aseta teräkytkinvipu ON-asentoon (kytkettynä).

(1) ON (kytkettynä)

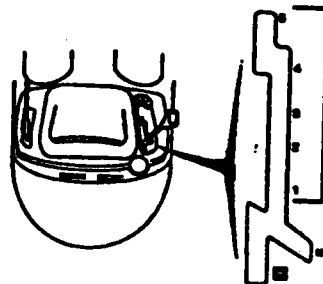
(2) OFF (vapautettuna)



## 5. KÄYTTÖOHJEET

---

4. Paina jalkajarru ja irrota seisontajarrun lukitusvipu. Pidä jarrupoljinta vielä alhaalla. Valitse haluamasi nopeus vaihteistolla. Nosta jarrupoljinta hitaasti ja leikkuri lähtee liikkeelle.



**HUOM!**

### **Vaihtaminen ajon aikana**

1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja valitse haluttu vaihde.
2. Nosta kytkinpoljin hitaasti ja veto kytkeytyy.
3. Jos vaihdat ajosuuntaa, eteen/peruutus tai peruutus/eteen, muista aina ensiksi pysäyttää leikkuri ennen vaihtamista.

### **Käynnistäminen ylämäessä**

Vältä mikäli mahdollista ruohonleikkurin pysäyttämistä ylämäessä. Jos on ollut pakko pysähtyä ylämäessä, käynnistä seuraavien erikoisohjeiden mukaan:

**VAROITUS!** Jos ylämäkeen pysäytetyn ruohonleikkurin seisontajarru vapautetaan ennen vaihdevivun siirtämistä NEUTRAL-asennosta (vapaasta) jollekin nopeusalueelle, niin ruohonleikkuri voi yllättäen lähteä rullaamaan rinnettä alas ja seurauksena voi olla ruohonleikkurin kaatuminen.

- a) Kytke seisontajarru päälle.
- b) Siirrä vaihdevipu alhaiselle nopeusalueelle.
- c) Vapauta seisontajarru.

## 5. KÄYTTÖOHJEET

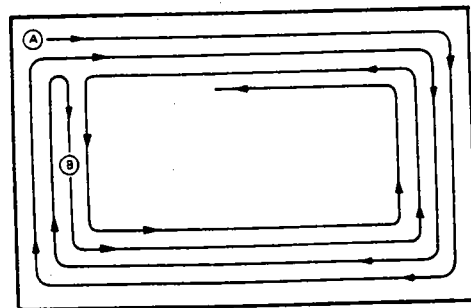
---

### Leikkumallit

**VAROITUS!** Näitä leikkumalleja suositellaan käytettäväksi ainoastaan tasaisilla, laakeilla ruohokentillä. Katso turvallisuusohjeet sivuilta 2 - 4.

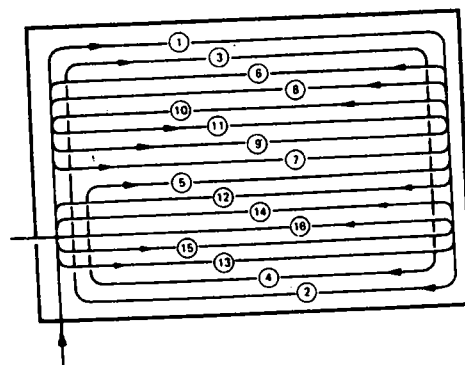
#### \* Pieni ruohokenttä

Aja ensin 2 tai 3 kierrosta myötäpäivään, käännä sitten ympäri ja jatka leikkaamista vastakkaiseen suuntaan. Aja myötäpäivään enintään 3 kierrosta. Sinkoutunut ruoho kasaantuu ja aiheuttaa ruohonleikkurille ylikuormitusta ja epätasaisen leikkuujäljen.



#### \* Iso ruohokenttä

Ensimmäinen leikkuukierros on ratkaisevan tärkeä siistin lopputuloksen saavuttamiseksi. Aja ensin 2 tai 3 kierrosta myötäpäivään. Kun sitten saavut ruohokentän keskusta, käännä oikealle ja jatka leikkaamista vastakkaiseen suuntaan kunnes alueen ylempi puolikas on leikattu. Leikkaa toinen puolikas vastapäivään.



#### \* Epäsäännöllisen alueen leikkaaminen

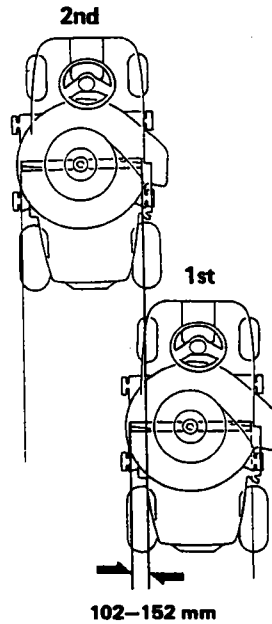
Jos ruohokenttä ei ole suorakulmainen, jaa alue useampiin lohkoihin voidaksesi leikata säännöllisten leikkumallien mukaan. Leikatessasi pitkää ja tasaista aluetta, jossa näkyvyys on hyvä, aja tasaista nopeutta saavuttaaksesi siistin leikkuukuvion. Nopeuden muuttamisesta leikkaamisen aikana saattaa olla tuloksena epätasainen leikkuujälki.



## 5. KÄYTTÖOHJEET

### \* Päällekkäisajaminen

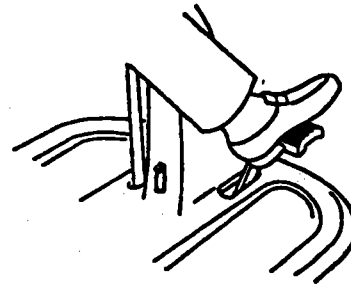
Pidä huolta siitä, että jokainen leikkuukaista limitty riittävästi. Suositeltava päällekkäislevyys on 102 - 152 mm, tai etupyörän leveys. Leveämpi päällekkäisyys käänöksissä.



### Moottorin pysäyttäminen

#### \* Häätätilanteessa:

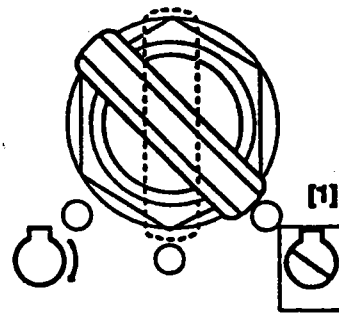
1. Paina jarrupoljinta.
2. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
3. Kytke seisontajarru päälle.



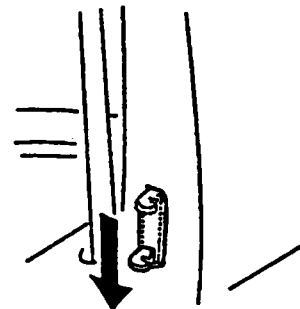
#### (1) OFF (pysäytys)

#### \* Normaalitilanteessa:

1. Siirrä teräkytkinvipu OFF-asentoon (vapautettuna).
2. Kytke seisontajarru päälle.
3. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
4. Sulje polttoainehana OFF-asentoon.



**VAROITUS!** Ota avain pois virtalukosta aina poistuessasi ruohonleikkurin luota estääksesi lapsia tai sivullisia käynnistämästä moottoria vahingossa.



## 6. KULJETUS/SÄILYTYS

---

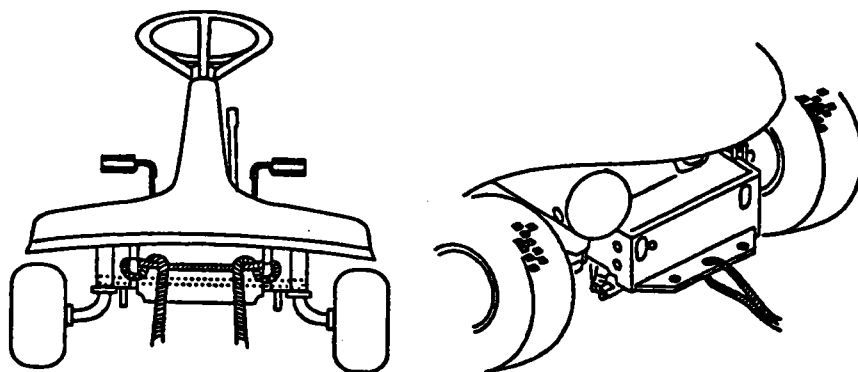
### Kuljetus

Moottori kuumenee käytön aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa pysäyttämisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta.

