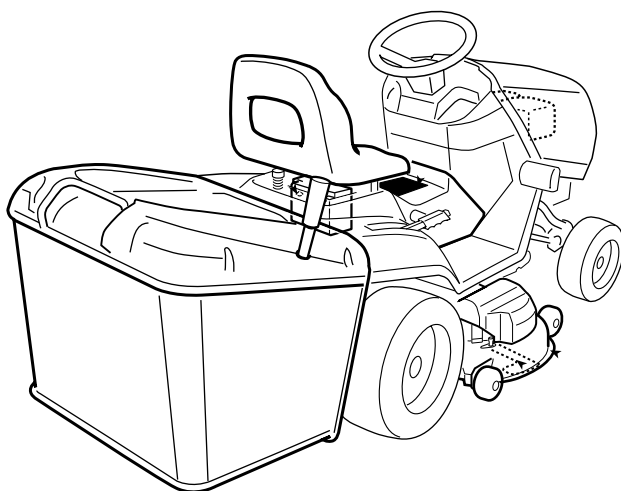


RUOHONLEIKKURI

HF2216/2220



Omistajan käsikirja

Sisällysluettelo

<i>Esipuhe</i>	4
Aloitus	5
Valmistelut	6
Käyttö	6
Huolto ja varastointi	7
Varoitustarrat	8
Hinausmääräykset	8
Koneen tunnistetiedot	9
Leikkurin pääosat	10
<i>Esivalmistelut ja -tarkastukset</i>	11
Pakkauksen purku	11
Ohjauspyörän asennus	11
Istuimen asennus	12
Akun asennus	12
Ruohonkerääjän tukikehikon asentaminen	13
Ruohokerääjän asentaminen	13
<i>Hallintalaitteet</i>	15
<i>Käyttö</i>	20
Turvallisuusohjeita	20
Mahdollisia syitä turvalaitteiden laukeamiselle	20
Ennen käytön aloittamista	21
Leikkurin käyttö	23
Käyttö rinteissä	32
Leikkurin kuljettaminen	32
Leikkuuvihjeitä	33
<i>Huolto</i>	34
Turvallisuusohjeita	34

Määräaikaishuollot	35
Säädöt ja tarkastukset	39
Osien irroitus ja vaihto	43
<i>Vianetsintä</i>	45
<i>Lisävarusteet</i>	48
Kivisuoja	48
Vetokoukku	48
Hienontaja	48
<i>Tekniset tiedot</i>	49

Esipuhe

Arvoisa Asiakas!

Kiitos että valitsit Honda –leikkurin! Tämän ohjekirjan tarkoitus on tutustuttaa sinut uuteen leikkuriisi jotta voisit käyttää sitä oikein ja turvallisesti ja huolehtia oikeista huoltotoimenpiteistä. Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti läpi ennen koneen käyttöönottoa.

Haluamme tarjota asiakkaillemme aina viimeisimmän teknologian mukaisia tuotteita ja käyttää aina uudet innovaatiot ja kehitysaskleet hyväksemme parannamme jatkuvasti jo tuotannossa olevia malleja. Jotkut tässä käyttöohjekirjassa esitetyt yksityiskohdat saattavat siis poiketa omasta koneestasi. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

Tässä käyttöohjekirjassa esitetyt kuvat ovat luonnoksia todellisesta koneesta ja esittävät mallia, josta tietty ominaisuus on helpoiten osoitettavissa. Niinpä yksityiskohdat saattavat poiketa omasta leikkuristasi.

Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, käänny lähimmän Honda-jälleenmyyjän puoleen.

Pidä tämä kirja aina käsillä ja jos myyt koneen, muista luovuttaa tämä kirja uudelle omistajalle.

Suosittellemme että tutustut takuehtoihin jotta ymmärrät oikeutesi ja velvollisuutesi takuun suhteen.

Takuutodistus on erillinen paperi, jonka saat jälleenmyyjältäsi ostaessasi koneen. Tätä kirjaa ei saa kopioida ilman erillistä kirjallista lupaa.

Turvaohjeita

Puutarhakoneesi on suunniteltu niin turvalliseksi kuin mahdollista. Jos konetta käytetään väärin tai huollot ja tarkistukset laiminlyödään, on vaaran mahdollisuus kuitenkin olemassa. Lue erityisen huolellisesti tämän käyttöohjeen kohdat, jotka on merkitty seuraavilla merkeillä:

▲ VAROITUS: Näiden ohjeiden laiminlyönnistä voi olla seurauksena vakava henkilövahinko tai vaaratilanne.

HUOMIO:

- *Antaa lisätietoa tai muistuttaa tärkeistä asioista. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.*

Tämä ohjekirja sisältää ohjeita, jotka koskevat useita eri laiteversioita. Nämä versiot poikkeavat toisistaan pääasiassa seuraavilta osin:

- Vaihteisto voi olla joko manuaalinen tai hydrostaattinen
- Joidenkin lisävarusteiden ja ominaisuuksien saatavuus vaihtelee alueittain.
- erikoislisävarusteet

HUOMIO:

- *Kun käyttöohjekirjassa mainitaan koneen ”etu”, ”taka”, ”oikea” tai ”vasen” puoli, tarkoitetaan sillä ko. puolta koneen kulkusuuntaan katsottuna.*
- *Käytä tarvittavia muita manuaaleja sellaisiin huoltotoimenpiteisiin, joita ei ole kuvattu tässä kirjassa. Käänny tarvittaessa valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon puoleen.*

ALOITUS

- Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti läpi. Harjoittele ruohonleikkurin käyttöä ja tutustu kaikkiin sen toimintoihin. Erityisen tärkeää on opetella sammuttamaan moottori nopeasti.
- Käytä ruohonleikkuria vain siihen tarkoitukseen johon se on suunniteltu, eli ruohon leikkaamiseen ja keräämiseen. Käyttö muuhun tarkoitukseen ja vastoin ohjeita voi johtaa konerikkoon ja/tai onnettomuuteen.
- Älä anna lasten tai konetta ja sen käyttöohjeita tuntemattomien käyttää konetta. Laki voi asettaa ikärajoja koneen käytölle.
- Älä koskaan kuljeta leikkurilla matkustajaa.
- Aja niin varovasti, että et yllättävissäkään tilanteissa menetä koneen hallintaa. Yleisimmät syyt koneen hallinnan menettämiselle ovat:
 - Riittämätön pito renkaissa
 - Ajaminen liian kovalla nopeudella

- Liian heikko jarrutus
- Koneelle sopimattoman tehtävän tekeminen
- Alustan kunnon puutteellinen havainnointi, erityisesti rinteissä
- Väärä kuormaus ja painojakauma
- Älä käytä konetta seuraavissa olosuhteissa:
 - Jos lähistöllä on ihmisiä, erityisesti lapsia, tai eläimiä.
 - Huumaavan tai suorituskykyä heikentävän aineen alaisena.
- Muista, että koneen käyttäjä on vastuussa kolmannelle osapuolelle sattuneista vahingoista.

VALMISTELUT

- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa. Älä myöskään käytä löysiä vaatteita jotka voisivat tarttua koneeseen tai kasveihin ja aiheuttaa onnettomuuden. Käytä aina pitkiä housuja ja kunnollisia kenkiä.
- Tutki työskentelyalue etukäteen, ja heitä pois kaikki esineet, jotka kone voisi osuessaan heittää ilmaan (kivet, puunpalaset, vaijerit jne.)
- **HUOMIO: VAARA:** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää!
 - Varastoi polttoaine aina sitä varten suunnitelluissa astioissa
 - Käsittele polttoainetta aina ulkotiloissa äläkä koskaan tupakoi käsitellessäsi polttoainetta
 - Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia ja/tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa kuuma
 - Jos polttoainetta pääsee läikkymään, älä käynnistä moottoria vaan siirrä kone pois alueelta ja anna kaiken läikkyneen polttoaineen haihtua.
 - Sulje sekä polttoainesäiliön että astioiden korkit huolellisesti.
- Tarkista kone aina ennen käynnistämistä. Kiinnitä huomiota erityisesti pultteihin ja kiinnityksiin sekä sammutuskatkaisijan toimintaan.
- Vaihda rikkoontunut äänenvaimentaja aina uuteen.
- Muista, että moniteräisissä koneissa yhden terän pyöriminen voi aikaansaada muidenkin terien pyörimisen.