**VAROITUS!** Kuumaan moottoriin tai äänenvaimentimeen koskeminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta.

Mikäli kuljetat ruohonleikkuria, käytä pakettiautoa tai peräkärryä ja muista kiinnittää ruohonleikkuri kuljetuksen ajaksi. Katso kuvista kiinnityskohdat. Sulje polttoainehana (OFF-asentoon) ja kytke seisontajarru päälle.

**HUOMAUTUS!** Ruohonleikkurin etuosan kiinnittäminen. Kiinnitysköyttä ei saa sitoa raidetankoihin eikä niiden lähelle. Raidetangot voivat vaurioitua.



### VAROITUS!

Läikkynyt bensiini syttyy herkästi. Ruohonleikkurin pitää olla vaakasuorassa kuljetuksen aikana bensiinin ja öljyn läikkymisen välttämiseksi.

Ruohonleikkuria ei saa hinata toisella ajoneuvolla, eikä sitä saa käyttää toisen ajoneuvon työntämiseen.

## 6. KULJETUS/SÄILYTYS

---

### Säilytystä edeltävät toimenpiteet

Suorita seuraavat toimenpiteet ruohonleikkurin suojaamiseksi, jos se on käyttämättömänä yli kuukauden ajan:

1. Pese leikkuri ja leikkuupesä liasta ja ruhosta.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö valuttamalla bensiini sopivaan astiaan.

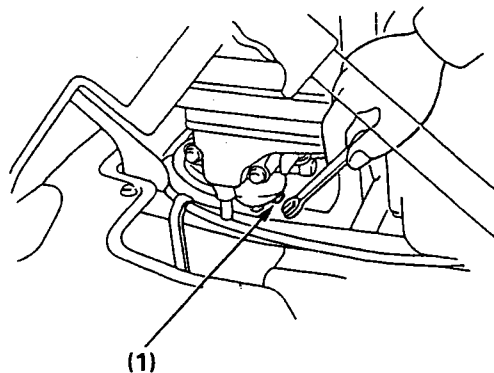
**VAROITUS!** Pakoputkiston pitää olla jäähtynyt polttoainesäiliötä tyhjennettäessä.

Avaa polttoainehana (ON-asentoon). Löysää kaasuttimen tyhjennysruuvi ja valuta bensiini hyväksytyyn polttoaineastiaan. Kiristä tyhjennysruuvi kunnolla tyhjentämisen jälkeen.

**VAROITUS!** Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä käsitellessäsi bensiiniä.

**HUOMIO!** Bensiinin jättäminen polttoainesäiliöön varastoinnin ajaksi voi vioittaa polttoainejärjestelmää.

(1) tyhjennysruuvi



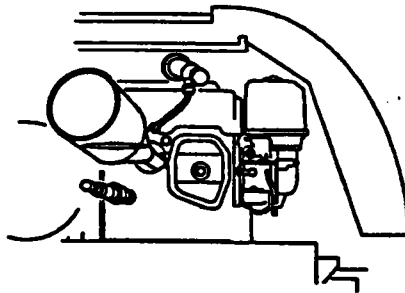
## 6. KULJETUS/SÄILYTYS

---

### 3. Vaihda moottoriöljy (katso sivu 29)

**HUOMAUTUS!** Varmista aina varastoidessasi ruohonleikkurin, että moottorissa on öljyä. Näin välttyt moottorin vaurioitumiselta.

**HUOMIO!** Jos ruohonleikkuri on käyttämättömänä yli 2 kuukautta, nosta moottorin suojus pois, irrota sytytystulppa ja kaada 3 ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottori ympäri käynnistysmoottorin avulla, jotta öljy levittäytyy sylinterin seinämiin.



Paina rasvaa rasvanippoihin.

Tarkista rengaspaineet.

Irrota akku, lisää tislattua vettä tarpeen vaatiessa. Lataa akku kerran kuukaudessa säilytyksen aikana. Säilytä akku kuivassa ja viileässä paikassa.

Aseta suojapeite (ei muovinen) leikkurin päälle, mutta muista tarkistaa ettei ilmankierto ole estynyt, jottei leikkuri olisi kosteassa tilassa.

### **Toimenpiteet säilytyksen jälkeen**

1. Tarkista akun elektrolyytin määrä. Lataa akku täyteen ja asenna ruohonleikkuriin.
2. Irrota sytytystulppa ja tarkasta, että se on puhdas ja sen kärkiväli on oikea. Pyöritä moottoria käynnistysmoottorilla muutamia kierroksia ennen sytytystulpan paikoilleenpanoa.
3. Kierrä sytytystulppa käsin kiinni mahdollisimman tiukkaan ja kiristä sitten tulppa-avaimella 1/8 - 1/4 kierrosta.
4. Tarkasta moottoriöljyn määrä.
5. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.

**HUOMIO!** Jos sylinteriin oli kaadettu öljyä, niin moottori savuttaa käynnistettäessä. Se on normaalia.

## 7. HUOLTO

---

### **VAROITUS!**

- \* Pysäytä moottori ja kytke seisontajarru päälle ennen minkään huoltotoimenpiteen aloittamista.
- \* Ota avain pois virtalukosta ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta moottorin käynnistymisen estämiseksi.
- \* Ruohonleikkuri tulisi huollattaa valtuutetussa Honda-huoltopisteessä, jos omistajalla ei ole tarvittavia työkaluja, huoltotietoja eikä teknistä pätevyyttä.
- \* Irrota akku huollon ajaksi, jos ruohonleikkuria on kallistettava. Elektrolyyttiä saattaa läikkyä akun huohotinkorkeista ruohonleikkuria kallistettaessa.

**HUOMAUTUS!** Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-varaosia. Tarvikeosat eivät välttämättä täytä Hondan laatuvaatimuksia ja voivat vaurioittaa ruohonleikkuria.

Säännöllisesti suoritettavat tarkastukset ja säädöt pitävät ruohonleikkurin parhaassa toimintakunnossa. Säännöllinen huoltaminen takaa pitkän käyttöiän. Huoltovälit ja -toimenpiteet näet seuraavalla sivulla olevasta huoltotaulukosta.

7. HUOLTO

**HUOLTOTAULUKKO**

HUOLTOVÄLI		Aina ennen käyttöä	Ensimm. 3 kk:n tai 20 h jälk. (3)	Joka 6. kk tai 50. h (3)	Joka vuosi tai 100. h (3)
KOHDE/TOIMENPIDE					
MOOTTORIÖLJY	Määrän tarkist.	○			
	Vaihto		○		○
ILMANPUHDISTIN	Tarkistus	○			
	Puhdistus			○ (1)	
ISTUIMEN TURVAKATKAISIMEN TOIMINTA	Tarkistus	○			○ (2)
JÄÄHD.ILMANOTTO	Puhdistus	○			
AJOKYTKIN	Tarkist./säätö	○			○ (2)
AKUN ELEKTROLYYTTI	Määrän tarkist.	○			
	Omin.pain. tark.			○ (2)	
RENGASPAINEET	Tarkistus	○			
TERÄHIHNA	Tarkistus	○			
	Säätö		○	○	
ENSIÖHIHNA	Tarkistus	○			
RUOHOSÄKKI (lisävaruste)	Puhdistus	○			
JALKAJARRU	Tarkist./säätö	○			○ (2)
TERÄKYTKINVIPU	Tarkist./säätö	○		○ (2)	
TERÄN PULTTIEN KIREYS	Tarkistus		○ (2)	○ (2)	
TERÄN KUNTO	Tarkistus	○			
SEISONTAJARRU	Tarkistus			○ (2)	
SYTYTYSTULPPA	Tark./puhd.				○
KIPINÄSAMMUTIN	Puhdistus				○
POLTTOAINESÄILIÖ ja -SUODATIN	Puhdistus				○ (2)
KAASUVAIJERI	Tarkist./säätö				○ (2)
ETUAKSELI/ TAKA-AKSELI	Rasvaus				○ (2)
POLTTOAINELETKU	Tarkistus (vaihto tarvitt.)		Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)		
VENTTIILIT	Tarkist./säätö		Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)		
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSRIVAT ja TUULETINKOTELO	Puhdistus		Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)		

**HUOMIO!**

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät ruohonleikkuria pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Valtuutettu Honda-huoltokorjaamo suorittaa.
- (3) Ammattikäyttäjille suositellaan ajopäiväkirjan pitämistä.