KÄYTTÖ

- Työskentele vain päivänvalossa tai kunnollisessa keinovalaistuksessa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, sillä myrkyllistä hiilimonoksidia eli häkää kertyy vaarallisen paljon ilmaan.
- Älä koskaan käytä konetta 10° (17%) jyrkemmissä rinteissä.
- Muista, että ”turvallista rinnettä” ei ole olemassakaan. Ruohorinteissä ajaminen vaatii erityistä huolellisuutta. Noudata seuraavia ohjeita välttääksesi kaatumisen:
 - Älä tee äkkinäisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä ylä- tai alamäessä.
 - Pidä vaihde aina päällä, etenkin ajaessasi alamäkeen. Käytä kytkintä hitasti ja varoen.
 - Pidä koneen nopeus alhaisena rinteissä ja tiukissa käännoksissä.
 - Varo kuoppia ja töyssiä sekä muita näkymättömiä esteitä
 - Älä koskaan aja kylki alamäkeen päin.

- Ole varovainen vetäessäsi painavaa kärryä tai käyttäessäsi muita raskaita varusteita
 - Kiinnitä kärryn vetoaisa aina hyväksytyyn kiinnityskohtaan
 - Kuljeta vain niin painavia kuormia, joita kykenet hallitsemaan
 - Älä tee liian teräviä käännöksiä. Ole huolellinen peruuttaessasi
- Pysäytä terät aina ennen ruohottomien alueiden ylittämistä.
- Älä koskaan käytä konetta jos suojavarusteet ovat rikkoutuneet tai kokonaan irrotettu.
- Älä tee moottoriin mitään muutostöitä, varsinkaan sellaisia jotka voivat aiheuttaa moottorin käymisen ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla saattaa aiheuttaa vakavankin henkilö- ja/tai laitevaurion.
- Vapauta teräkytkin leikkurin kuljetuksen ja varastoinnin ajaksi.
- Vähennä kierroksia ennen moottorin sammuttamista.
- Jos leikkurissasi on polttoainehana, sulje se leikkaamisen päätyttyä.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta toimi seuraavasti:
 - Laske terät alas ja pysäytä ne
 - Aseta vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru
 - Pysäytä moottori ja irrota avain
- Pysäytä terät ja sammuta moottori seuraavissa tapauksissa:
 - Ennen kuin irrotat tukoksia tai puhdistat ruohokouruja
 - Ennen kuin puhdistat, säädät tai huollat konetta
 - Jos olet osunut johonkin esineeseen. Tarkasta kone ja korjaa mahdolliset vauriot ennen uudelleen käynnistämistä
 - Jos leikkuri alkaa täräistä epänormaalisti (tarkasta syy välittömästi)
 - Ennen polttoainetäydennystä
 - Ennen ruohonkerääjän irrottamista

HUOLTO JA VARASTOINTI

- Huolla konettasi säännöllisesti. Näin varmistat oman ja muiden turvallisuuden ja koneen häiriöttömän käytön. Huolehdi aina, että koneen pultit ja mutterit ovat riittävän tiukalla.
- Älä koskaan säilytä leikkuriasi tilassa, jossa kipinä, kuumuus tai avotuli voi sytyttää polttoainehöyryn.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastopaikkaan vientiä.
- Vältäaksesi tulipalovaaraa, poista säännöllisesti roskat ja kasvinosat leikkurista, erityisesti moottorista. Älä koskaan säilytä kasvinjätteitä sisätiloissa pitkiä aikoja.
- Uusi kuluneet tai rikkoontuneet osat turvallisuuden takaamiseksi.
- Tarkasta ruohonkeruu laitteet säännöllisesti murtumien tai heikentymisen varalta.
- Jos polttoainetankki pitää tyhjentää, tee se aina ulkotiloissa.
- Muista, että moniteräisissä koneissa yhden terän pyöriminen voi aikaansaada muidenkin terien pyörimisen.
- Kun jätät leikkurisi ilman valvontaa, laske leikkuupöytä alas.

VAROITUSTARRAT

Käytä leikkuriasi aina varoen ja huolellisuutta noudattaen.

Leikkuriin on liimattu tarroja muistuttamaan Sinua käyttöön liittyvistä tärkeimmistä varotoimenpiteistä. Näiden tarrojen sisältämät tekstit on eritelty alla. Nämä tarrat on tarkoitettu kiinteäksi osaksi leikkuria, eikä niitä saa repiä irti. Jos joku tarroista ei ole enää luettavissa, hanki jälleenmyyjältäsi uusi tarra sen tilalle. Lue kaikki varoitukset huolellisesti ennen koneen käyttöönottoa.

VAROITUS: Lue käyttö-ohjekirja ennen käyttöä.

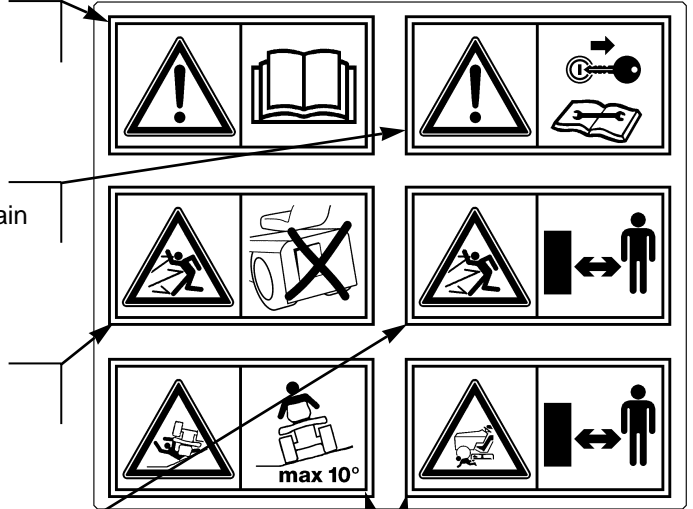
VAROITUS: Irrota virta-avain ja lue ohjeet tarkoin ennen kuin teet mitään huolto- tai korjaustöitä

VAARA! Lentäviä esineitä: Älä käytä konetta ilman joko ruohonkerääjää tai kivisuojavaa.

VAARA! Lentäviä esineitä: Pidä sivulliset loitolla.

VAARA! Kaato: Älä käytä konetta 10° jyrkemmissä rinteissä.

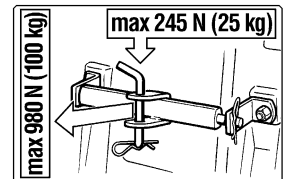
VAARA! Silpoutuminen: Pidä lapset loitolla koneen käydessä.



VAARA! Silpoutuminen: Älä vie mitään ruumiinosaa leikkuupöydän alle terien pyöriessä.

HINAUSMÄÄRÄYKSET

Leikkuriin on saatavana lisävarusteena pienen kärryn vetämiseen tarkoitettu sarja. Asenna sarja tarkoin ohjeiden mukaan. Älä koskaan ylitä sallittuja kuormia ja noudata aina turvaohjeita.

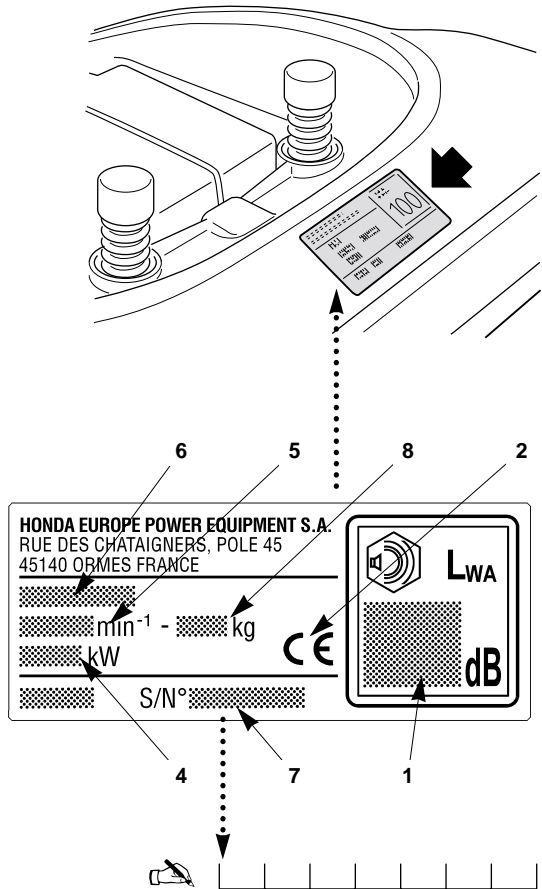


KONEEN TUNNISTETIEDOT

Akkukotelon lähelle sijoitetusta laatasta löytyy koneen tärkeimmät tunnistetiedot.

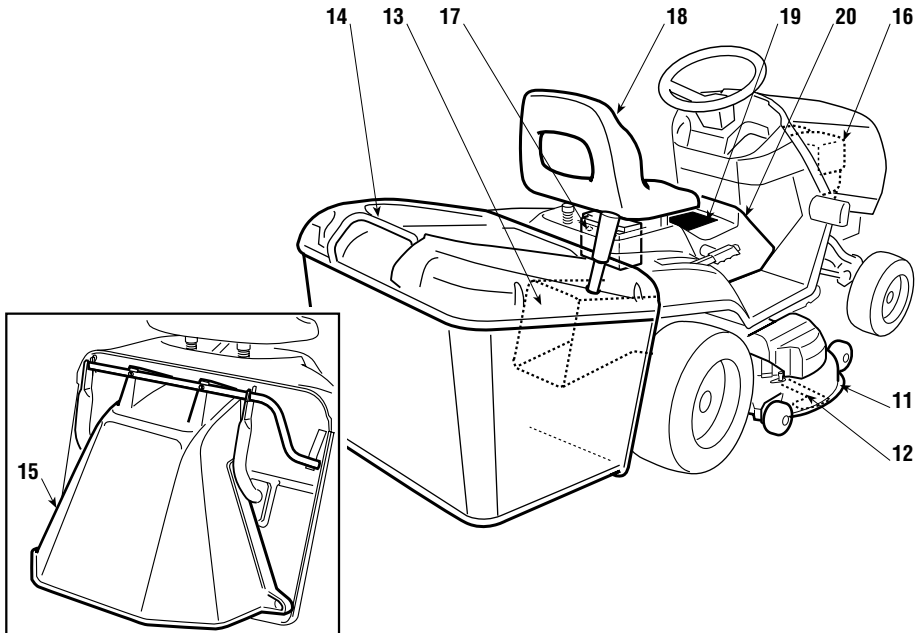
Valmistenumero [7] on mainittava varaosia tilattaessa ja takuuasioita hoidettaessa.

- [1] Direktiivin 2000/14/CE mukainen melutaso
- [2] Todistemerkki direktiivin 98/37/EEC mukaisuudesta
- [3] Valmistusvuosi
- [4] Nimellisteho
- [5] Moottorin pyörimisnopeus (rpm)
- [6] Malli – tyyppi
- [7] Sarjanumero
- [8] Paino (kg)
- [9] Valmistajan nimi ja osoite



LEIKKURIN PÄÄOSAT

- [11] Leikkuupöytä: suoja, jonka sisällä pyörivät terät ovat.
- [12] Terät: ruohoa leikkaavat osat. Päissä olevat pienet siivekkeet heittävät ruohonjätteet keruuputkeen.
- [13] Keruuputki: yhdistää ruohonkeruulaatikon leikkuupöytään.
- [14] Ruohonkeruulaatikko: tämä laatikko kerää ruohonjätteet, mutta on myös tärkeä turvallisuustekijä. Se estää irtonaisia esineitä lentämästä ulos leikkurista.
- [15] Kivisuoja (saatavana lisävarusteena): tämä suoja voidaan asentaa ruohonkeruulaatikon tilalle estämään esineitä lentämästä ulos leikkurista.
- [16] Moottori
- [17] Akku: tarvittavat tekniset tiedot ja arvot löytyvät ohjekirjasta.
- [18] Kuljettajan istuin. Istuimessa on tunnistin, joka tunnistaa onko kuljettaja istuimella vai ei.
- [19] Turvallisuustarrat: muistuttavat tärkeistä turvallisuustekijöistä.
- [20] Tarkastusluukku: tämän luukun kautta pääsee suorittamaan useita säätöjä ja tarkastuksia.



Esivalmistelut ja -tarkastukset

Varastointi- ja kuljetussyistä jotkut koneen osat eivät ole valmiiksi asennettuina, vaan ne tulee asentaa samalla kun leikkuri otetaan pois paketistaan. Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi näitä osia.

HUOMIO:

- *Leikkuri toimitetaan ilman moottoriöljyä ja polttoainetta. Ennen käynnistystä lisää moottoriin öljyä ja täytä polttoainesäiliö ohjekirjan ohjeiden mukaan.*

PAKKAUKSEN PURKU

Purkaessasi pakkausta huolehdi siitä, että mitään osia ei häviä pakkausjätteen mukana. Varo myöskin vaurioittamasta leikkuupöytää poistaessasi konetta kuljetusalustaltaan.

Pakkaus sisältää:

- Leikkurin
- Ohjauspyörän
- Istuimen
- Ruohonkeruulaatikon tukiraudat
- Ruohonkeruulaatikon muut osat
- Kirjekuoren, joka sisältää:
 - Käyttöohjekirjan ja dokumentit
 - Muttereita ja pultteja sekä ohjauspyörän sokan
 - 2 virta-avainta ja 6,3 A:n varasulakkeen

HUOMIO:

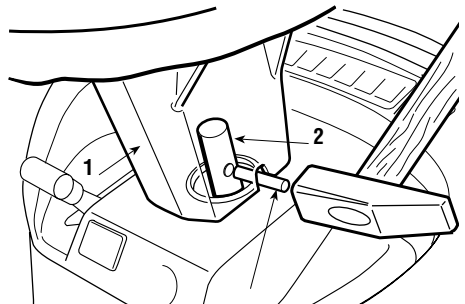
- Vältäaksesi leikkuupöydän vaurioitumisen alustalta poiston aikana, nosta pöytä aivan yläasentoon ja noudata erityistä varovaisuutta. Hydrostaattisella vaihteistolla varustetuissa koneissa kytkinvivun tulee olla asennossa B.

OHJAUSPYÖRÄN ASENNUS

Aseta leikkuri tasaiselle alustalle ja suorista eturenkaat.

Asenna ohjauspyörä [1] akselilleen [2] siten, että puolat ovat istuinta kohti.

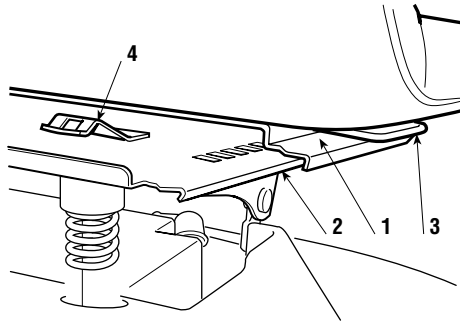
Aseta akselissa ja ohjauspyörän navassa olevat reiät kohdakkain ja työnnä sokka [3] reikään. Käytä tarvittaessa esim. pientä vasaraa. Varmista, että sokkatappi menee läpi koko reiän toiselle puolelle saakka.