## 7. HUOLTO

### 1. Moottoriöljyn vaihto

**HUOMAUTUS!** Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla mahdollisimman pian käytetyn moottoriöljyn käsittelyn jälkeen.

#### HUOMIO!

\* Öljy valuu ulos nopeammin ja täydellisemmin moottorin ollessa lämmin.

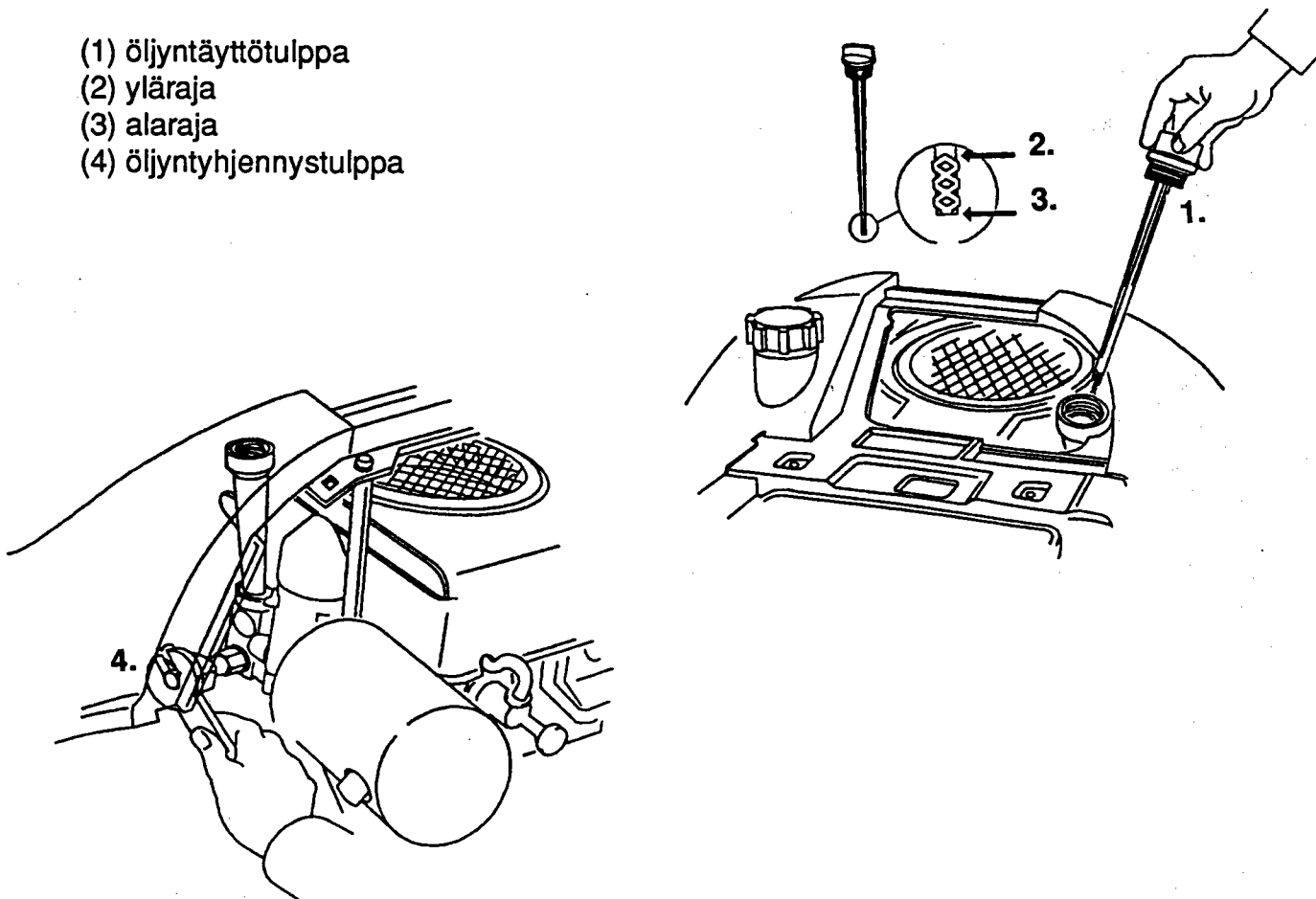
\* Älä pane käytettyä moottoriöljyä roskeen tai kaada maahan, vaan vie se suljetussa astias-  
sa lähimmälle huoltoasemalle tai ongelmajätteen vastaanottopisteeseen.

1. Nosta moottorin suojus pois.
2. Irrota öljyntäyttötulppa ja öljyntyhjennystulppa ja valuta öljy sopivaan astiaan.
3. Kierrä tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.
4. Täytä suositellulla moottoriöljyllä mittatikun yläraja-merkkiin asti. Kierrä öljyntäyttötulppa huolellisesti ja tiukkaan kiinni.

Öljymäärä: 1,1 l

**HUOMIO!** Ruohonleikkurin pitää olla vaakasuorassa öljymäärää tarkistettaessa.

- (1) öljyntäyttötulppa
- (2) yläraja
- (3) alaraja
- (4) öljyntyhjennystulppa



## 7. HUOLTO

---

### 2. Ilmanpuhdistimen huolto

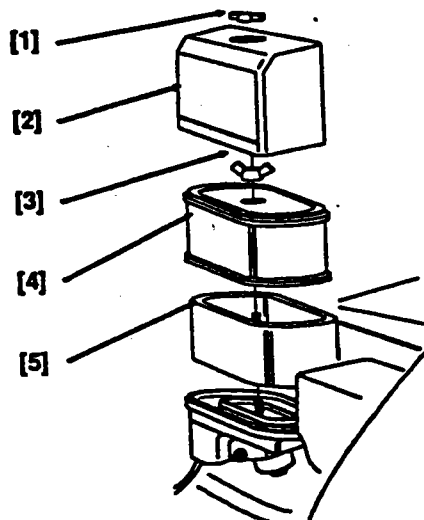
Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilman virtaamista kaasuttimeen. Huolla ilmanpuhdistin säännöllisesti. Huolla se useammin käyttäessäsi ruohonleikkuria erittäin pölyisissä olosuhteissa.

**VAROITUS!** Älä koskaan puhdistu ilmansuodatinta bensiinillä tai liuottimella, jonka leimahduspiste on alhainen. Niiden käyttämisestä voi olla seurauksena räjähdys tai tulipalo.

**HUOMAUTUS!** Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Seurauksena on moottorin nopea kuluminen.

1. Nosta moottorin suojuksen ylös.
2. Irrota siipimutterit ja ilmanpuhdistimen kotelo. Irrota suodattimet ja erota ne toisistaan. Tarkasta suodattimien kunto ja vaihda ne tarvittaessa.
3. **VAAHTOMUOVISUODATIN:** Pese lämpimässä saippuvedessä, huuhtele ja anna kuivua kunnolla tai puhdistu suodatin liuottimella, jolla on korkea leimahduspiste ja anna kuivua.
4. **PAPERISUODATIN:** Poista lika kopauttamalla suodatinta muutaman kerran kevyesti jotakin kovaa pintaa vasten tai puhaltamalla paineilmaa suodattimen sisäpuolelta ulospäin. Älä koskaan yritä harjata likaa pois. Harjattaessa lika vain tunkeutuu suodatinkuituihin.

- (1) & (3) siipimutteri
- (2) kansi
- (4) paperisuodatin
- (5) vaahtomuovisuodatin





## 7. HUOLTO

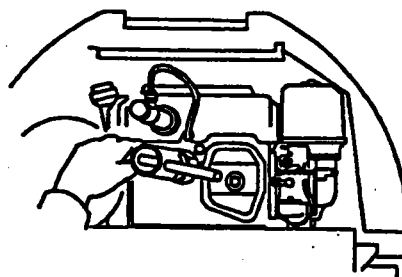
---

### 3. Sytytystulpan huolto

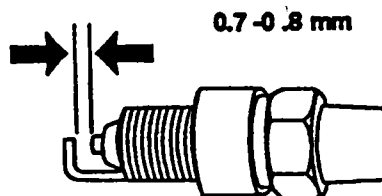
Suosittelut sytytystulpat: BPR5ES (NGK)  
W16EPR-U (ND)

Sytytystulpan pitää olla puhdas karstasta ja sen kärkivälin pitää olla oikea, jotta moottori toimii asianmukaisesti.

1. Nosta moottorin suojus pois ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta.
2. Poista lika sytytystulpan ympäriltä.
3. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.



4. Tarkasta sytytystulpan kunto. Älä käytä sytytystulppaa, jos se on selvästi kulunut tai sen eristin on säröillyt tai rikkoutunut. Puhdista käyttökelpoinen sytytystulppa teräsharjalla.
5. Mittaa kärkiväli vällysmittalla: oikea kärkiväli on 0,7 - 0,8 mm. Säädä kärkiväli tarvittaessa taivuttamalla varovaisesti sivuelektrodia.
6. Kierrä sytytystulppa käsin kiinni mahdollisimman tiukkaan.
7. Kiristä sitten tulppa-avaimella. Kiristä uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta, jotta tiivistysrengs puristuu paikoilleen. Kiristä käytettyä sytytystulppaa vain 1/8 - 1/4 kierrosta.



#### HUOMAUTUS!

- \* Sytytystulppa pitää kiristää kunnolla. Huonosti kiristetty sytytystulppa kuumenee ja voi vaurioittaa moottoria.
- \* Älä koskaan käytä sytytystulppaa, jossa on väärä lämpöarvo.

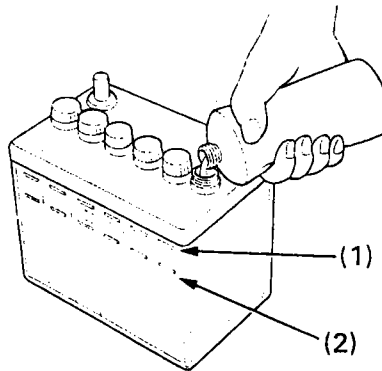
## 7. HUOLTO

### 4. Akun huolto

#### \* Elektrolyytin määrän tarkastaminen

Nosta istuin ylös ja tarkista akun jokaisen kennon elektrolyyttitaso. Lisää tislattua vettä ylärajamerkkiin asti. Älä koskaan lisää tislattua vettä liikaa, yli ylärajamerkin. Poista ruoste plus- ja miinusnapojen ympäriltä liuoksella, joka on tehty leivinsoodasta ja lämpimästä vedestä. Kuivaa navat puhdistamisen jälkeen ja kiristä tarvittaessa napapultit. Sivele lopuksi navat rasvalla.

- (1) yläraja
- (2) alaraja



#### VAROITUS!

- \* Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua. Pidä kipinät, avotuli ja savukkeet poissa akun läheisyydestä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- \* Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
  - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
  - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- \* Elektrolyytti on myrkyllistä. Sen nauttiminen on hengenvaarallista.
  - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- \* **PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

#### HUOMAUTUS!

- \* Lisää akkuun ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun käyttöikää.
- \* Akun täyttämistä yli ylärajamerkin voi seurata elektrolyytin ylivuotaminen, jonka seurauksena on ruostuminen. Huuhtelee ylivalunut elektrolyytti pois välittömästi.

#### \* Akun puhdistaminen

Jos akun navat ovat likaantuneet tai syöpyneet, irrota akku ja puhdista navat.

1. Poista akun pidikelevy.
2. Irrota akkukaapeli ensin (-) miinus-navasta ja sitten (+) plus-navasta.
3. Irrota akku ja puhdista navat ja akunkengät teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Puhdista akku leivinsoodan ja lämpimän veden liuoksella. Älä päästä liuosta tai vettä akun kennoihin. Kuivaa akku huolellisesti.
4. Liitä (+) plus-akkukaapeli (+) plus-napaan ja sitten (-) miinus-akkukaapeli (-) miinus-napaan. Kiristä pultit ja mutterit kunnolla.

## 7. HUOLTO

---

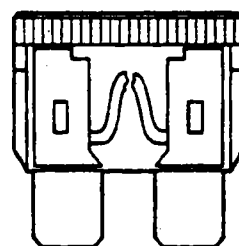
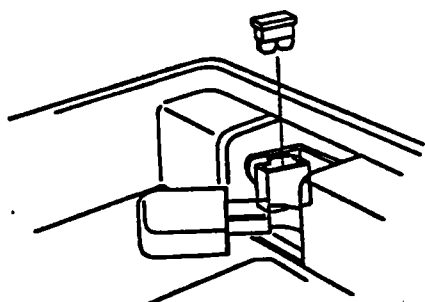
5. Sivele navat rasvalla.
6. Asenna akun pidikelevy paikalleen.

### HUOMAUTUS!

- \* Irrottaessasi akkukaapeleita varmista, että irrotat ensin (-) -kaapelin.
- \* Yhdistäessäsi akkukaapeleita varmista, että yhdistät ensin (+) -kaapelin.
- \* Älä koskaan irrota tai yhdistä akkukaapeleita päinvastaisessa järjestyksessä. Se aiheuttaa oikosulun työkalun koskiessa napoihin.

### 5. Sulakkeen vaihto

Jos sulake palaa, moottorin käyttäminen ei lataa akkua. Ennen kuin vaihdat sulakkeen, tarkista sähkölaitteiden virtakytkennät ja varmista, että väärää kytkentöjä ei ole. Moottorissa käytetään 5A sulaketta.



palanut sulake

1. Nosta istuin ylös.
2. Vedä vanha sulake ulos.
3. Työnnä uusi sulake tilalle.

**VAROITUS!** Tarkista aina, että uuden sulakkeen ampeeriluku on oikea. Virheellinen sulake vahingoittaa sähköjärjestelmää tai aiheuttaa tulipalon.

**HUOMAUTUS!** Jos sulake on palanut, tarkista palamisen syy ja vaihda sitten varasulake. Jos syytä sulakkeen palamiseen ei löydy, sulake voi palaa uudelleen.

## 7. HUOLTO

---

### 6. Pyörän irrottaminen

#### VAROITUS!

- \* Ajettavan ruohonleikkurin on oltava kovalla ja tasaisella alustalla pyörää irrotettaessa.
- \* Älä yritä irrottaa tai vaihtaa rengasta, jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja ja pätevyyttä tehdä sitä oikein.

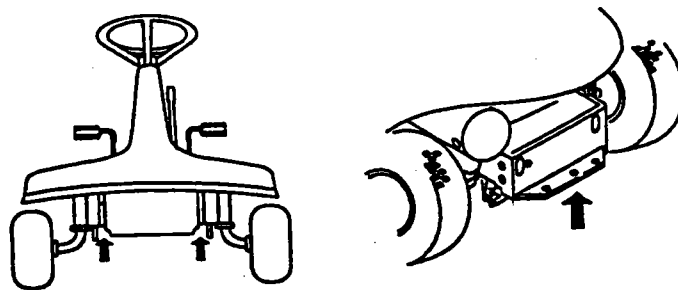
Kiilaa pyörät pitävästi.

#### Etupyörä

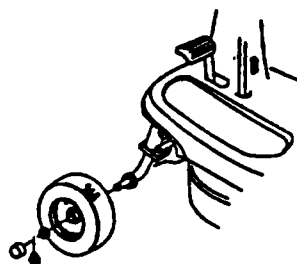
1. Poista pölysuojakuppi ja lukkolevy.
2. Nosta tunkilla ruohonleikkurin etuosa. Irrota aluslevy ja sitten etupyörä.
3. Asenna etupyörä paikalleen vastakkaisessa järjestyksessä. Pidä huolta, että asetat uuden lukkolevyn. Sivele ohut rasvakerros akseliin ja pyörälaakeriin ennen etupyörän paikoilleen laittamista.