ISTUIMEN ASENNUS

Nosta säätövipua [3] ja asenna istuin [1] kiskoille [2] ohjauspyörän puolelta. Liu'uta istuinta kunnes se lokahtaa johonkin 6 asennostaan.

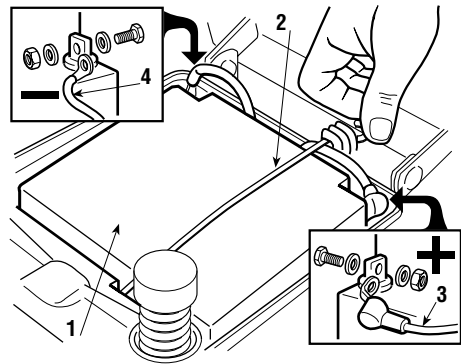
Tässä vaiheessa istuin on kiinnitetty siten, ettei sitä voi kokonaan irrottaa muutoin kuin painamalla vipua [4].



AKUN ASENNUS

Akku [1] on sijoitettu istuimen alle ja sitä pitää paikallaan jousi [2].

Kytke punainen kaapeli [3] akun positiiviseen napaan [+] ja musta kaapeli [4] negatiiviseen napaan [-] käyttäen akun mukana toimitettuja ruuveja ja muttereita. Kytke aina positiivinen napa ensin ja irrota päinvastaisessa järjestyksessä.



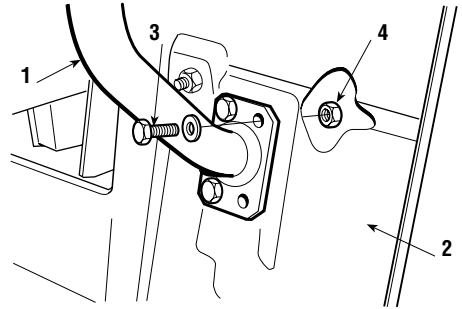
HUOMIO:

- Lataa akku aina täyteen kuten ohjeissa neuvotaan.
- Älä koskaan käynnistä moottoria ennen kuin akku on latautunut täyteen.

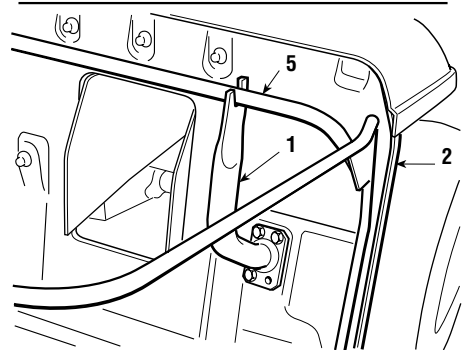
VAROITUS: Noudata akun valmistajan ohjeita akun oikeasta käsittelystä ja hävittämisestä.

RUOHONKERÄÄJÄN TUKIKEHIKON ASENTAMINEN

Asenna kaksi tukirautaa [1] takalevyyn [2] käyttäen kolmea ruuvia [3] jokaiseen rautaan. Käytä mukana toimitettuja ruuveja. Älä kiristä muttereita [4] kokonaan.

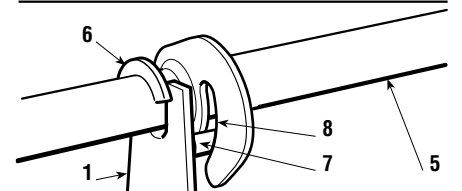


Ripusta ruohonkerääjän rungon [5] yläosa tukirautoihin ja keskitä se takalevyn [2] suhteen.



Säädä kahden tukiraudan [1] asento vastakappaleeseen [6] siten, että kun ruohonkerääjän runkoa käännetään, tappi [7] osuu vastakappaleeseensa [8] oikein.

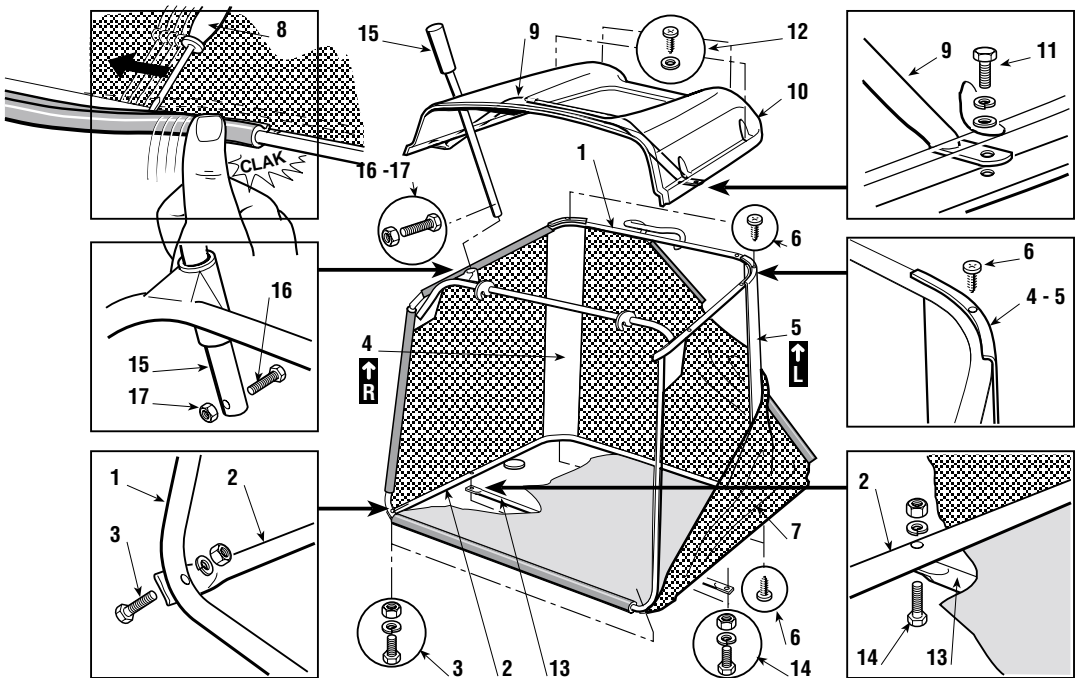
Tarkasta vielä, että ruohonkerääjän runko [5] on oikein keskitetty takalevyn [2] suhteen ja että se kääntyy oikein (kuten yllä on esitetty) ja kiristä ruuvit [3] ja mutterit [4].



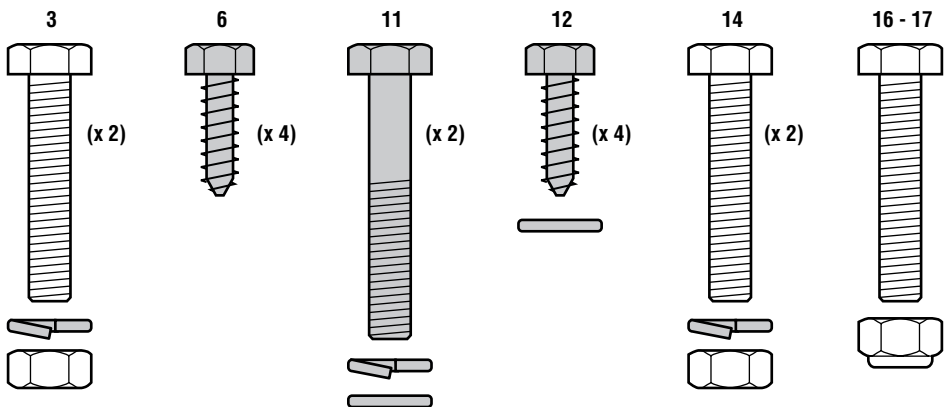
RUOHOKERÄÄJÄN ASENTAMINEN

Ruohonkerääjä asennetaan neljässä vaiheessa seuraavasti:

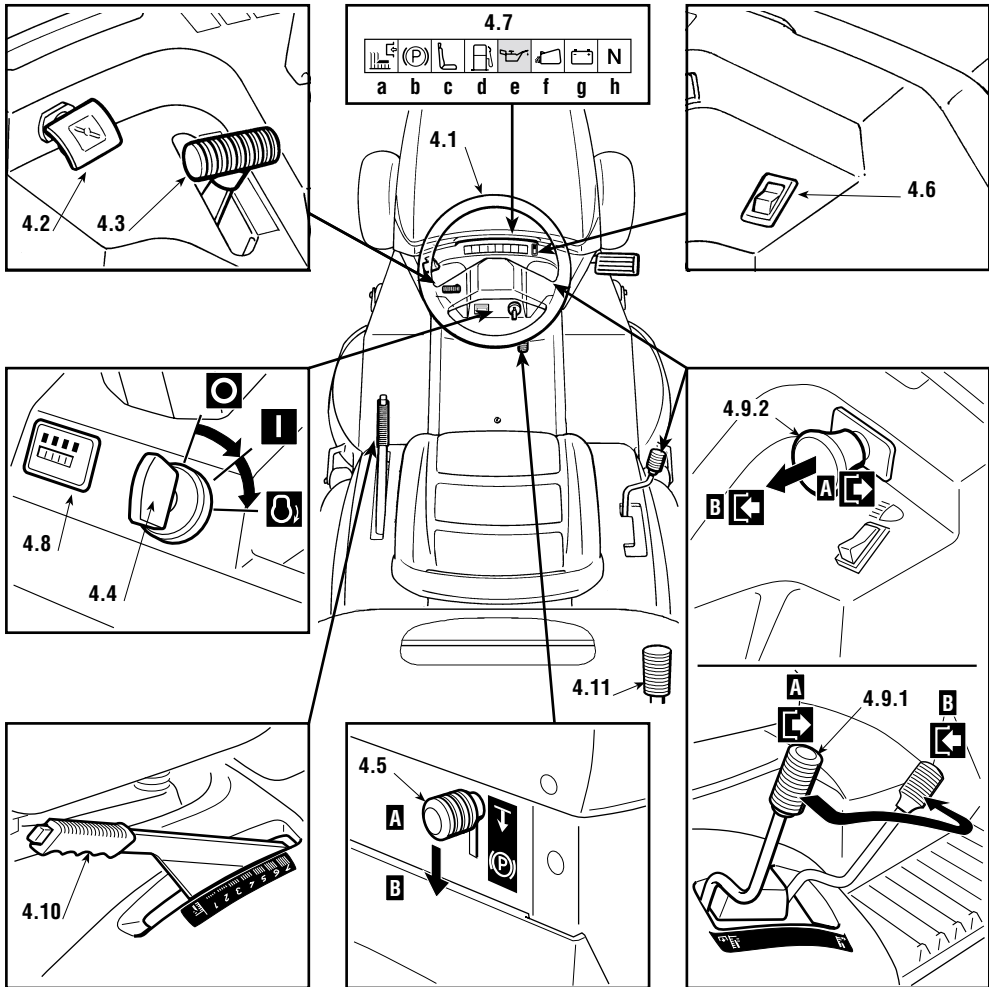
- A. Ensimmäiseksi asenna runko paikalleen liittämällä yläosa [1] alaosaan [2] mukana toimitetuilla ruuveilla [3] kuten kuvassa. Aseta kulmaraudat [4] ja [5] paikoilleen. Huomioi oikea asennustapa, oikea (R?) ja vasen (L?) ja nuolen tulee osoittaa ylöspäin. Kiinnitä kulmapalat runkoon neljällä itsekierteittävällä ruuvilla [6].



- B. Asenna kangas [7] rungon päälle ja varmista, että se on kunnolla paikallaan. Kiinnitä muovilistat runkoputkiin. Käytä apuna ruuvimeisseliä [8].
- C. Kiinnitä kiinnike [9] kankaaseen ja varmista, että se on kunnolla kiinnitetty. Kiinnitä tämä runkoon ruuveilla [11] näytetyssä järjestyksessä ja kiinnitä sen jälkeen itsekierteittävät ruuvit [12] takaosaan.
- D. Kiinnitä jäykistetanko [13] rungon alle käyttäen ruuveja ja muttereita [14]. Asenna tanko tasainen osa kankaaseen päin. Asenna tyhjennysvipu [15] paikalleen ja kiinnitä rajoitinruuvi [16] mutterillaan [17].



Hallintalaitteet



4.1. Ohjauspyörä




Kääntää etupyöriä

4.2. Rikastinvipu

(HF2220) Rikastaa polttoaineseosta. Käytetään vain kylmäkäynnistyksen yhteydessä.

4.3. Kaasuvipu


Tällä vivulla säädetään moottorin kierroslukua. Vivun vieressä olevassa levyssä on seuraavat asennot:

	RIKASTIN (HF2216)	Käytetään kylmäkäynnistykseen
	HIDAS	Moottorin kierrosluku pienimmillään
	NOPEA	Moottorin kierrosluku suurimmillaan.

- RIKASTIN –asennossa (HF2216) polttoaineseosta rikastetaan, joten sitä tulee käyttää ainoastaan käynnistettäessä kylmää moottoria.
- Siirtyessäsi alueelta toiselle aseta vipu HIDAS ja NOPEA –asentojen puoliväliin.
- Leikatessasi pidä vipua NOPEA –asennossa.

4.4. Virtalukko

Kääntääksesi virtalukkoa asennosta toiseen tarvitset virta-avaimen (toimitettu koneen mukana). Asennot ovat seuraavat:

O	OFF	Kaikki sähkövirta on katkaistu
I	ON	Sähkövirta on kytketty, moottori voi käydä
	START	Pyörittää käynnistinmoottoria

4.5. Pysäköintijarrun kahva

Jarrun tarkoitus on estää leikkurin liikkuminen parkkipaikaltaan. Jarrun asennot ovat:

A	=Jarru pois päältä
B	= Jarru päällä



- Jarru laitetaan päälle painamalla jarrupoljin täysin pohjaan ja siirtämällä vipu asentoon B. Kun otat jalkasi pois jarrupolkimelta, se ei jää pohjaan ja jarru jää päälle.
- Varoitusvalo kertoo jarrun olevan päällä.
- Vapauttaaksesi jarrun, paina jarrupoljinta ja siirrä vipu asentoon A.






4.6. Valokatkaisija

Virtalukon ollessa ON –asennossa tällä katkaisijalla voidaan kytkeä valot päälle.

4.7. Varoitusvalot ja -äänet

Kojetaulussa on paneeli, johon on sijoitettu varoitusvaloja. Nämä valot toimivat virta-avaimen ollessa ON –asennossa. Valojen syttyminen tarkoittaa seuraavaa:

	Terien veto kytketty
	Pysäköintijarru kytketty

-  Kuljettaja ei ole istuimellaan
-  Polttoaine vähissä
-  (HF2220) Ongelmia moottoriöljyn suhteen
-  Ruohonkerääjä tai kivisuoja puuttuu
-  Akun varaustila ei ole riittävä
- N Vaihteisto vapaalla

Leikkurissa on myös seuraavat varoitusäänet:

- a) yhtäjaksoinen virtapiirin suoja toiminnassa
- b) pätkittäinen ruohonkerääjä on täynnä



4.8. Käyttötuntimittari


Mittari alkaa käydä aina, kun virta-avain käännetään ON –asentoon. Mittari näyttää koneen käyttötunnit.

4.9. Terän kytkimen ja jarrun ohjaus

Mallit, joissa teräkytkin toimii vivulla:



Vivulla [4.9.1] on kaksi asentoa:


-  A =Teräkytkin vapautettu
-  B = Teräkytkin kiinni (veto päällä)

- Jos teriin kytketään veto vaikka turvallisuusmääräykset eivät sitä salli, moottori sammuu eikä käynnisty uudelleen.
- Terien "veto päällä" –tilaa osoittaa merkkivalo 
- Kun terien veto kytketään pois päältä (asento A) teräjarru menee automaattisesti päälle ja terät pysähtyvät muutamassa sekunnissa.