#### Takapyörä

1. Poista pölysuojakuppi ja lukkolevy.
2. Nosta tunkilla ruohonleikkurin takaosa. Irrota aluslevy ja pyöritä pyörää niin, että kiila/kiilaura näyttää ylöspäin. Irrota takapyörä.
3. Sivele ohut rasvakerros akseliin osaan ennen takapyörän paikoilleenpanoa.
4. Asenna takapyörä takaisin paikalleen noudattaen irrottamisohjeita käännettyssä järjestyksessä.



tunkin sijoituskohdat



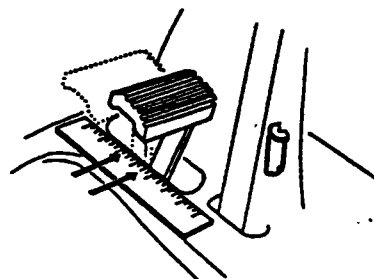
## 7. HUOLTO

---

### 7. Kytkinpolkimen vapaaliike

Aseta viivotin polkimen viereen ja mittaa polkimen vapaaliike. Oikea vapaaliike on 25 - 27 mm.

**HUOM!** Seisontajarru ei saa olla kytkettyinä kun tarkistusmittaus suoritetaan.



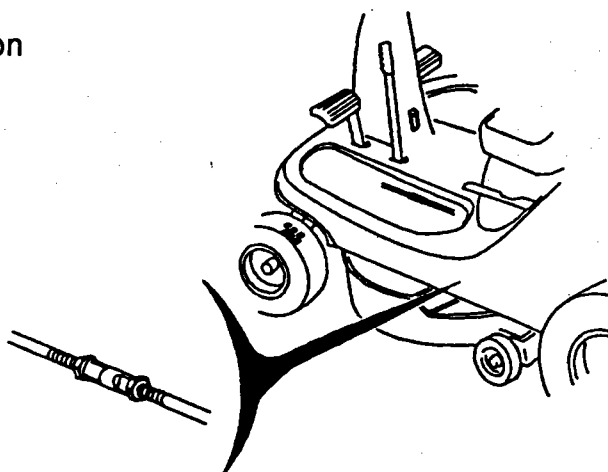
Jos vapaaliike on alle 17 mm suorita seuraava toimenpide:

Laske leikkuupesä alimpaan asentoonsa.

Säätö suoritetaan kytkimen tangosta, joka sijaitsee leikkuupesän yläpuolella vasemmalla.

Löysää säätötangon lukkomutterit. Etummaisena on oikeakätinen kierre ja taempana on vasenkätinen kierre. Kiertämällä tankoa myötäpäivään, välys pienenee ja kiertämällä vastapäivään, välys suurenee.

Muista kiristää lukitusmutterit säädön jälkeen. Jos välystä ei saada säädetyksi 25 mm:iin on todennäköistä, että hihna on venynyt ja vaatii vaihtoa.



## 7. HUOLTO

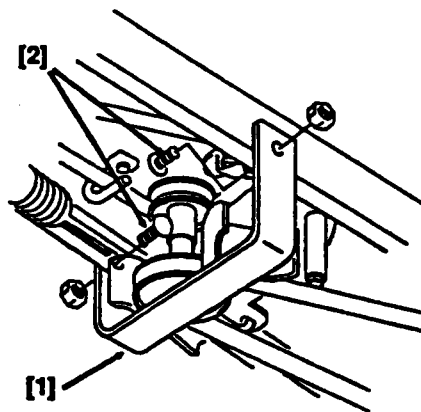
---

### 8. Vetohihnan vaihto

1. Pysäköi leikkuri tasaiselle alustalle.
2. Kytke pysäköintijarru päälle ja aseta vaihde vapaalle.

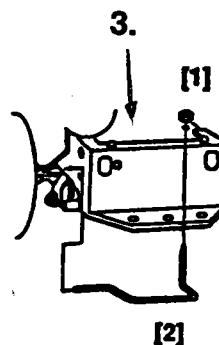
3. Irrota moottorin suojus.

4. Leikkurin alta, leikkuupesän ja taka-akselin välistä löydät terähihnan ja vetohihnan hihnapyörät.



Irrota U-muotoinen rauta (1), joka on kiinni kahdella pultilla (2). Irrota terän hihna. Tarkista, että teräkytkin on OFF-asennossa ennen terähihnan irrottamista.

5. Irrota huoltoluukku (3) ja vetohihnan ohjainraudan mutteri (1) leikkurin takaosasta. Ohjainraudan (2) toinen pää on painettu reikään vasempaan runkopalkkiin. Nosta ohjainrauta pois huoltoluukun kautta.



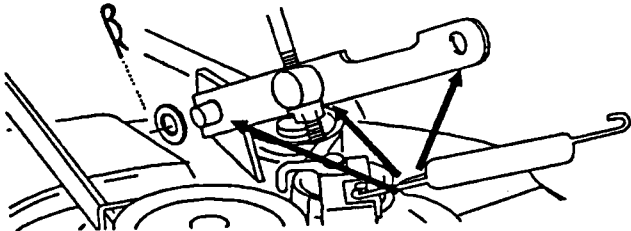
6. Aseta puupalikat pyörien eteen ja taakse ja vapauta pysäköintijarru. Irrota veto-hihna takahihnapyörästä ensiksi ja sen jälkeen etummaisesta (moottorin) hihnapyörästä.

7. Asenna osat takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä.

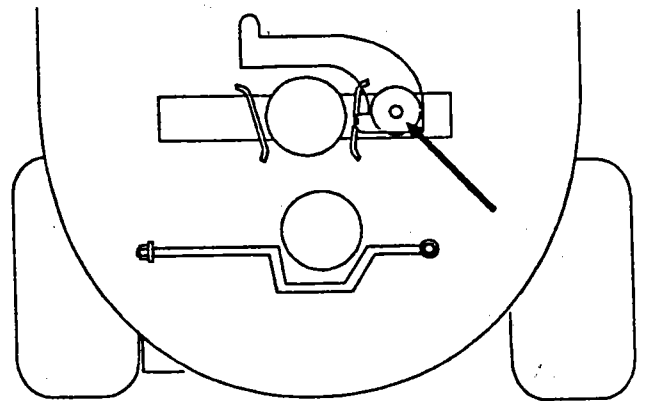
## 7. HUOLTO

### 9. Voitelukohteet

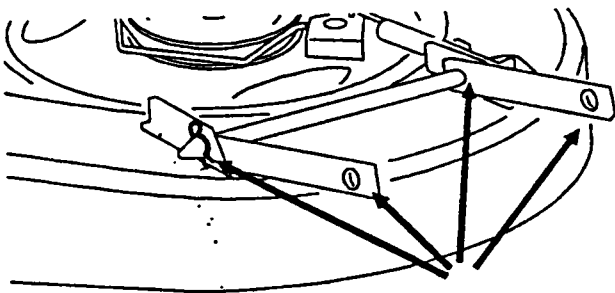
Rasva: Lithium-pohjainen vaseliini



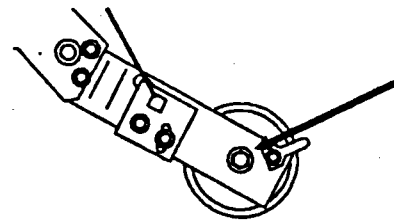
Leikkuupesä, takaripustus



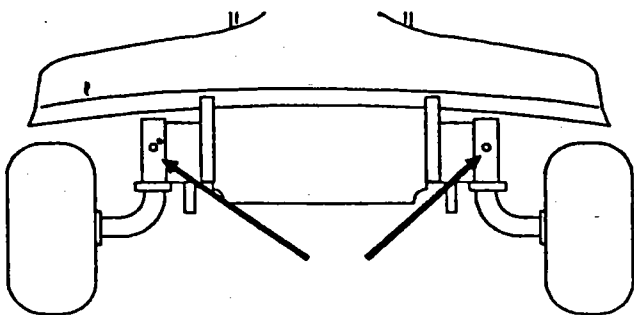
Vetohihnan painikepyörän akseli



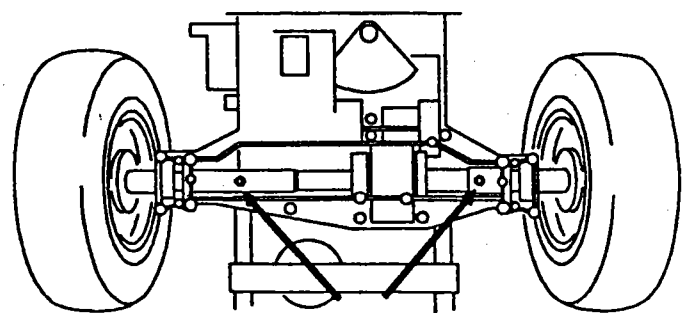
Leikkuupesä, eturipustus



Terähihnan painikepyörän akseli



Etuakselisto



Taka-akselisto

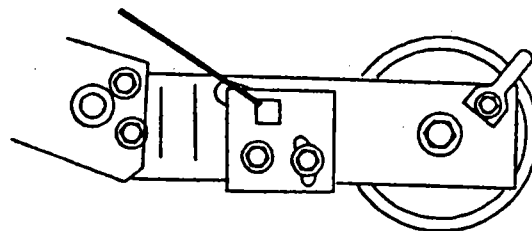
## 7. HUOLTO

---

### 10. Terävetokytkimen vapaaliike

1. Aseta terävetokytkinvipu OFF-asentoon.

2. Nosta leikkuupesä ylimpään asentoon. Tässä asennossa terävetokytkimessä ei kuulu olla yhtään vapaaliikettä. Jos vapaaliikettä kuitenkin on, säädä.



3. Löysää pultit, jotka pitävät jousen säätölevyn paikoillaan. Käännä levyä myötäpäivään kunnes jousen (terävetokytkimen) vapaaliike on minimoitu. Muista kiristää säätölevyn pultit säädön jälkeen.

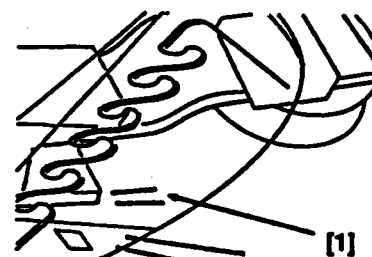
### 11. Terävetohihnan säätö/vaihto

*Säätö:*

1. Käännä pyörät suoraan eteenpäin.

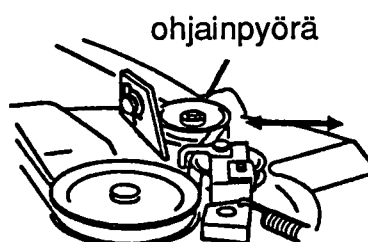
2. Siirrä terävetokytkinvipu ON-asentoon.

3. Laske leikkuripesä leikkuukorkeuden alimpaan asentoon.



4. Tarkista, että hihnakeristimen levyn kulma osoittaa vastamerkin (1) väliin.

5. Jos levyn kulma ei osu vastamerkkiin, löysää hihnan ohjainpyörän mutteri ja siirrä ohjainpyörä siten, että hihnakeristimen levy asettuu vastamerkkiinsä. Muista kiristää mutteri säädön jälkeen.





## 7. HUOLTO

---

### Vaihto:

1. Irrota leikkuupesä.

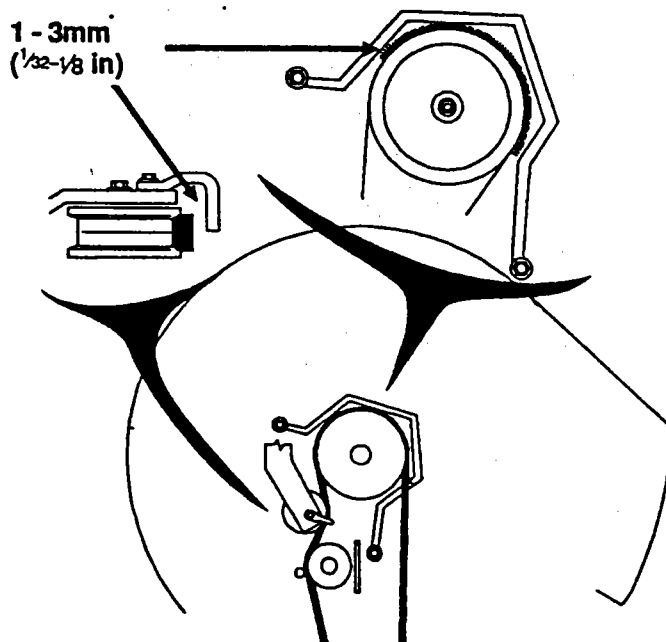
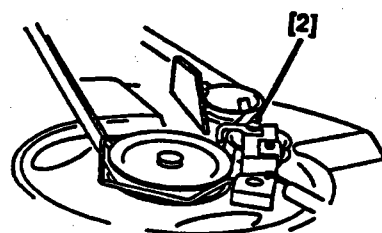
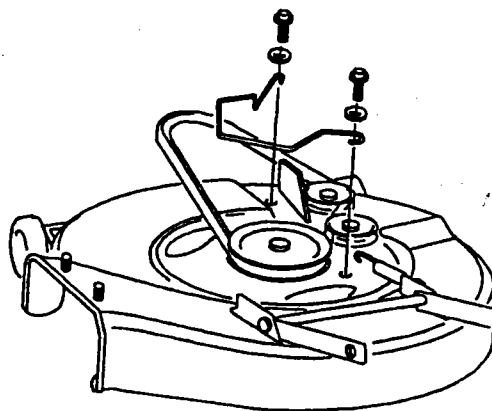
2. Irrota hihnan suojatangon molemmat pultit.

3. Löysää hihnakiristimen hihnapyörän mutteri (2).

4. Paina hihnakiristin leikkuupesän keskispistettä kohti ja nosta terähihna irti hihnapyörästä.

5. Asenna osat takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Säädä hihnan kaikki suojatangot ja ohjain siten, että niiden ja hihnan välillä on 1 - 3 mm rako. Muista kiristää kaikki pultit ja mutterit.

6. Muista tarkistaa terävetokytkimen vaapaaliike asennuksen jälkeen ja säätää tarvittaessa.



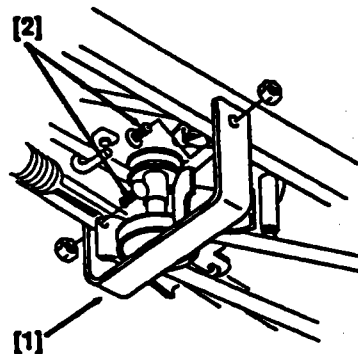
## 7. HUOLTO

---

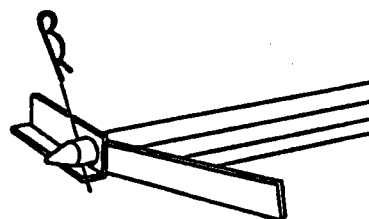
### 12. Leikkuripesän irrotus

1. Pysäköi leikkuri tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru päälle ja aseta vaihde vapaalle.

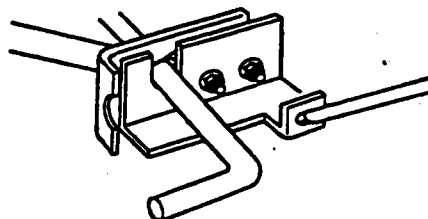
2. Irrota tulpanhattu sytytystulpasta ja poista avain virtalukosta.



3. Käännä etupyörät suoraan eteenpäin. Laske leikkuupesä ala-asentoonsa ja vie teräkytkinvipu OFF-asentoon.



4. Irrota leikkurin alta hihnojen suojarauta (1) moottorin akselin kohdalta. Irrota terävedon hihna hihnapyörästä.



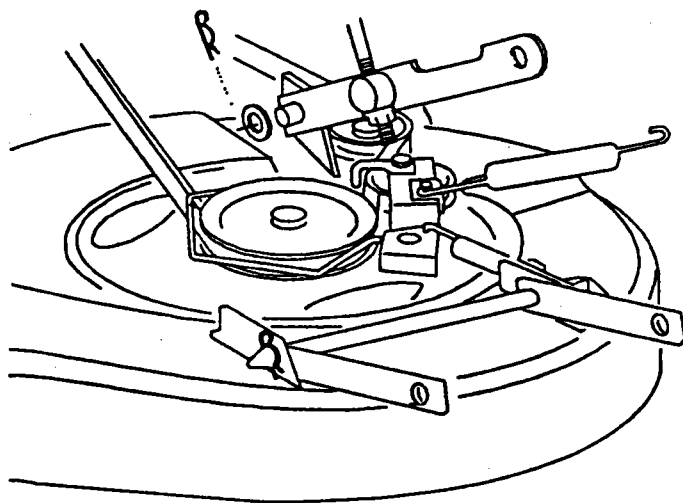
5. Irrota välitangon lukkosokka. Kannata leikkuupesää edestä ja vedä L-muotoinen välitanko ulos vasemmalle ja laske leikkuupesä alas.