Mallit, joissa on sähkömagneettinen teräkytkin:

nuppi (4.9.2) on teräkytkimen käyttönuppi

-  A sisäänpäin =Teräkytkin vapautettu
-  B ulospäin = Teräkytkin kiinni (veto päällä)

- Jos teriin kytketään veto vaikka turvallisuusmääräykset eivät sitä salli, moottori sammuu eikä käynnisty uudelleen.
- Terien "veto päällä" –tilaa osoittaa merkkivalo 
- Kun terien veto kytketään pois päältä (asento A) teräjarru menee automaattisesti päälle ja terät pysähtyvät muutamassa sekunnissa.

4.10. Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuukorkeutta voidaan säätää seitsemään eri asentoon, jotka on merkitty numeroilla 1-7. Nämä vastaavat leikkuukorkeutta 3-9 cm.

Muuttaaksesi leikkuukorkeutta paina vivun päässä olevaa vapautuspainiketta.

4.11. Ruohonkerääjän tyhjennysvipu

Tällä vivulla voidaan kipata ruohonkerääjä. Tämä helpottaa tyhjentämistä. Käytä vetämällä vipu ulos reiästään.

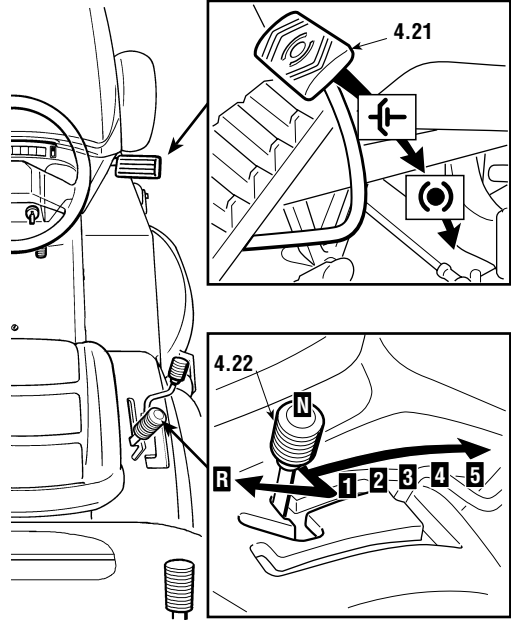
KÄSIVAIHTEISILLE MALLEILLE:

4.21. Kytkin / jarrupoljin

Tällä polkimella on kaksi toimintoa. Kun sitä aletaan painaa alas, se toimii ensin kytkimenä ja kun painamista jatketaan se alkaa toimia myös jarruna vaikuttaen takarenkaisiin.

HUOMIO:

- Älä pidä poljinta kytkimen liikkeen puolivälissä, jolloin kytkin on auki ja kytketty -asentojensa puolivälissä. Tämä voi aiheuttaa ylikuumentumista ja vaurioittaa vaihteistoa.
- Pidä jalkasi poissa polkimelta koneen liikkeessä.



4.22. Vaihdevipu

Tällä vivulla on seitsemän eri asentoa. Viisi nopeuta eteenpäin, vapaa -asento (N) ja peruutusvaihte (R). Vaihtaaksesi vaihdetta paina poljin [4.21] puoliväliin ja siirrä valitsinvipu haluamasi vaihteen kohdalle.

▲ VAROITUS:

Peruutusvaihdetta kytkettäessä moottorin on oltava pysäytettyinä.

HYDROSTAATTISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUILLE MALLEILLE

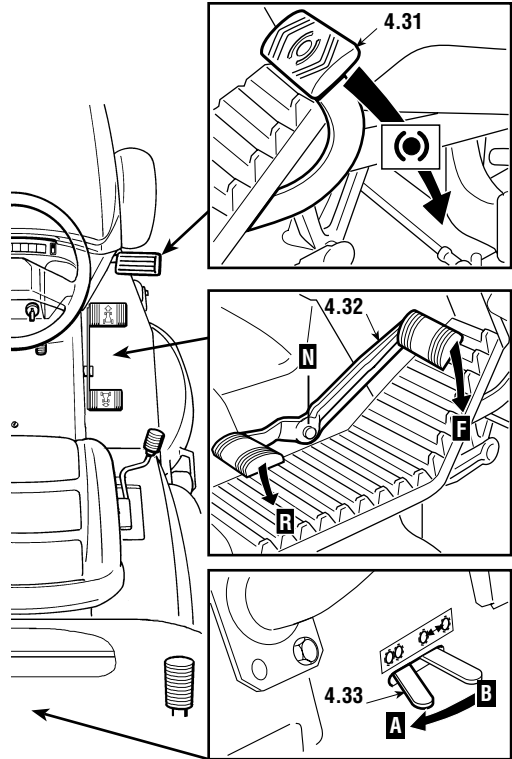
4.31. Jarrupoljin

Poljin toimii jarruna vaikuttaen takarenkaisiin.

4.32. Kytkinpoljin

Tällä polkimella säädetään koneen nopeutta ja määrätään liikesuunta.

- Ajaaksesi eteenpäin paina varpaillasi poljinta F – suuntaan. Polkimen painaminen lujempaa aiheuttaa leikkurin nopeuden lisääntymisen.
- Peruuttaaksesi paina kantapäälläsi poljinta R – suuntaan.
- Poljin siirtyy automaattisesti vapaa – asentoon (N) kun sitä ei enää paineta.
- Kun poljin on vapaa – asennossa, siitä kertova merkkivalo syttyy.



VAROITUS: Peruutusvaihdetta kytkettäessä moottorin on oltava pysäytettynä.

HUOMIO:

- Jos leikkurilla yritetään ajaa pysäköintijarrun ollessa kytkettynä moottori sammuu.

4.33. Hydrostaattisen vaihteiston irrotusvipu

Tällä vivulla voidaan irrottaa hydrostaattivaihteisto voimansiirrosta. Irrottaminen helpottaa huomattavasti leikkurin siirtelyä käsin moottorin ollessa sammutettuna. Vivulla on kaksi asentoa:

- A =Vaihteisto kytkettynä, tätä asentoa käytetään kaikissa käyttötilanteissa.
- B =Vaihteisto irrotettuna. Moottori sammutettuna siirtely helpottuu.

Käyttö

TURVALLISUUSOHJEITA

⚠ VAROITUS: Käytä konetta vain siihen käyttötarkoitukseen, johon se on suunniteltu (leikkaamaan ruoho ja keräämään ruohonjätteet). Käyttö muuhun tarkoitukseen kielletty.

Älä muuta tai poista mitään turvallisuusvaroitustarroja koneesta.

Muista, että käyttäjä on aina vastuussa sivullisille aiheutuneista vammoista tai vahingoista. Ennen koneen käyttöä:

- Lue turvallisuusohjeet huolellisesti, etenkin rinteissä ajoa koskevat kohdat;
- Lue käyttöohjeet kunnolla ja tutustu hallintalaitteisiin. Opettele erityisesti terän ja moottorin nopea pysäyttäminen.
- Älä koskaan vie mitään ruumiinosaa lähelle pyöriviä osia tai niiden alle.

Älä käytä konetta sairaana, lääkkeiden, alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena tai jos havainnointi- keskittymis- ja reaktiokykysi on muutoin heikentynyt. Käyttäjän vastuulla on varmistaa, että alue, jolla konetta käytetään on turvallinen ja tehdä kaikki voitavansa varmistaa omansa ja muiden turvallisuuden. Turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota ajettaessa epätasaisella maalla ja rinteissä, varsinkin liukkaalla. Välttääksesi tulipalovaaran älä koskaan jätä konetta käymään pitkän ruohon keskelle.

⚠ VAROITUS: Koneetta ei koskaan saa käyttää 10° (17%) jyrkemmissä rinteissä.