## 7. HUOLTO

---

6. Irrota lukkosokka ja välilevy nostovivuston kiinnikkeestä leikkuupesän takaosasta.

Työnnä pesä hieman oikealle, jotta tappi irtoaa nostovivustosta.



7. Vie leikkuukorkeuden säätövipu ylimpään asentoonsa. Vie terävetokytkinvipu ON-asentoon.

8. Työnnä leikkuupesää hieman eteenpäin kunnes terävetokytkimen jousi irtoaa kiinnikkeestä kytkinvivun päässä. Työnnä nyt pesää hieman taaksepäin, jotta etunostovarret putoavat alas.

9. Käännä pyörät kokonaan oikealle ja vedä leikkuupesä vasemmalta leikkurin alta.

10. Asenna osat takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Muista kiristää kaikki pultit.

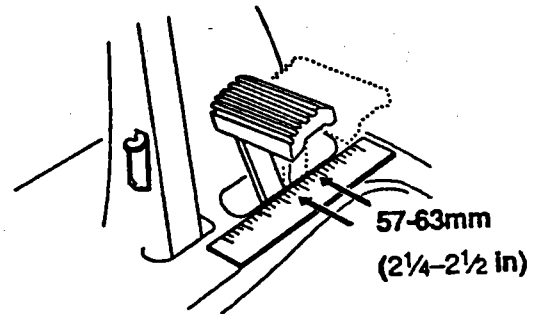
**HUOM!** Tarkista asennuksen jälkeen terävetokytkimen vapaaliike ja hihnan oikea kireys.

## 7. HUOLTO

### 13. Jarrujen tarkistus/säätö

1. Vapauta pysäköintijarru. Paina kytkinpoljin pohjaan ja pidä poljin alhaalla.

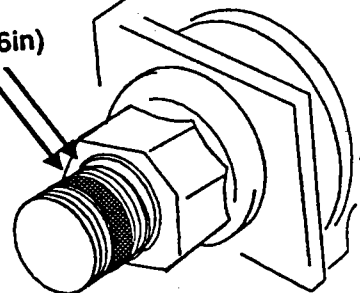
2. Paina jarrupoljinta kunnes suuri vastus tuntuu. Jarrupolkimen liikkumavara on polkimen vapaaliike, joka kuuluu olla 57 - 63 mm. Jos mitattu vapaaliike on yli 70 mm, on jarrupoljin säädettävä.



3. Kierrä säätömutteri myötäpäivään kunnes tunnet vastusta. Kierrä tästä mutteria 3/4 kierrosta takaisin. Mittaa nyt uudestaan jarrupolkimen vapaaliike. Tarpeen vaatiessa hienosäädä mutterista. Jos säätömutterin ja referenssialueen reunojen väli on yli 1 - 1,5 mm on jarrupalat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä Honda-huoltoon.

säätömutteri

1-1.5mm  
(0.04-0.06in)



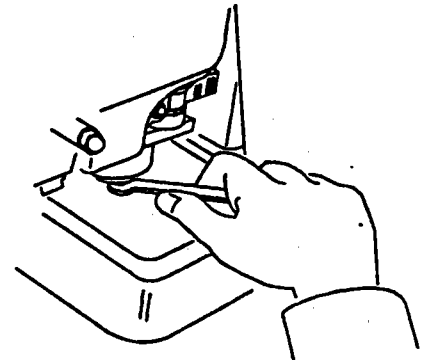
## 7. HUOLTO

---

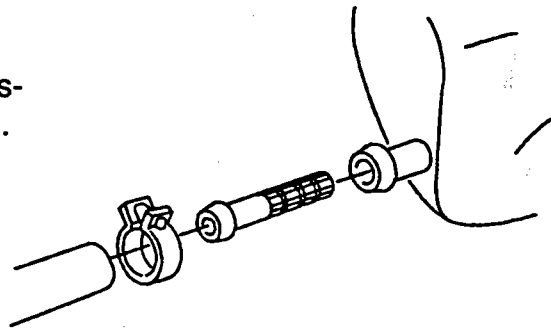
### 14. Polttoainesuodattimen puhdistus

Suodatin sijaitsee polttoainetankissa. Ennen suodattimen puhdistusta/vaihtoa on polttoainetankki tyhjennettävä polttoaineesta.

1. Nosta moottorin suojus irti ja käännä polttoainehana auki-asentoon.



2. Irrota kaasuttimen uimurista tyhjennysruuvi ja anna polttoaineen valua astiaan.



3. Irrota polttoaineletku. Tarkista ja vedä suodatin irti.

4. Puhdista tai vaihda suodatin tarpeen vaatiessa.

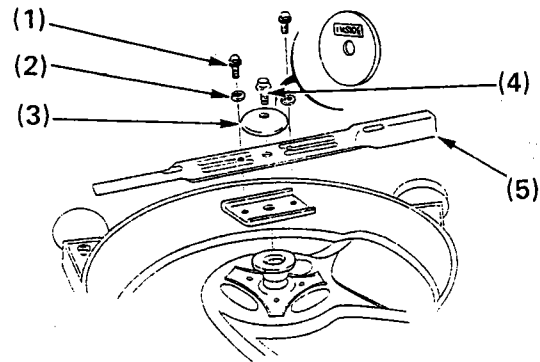
## 7. HUOLTO

### 15. Terän vaihto

**VAROITUS!** Ota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta moottorin käynnistämisen estämiseksi ja vakavan tapaturman välttämiseksi. Käytä vahvoja käsineitä käsitellessäsi terää.

1. Pidä terästä lujasti kiinni ja irrota teräpultti. 12 x 25 mm:n pultit (2 kpl), terän aluslevy, jousilevy ja terä.

- (1) 12 x 25 mm:n pultti (2 kpl)
- (2) jousilevy (2 kpl)
- (3) terän aluslevy
- (4) teräpultti
- (5) terä

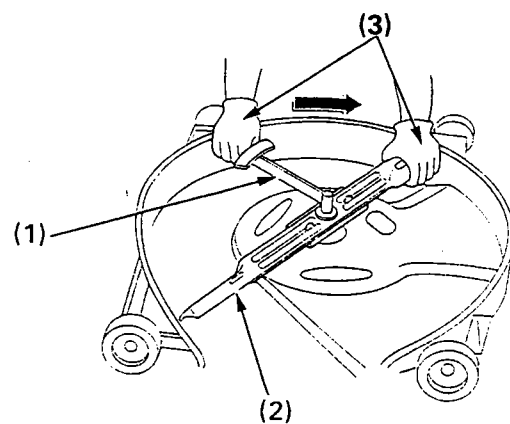


2. Poista lika ja ruoho teräkselin ympäriltä ja leikkuripesän sisäpuolelta.

3. Asenna uusi terä akseliin ja kiristä teräpultti aluslevyineen. Pidä terästä lujasti kiinni ja tarkista momenttiavaimella teräpultin oikea kiristys.