MAHDOLLISIA SYITÄ TURVALAITTEIDEN LAUKEAMISELLE

Turvalaitteet toimivat kahdella tavalla:

- Estävät moottoria käynnistymästä jos se ei ole turvallista;
- Pysäyttävät moottorin jos jokin turvallisuustekijä sitä vaatii.

Jotta moottori voitaisiin käynnistää, ainakin seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- vaihteiston tulee olla vapaalla;
- terien veto ei saa olla kytkettynä;
- Käyttäjän on istuttava istuimella ja pysäköintijarrun on oltava kytkettynä.

Moottori pysähtyy, jos:

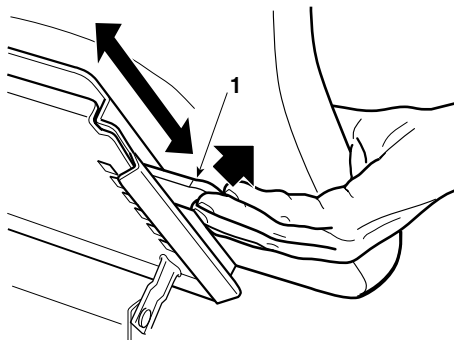
- Kuljettaja poistuu istuimeltaan, ja terien veto on kytkettynä;
- Kuljettaja poistuu istuimeltaan, ja vaihteisto ei ole vapaalla;
- Kuljettaja poistuu istuimeltaan, ja vaihteisto on vapaalla mutta pysäköintijarru ei ole kytkettynä.
- Ruohonkerääjää nostetaan tai kivisuoja poistetaan terien pyöriessä.

ENNEN KÄYTÖN ALOITTAMISTA

Ennen kuin alat käyttää ruohonleikkuriasi, on tärkeää muistaa tehdä seuraavat tarkastukset ja säädöt jotta työskentelysi olisi turvallista ja tehokasta.

Istuimen säätö

Istuin liikkuu kiskoilla. Se voidaan lukita kuuteen eri kohtaan. Säätöä muutetaan nostamalla kahvaa [1] ja liikuttamalla istuinta haluttuun kohtaan.



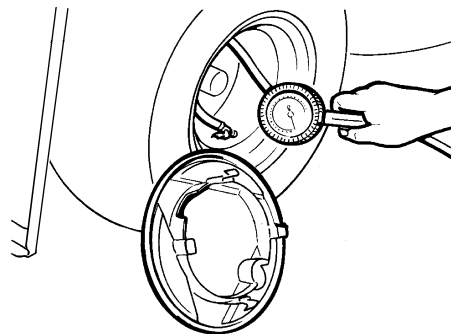
Renkaiden ilmanpaine

Jotta leikkuupöytä olisi leikkuutapahtuman aikana vaakasuorassa ja leikkuujälki hyvää on renkaiden ilmanpaineiden oltava oikeat. Tarkasta ilmanpaineet seuraavasti:

1. Irrota pölykapselit
2. Irrota venttiilien hatut
3. Tarkasta renkaiden ilmanpaine mittarilla ja täytä tarvittaessa paineilmalaitteella tai pumpulla.

Oikeat ilmanpaineet ovat:

ETU	1,0 bar
TAKA	1,2 bar

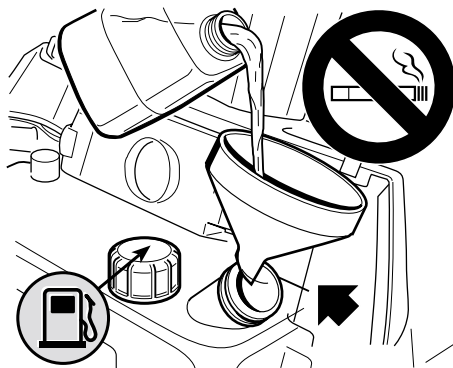
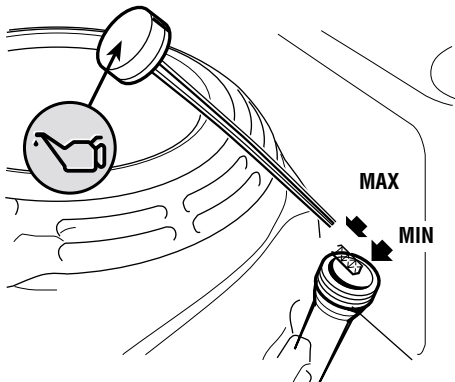


Öljy ja polttoaine

HUOMIO:

- Käytä vain suositusten mukaista öljyä ja polttoainetta.

Tarkasta öljyn määrä moottori sammutettuna. Katso lisäohjeita tämän käyttöohjekirjan moottoria käsittelevästä osasta. Öljyn pinnan on oltava MIN ja MAX –merkkien välissä. Polttoainesäiliön tilavuus on noin 7 litraa. Älä täytä säiliötä liian täyteen.



VAROITUS: Polttoainesäiliö tulee aina täyttää alueella, josta höyrystynyt polttoaine pääsee hyvin poistumaan. Sammuta moottori aina käsitellessäsi polttoainetta. Älä tupakoi polttoaineen läheisyydessä. Älä missään tapauksessa vie tulta avoimen polttoainesäiliön suuaukolle, esim. nähdäksesi sinne sisään.

Poistokanavan suojauksen asentaminen

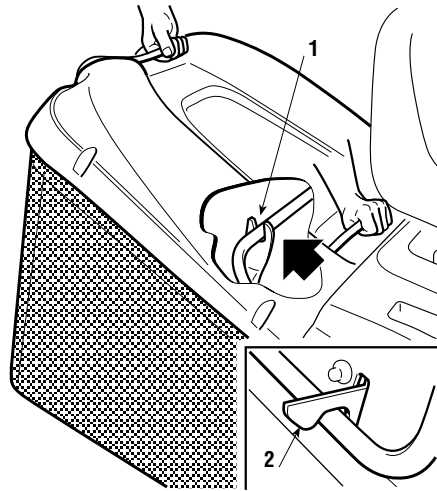
VAROITUS: Ruohonpoistokanavaan on aina ennen koneen käyttöä asennettava joko ruohonkeruupussi tai kivisuoja.

Kiinnitä ruohonkeruupussi kiinnittämällä rungon yläputki kiinnikkeisiin [1].

Varmista, että ruohonkeruupussin rungon alaputki kiinnittyy hakasiin [2].

Jos koukut ovat liian löysällä tai kireällä, säädä palautusjousta.

Jos haluat käyttää konetta ilman ruohonkeruupussia, voit asentaa kivisuojan ruohonkeruupussin tilalle. Suojan tarkoituksena on estää terien liikkeelle saamien esineiden lentäminen ulos leikkurista.



Jarrujen tarkastus

Ennen ajoon lähtöä varmista jarrujen oikea toiminta ja jarrutustehon riittävyys kyseessä olevalle kuormalle ja käyttöolosuhteisiin. Älä lähde liikkeelle, jos epäilet jarrujen olevan epäkunnossa.

Säädä tarvittaessa jarruja. Katso ohjeet jarruja käsittelevästä kappaleesta. Jos yhä epäilet jarrujen toimintaa, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Terien tarkastus

Tarkasta, että terät ovat riittävän terävät ja kunnolla kiinni kiinnittimissään.

- Liian tylsä terä "vetää" ruohoa ja saa sen näyttämään keltaiselta.
- Liian löysällä oleva terä aiheuttaa leikkurissa tuntuja epänormaaleja värinöitä.

VAROITUS: Käytä hansikkaita käsitellessäsi teriä.

LEIKKURIN KÄYTTÖ

Käynnistäminen

⚠ VAROITUS: Älä koskaan käynnistä tai yritä käynnistää moottoria suljetussa tilassa. **MUISTA, ETTÄ PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ!**

Käynnistääksesi moottorin toimi seuraavasti:

1. Jos olet kaltevalla tasolla, kytke seisontajarru.
2. Aseta vaihde vapaalle [N].
3. Irrota veto teriltä.
4. Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta (HF2220) tai käännä kaasuvipu "CHOKE" –asentoon (HF2216).
5. Jos moottori on jo lämmin, aseta kaasuvipu asentojen "SLOW" ja "FAST" väliin.
6. Laita avain virtalukkoon ja käännä on –asentoon. Käynnistä moottori kääntämällä avain edelleen "START" asentoon.
7. Vapauta avain heti moottorin käynnistyttyä.