12 x 25 mm:n pulttien kiristysmomentti on 85 Nm  
Teräpultin kiristysmomentti on 50 Nm

- (1) momenttiavain
- (2) terä
- (3) käsineet



**HUOM!** Muista asennusvaiheessa, että terän aluslevy tulee oikein päin, **INSIDE**-merkintä terään päin.

## 8. VIAN ETSINTÄ

---

### Moottori ei käynnisty

- |  |  |
|--|--|
| 1. Polttoainesäiliö on tyhjä   | - Täytä polttoainesäiliö.  |
| 2. Vaihdevipu nopeusalueella.  | - Siirrä vaihdevipu NEUTRAL-asentoon.  |
| 3. Teräkytkinvipu kytkettynä.  | - Siirrä teräkytkinvipu OFF-asentoon.<br>(vapautettuna)  |
| 4. Sytytystulppa viallinen tai sen kärkiväli on väärä.                         | - Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa.   |
| 5. Sytytystulpan johdin löystynyt tai irronnut.                                | - Tarkasta sytytystulpan johdin.   |
| 6. Polttoaine ei pääse kaasuttimeen.<br>(Polttoainehana mahdollisesti kiinni.) | - Tarkista polttoainehana asento. Jos polttoainehana on auki, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |
| 7. Akku on tyhjä tai akunkenkä on löystynyt.                                   | - Lataa akku tai kiristä akunkenkä.  |
| 8. Sulake on palanut.  | - Vaihda sulake.   |

### Moottorin teho laskee

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Likaiset ilmansuodattimet                              | - Puhdista tai vaihda suodattimet.   |
| 2. Sytytystulppa on viallinen tai sen kärkiväli on väärä. | - Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa. |
| 3. Moottori ylikuormitettu.                               | - Muuta hitaammalle nopeusalueelle.  |

### Moottori ylikuumenee

- |  |  |
|--|--|
| 1. Jäähdytysilmanottoaukko tukkeutunut | - Puhdista suojaverkko.                      |
| 2. Moottori ylikuormitettu.            | - Muuta hitaammalle nopeusalueelle.          |
| 3. Moottoriöljyä liian vähän.          | - Lisää suositeltua öljyä.                   |
| 4. Sytytystulpan kärkiväli on väärä.   | - Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa.         |
| 5. Jäähdytyspuhallin vaurioitunut.     | - Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |

### Öljyä kuluu

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Väärä öljyn viskositeetti.  | - Käytä suositeltua öljyä.                   |
| 2. Öljyvuoto                   | - Tarkasta, vuotaako öljyä tyhjennystulppa.  |
| 3. Kulunut männän rengas, jne. | - Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |

### Moottori käy epätasaisesti

- |  |  |
|--|--|
| 1. Bensiini on epäpuhdasta.                            | - Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |
| 2. Likaiset ilmansuodattimet.                          | - Puhdista ilmansuodattimet.                 |
| 3. Sytytystulppa viallinen tai sen kärkiväli on väärä. | - Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa.         |

## 8. VIANETSINTÄ

---

### Liiallinen tärinä

- |  |  |
|--|--|
| 1. Terän tai moottorin kiinnitys löystynyt.          | - Kiristä terän pultit tai moottorin kiinnikkeet.            |
| 2. Terä on vaurioitunut tai tasapainoton.            | - Vaihda terä tai ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |
| 3. Vaurioitunut hihna.                               | - Vaihda hihna.  |
| 4. Hihnapyörät vaurioituneet tai ovat kohdistamatta. | - Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon.                 |

### Akku ei lataannu

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Akussa on vioittunut kenno.                            | - Vaihda akku.                    |
| 2. Sähkökytkennät ovat löysällä tai johdin on vioittunut. | - Tarkasta kytkennät ja johtimet. |

### Liian jäykkä ohjaus

- |                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Riittämätön rengaspaine | - Tarkista ja korjaa rengaspaineet. |
|----------------------------|-------------------------------------|

### Epätasainen leikkuujälki

- |  |  |
|--|--|
| 1. Liian suuri ajonopeus.  | - Muuta hitaammalle nopeusalueelle.  |
| 2. Ruoho kasaantunut leikkuripesään.                                     | - Poista ruohokerrostumat.   |
| 3. Terä on tylsä.  | - Vaihda terä tai ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon.                   |
| 4. Väärät rengaspaineet.   | - Tarkista ja korjaa rengaspaineet.  |
| 5. Leikkuripesä ei ole vaakasuorassa.                                    | - Tarkasta leikkuripesän kiinnitys. Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |
| 6. Väärä leikkuukorkeus.   | - Säädä leikkuukorkeus.  |
| 7. Ruohon syöttötorvi on tukkeutunut.<br>(ruohonkokoajalla varustettuna) | - Tyhjennä ruohosäkit ja syöttötorvi.  |

### Leikkuupesän ruohonheittoaukko tukkeutunut

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Terä on väärä.               | - Käytä alkuperäistä Honda-terää.  |
| 2. Leikkuripesä liian alhaalla. | - Säädä leikkuukorkeus sopivaksi.  |
| 3. Moottori ylikuormitettu.     | - Aja täydellä kaasulla. Muuta hitaammalle nopeusalueelle. Leikkaa ruohokenttä kahteen kertaan; ensin leikkuripesä haluttua korkeammalla ja sitten halutussa leikkuukorkeudessa. |



## 8. VIANETSINTÄ

---

- |  |   |
|--|---|
| 4. Ruoho on märkää.                      | - Älä leikkaa märkää ruohoa. Odota kunnes ruoho on kuivaa.  |
| 5. Ruoho on liian pitkää.                | - Leikkaa kahteen kertaan. Ensin leikkuripesä haluttua korkeammalla ja sitten halutussa leikkuukorkeudessa. |
| 6. Alhainen kierrosluku moottorissa.     | - Aseta kaasuvipu FAST-asentoon (tehokäynnille).  |
| 7. Ruohosäkit ovat täynnä (lisävaruste). | - Tyhjennä ruohosäkit.  |

### **Terä ei pyöri tai terä pysähtee**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Terähihna on kulunut tai vioittunut  | - Vaihda terähihna.                          |
| 2. Teräkytkinvivussa on toimintahäiriö. | - Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltoon. |

### **Liian lyhyt leikkuutullos**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Leikkuripesä on liian alhaalla.           | - Nosta leikkuripesä korkeammalle.               |
| 2. Ajat käännökset liian nopeasti.           | - Muuta käännöksissä hitaammalle nopeusalueelle. |
| 3. Ruohokenttä on epätasainen.               | - Vaihda leikkuumallia.                          |
| 4. Ruohokenttä on epätasainen ja kumpuileva. | - Säättele leikkuukorkeutta.                     |

### **Liian suuri leikkuukuormitus alentaa nopeutta**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Alhainen kierrosluku moottorissa.         | - Aseta kaasuvipu FAST-asentoon (tehokäynnille). |
| 2. Vaihdevipu liian nopealla nopeusalueella. | - Siirrä vaihdevipu hitaammalle nopeusalueelle.  |
| 3. Ruohonleikkuri "poimii" oksia, kiviä yms. | - Poista ruohokentältä vieraat esineet.          |

## 9. TEKNISET TIEDOT

---

### **MALLI**

**H1011S**

#### **Moottori**

Malli	GXV340K1
Tyyppi	4-tahtinen, kansiventt., 1-sylinterinen
Kuutiotilavuus	337 cm <sup>3</sup>
Halkaisija x isku	82 x 64 mm
Sytytyksen ajoitus	20° ennen yläkuolokohtaa
Sytytysjärjestelmä	transistoroitu magneettosytytys
Jäähdytysjärjestelmä	puhallinjäähdytys
Öljytilavuus	1,1 l
Sytytystulppa	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (ND)
Polttoaine	95 lyijytön

#### **Runko**

Mitat	1560 x 825 x 1005 mm
Kääntösäde	420 mm
Akseliväli	1150 mm
Leikkuuleveys	760 mm
Leikkuukorkeus	26 - 89 mm
Kuivapaino	160 kg

#### **Rengaskoko**

Edessä	11 x 4,00-5
Takana	16 x 6,50-8

#### **Rengaspaine**

Edessä	1,0 bar
Takana	0,7 bar

#### **Nopeudet**

Eteen	1-vaihde 2,4 km/h
	2-vaihde 3,1 "
	3-vaihde 4,9 "
	4-vaihde 6,2 "
	5-vaihde 7,3 "
	peruutus 3,7 "

#### **Polttoainesäiliön tilavuus**

3 l

#### **Akku**

12 V 22 AH

#### **Vaihteiston voiteluaine ja määrä**

UNIREX N-3 vaseliini, 637 g



## 11. TAKUUEHDOT

---

### TAKUUEHDOT

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin tuote on toimitettu käyttäjän käyttöön.
2. Takuu-aika on yksityiskäytössä 12 kk ja ammattikäytössä 6 kk.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle **VÄLITTÖMÄSTI** kaupan tapahduttua. Takuuta koskevat asiat on esitettävä myyjälle tai huoltokorjaamolle heti vian ilmestyttyä. Mikäli kysymyksessä on aine- tai valmistusvika, osa vaihdetaan veloituksetta.
4. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä bensiini eivät sisälly takuutyökustannuksiin, eli asiakas on velvollinen nämä maksamaan.
5. Takuu raukeaa, jos todetaan, että tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia. Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyistä huolloista.