Kun moottori on käynnistynyt, aseta kaasuvipu "SLOW" asentoon ja ota rikastin pois päältä (HF2220).

HUOMIO:

- Rikastin on otettava pois päältä heti, kun moottori käy ilman sitä. Rikastimen käyttäminen lämpimälle moottorille voi aiheuttaa sytytystulppien vaurioitumisen ja moottorin epätasaisen käynnin.
- Jos moottori ei käynnisty, älä käytä käynnistinmoottoria liian pitkää aikaa, sillä se tyhjentää akun ja aiheuttaa moottorin kastumisen. Käännä virta-avain asentoon "OFF" ja odota muutamia sekunteja ennen kuin yrität käynnistää uudelleen. Jos moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, katso tämän ohjekirjan kohta "vianetsintä".
- Muista, että turvalaitteet estävät moottorin käynnistämisen, jos:
 - Terien veto on kytkettynä;
 - Vaihteisto ei ole vapaalla (N);
 - Kuljettaja ei istu istuimellaan.

Jos turvalaitteet ovat estäneet moottorin käynnistämisen, käännä virta-avain ensin asentoon "OFF" ja yritä sen jälkeen käynnistämistä uudelleen.

Käynnistäminen ja leikkurilla ajaminen ilman ruohonleikkuuta

⚠ VAROITUS: Tätä leikkuria ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä. Laki kieltää leikkurilla ajamisen ko. alueilla. Käytä leikkuria vain suljetuilla alueilla.

HUOMIO:

- Siirtäessäsi konetta, kytke veto pois teriltä ja nosta leikkuupöytä ylimpään asentoonsa.

MEKAANISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

Aseta kaasuvipu asentojen "SLOW" ja "FAST" väliin ja kytke ykkösvaihe. Vapauta seisontajarru, mutta pidä poljin edelleen pohjassa. Vapauta jarrupoljinta varovasti kunnes leikkuri lähtee liikkeelle. Vapauta tällöin poljin kokonaan ja ota jalkasi pois polkimelta.

⚠ VAROITUS: Jarrupoljinta on painettava varoen, sillä äkkinäinen painaminen saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Säädä ajonopeutta kaasukahvasta ja vaihtamalla vaihteita. Vaihtaaksesi vaihdetta paina kytkin/jarru poljin puoliksi alas.

HYDROSTAATTISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

Siirtäessäsi konetta leikkuualueelta toiselle aseta kaasuvipu asentojen "SLOW" ja "FAST" puoleenväliin. Vapauta seisonta jarru ja jarrupoljinta.

Paina kytkinpoljinta eteenpäin ("F" –suuntaan) ja säatele ajonopeutta painamalla poljinta enemmän tai vähemmän. Säädä kaasuvipua tarvittaessa.

⚠ VAROITUS: Kytke veto päälle ennen kytkinpolkimen painamista. Äkkinäinen vedon kytkeytyminen saattaa johtaa hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.

Jarruttaminen

Hidasta nopeutta ensin laskemalla moottorin kierroslukua ja paina vasta sen jälkeen jarrupoljinta.

HYDROSTAATTISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

HUOMIO:

- Ajonopeus hidastuu huomattavasti jo kytkinpolkimen vapauttamisen yhteydessä.

Takaperin ajo

Peruutusvaihteen saa kytkeä ainoastaan leikkurin ollessa pysähdyksissä.

HYDROSTAATTISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

Koneen ollessa pysähdyksissä aloita peruuttaminen painamalla kytkinpoljinta taaksepäin ("R" –suuntaan).

MEKAANISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

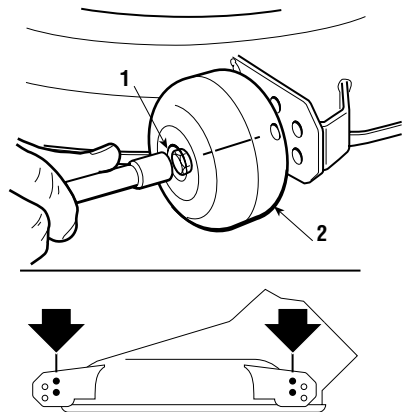
Paina jarru/kytkinpoljinta kunnes kone pysähtyy. Pidä poljin edelleen pohjassa ja siirrä vaihteen valitsin "R" –asentoon. Vapauta jarru/kytkinpoljin varovasti.

Ruohon leikkaaminen

Kun saavutat leikattavaksi aiotun ruohoalueen, tarkasta, että joko ruohonkeruupussi tai kivisuoja on paikallaan ja leikkuupöydän apupyörät ovat oikeilla paikoillaan ja kunnolla kiinnitetyt.

Apupyörät voidaan kiinnittää kahdelle eri korkeudelle. Alemmassa asennossa ne estävät leikkuupöydän osumisen maahan ja nurmen vaurioitumisen. Ylempi asento mahdollistaa ruohon leikkaamisen lyhyemmäksi, mutta leikkuupöytä saattaa osua maahan ja vaurioittaa pintaa.

Muuttaaksesi leikkuupöydän apupyörien paikkaa irrota tappi [1] ja siirrä pyörä [2] oikeaan kohtaan.



VAROITUS: Säädä kaikki neljä pyörää samaan asentoon. TEE TYÖ AINA MOOTTORI SAMMUTETTUNA JA TERIEN VETO IRTIKYTKETTYNÄ!

Leikkaamisen aloitus:

- aseta kaasuvipu "FAST" –asentoon;
- nosta leikkuupöytä yläasentoonsa;
- kytke terien veto päälle;
- lähde ajamaan ruohoalueelle;
- säädä nopeus ja leikkuukorkeus olosuhteiden mukaan (ruohon pituus, haluttu pituus, tiheys ja kosteus). Tasaisella maalla kannattaa pitää mielessä nämä ajonopeuden ohjeavot:

Pitkä, tiheä ja kostea nurmi	2,5 km/h
Keskiverto nurmikko	4 – 6 km/h
Lyhyt ja kuiva nurmi	6 -> km/h

VAROITUS: Leikattaessa rinteessä ajonopeutta on pienennettävä turvallisuuden varmistamiseksi.

Jos huomaat moottorin kierrosluvun laskevan selvästi, vähennä nopeutta. Tämä siksi, että nopeuden ollessa liian suuri leikkattavan ruohon määrään nähden leikkaustulos jää huonoksi.

Kiertäessäsi tai ylittäessäsi esteitä pysäytä terät ja nosta leikkuupöytä yläasentoonsa.

Ruohonkerääjän tyhjentäminen

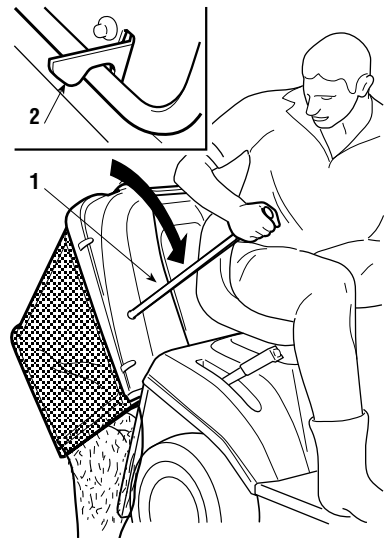
HUOMIO:

- Tämä operaatio tulee aina tehdä terät pysäytettyinä, tai muuten moottori sammuu.

Älä koskaan anna ruohonkerääjän täyttyä liikaa, sillä se voi johtaa keruukanavan tukkeutumiseen.

Katkonainen äänimerkki ilmoittaa ruohonkerääjän täyttymisestä. Toimi seuraavasti:

- vähennä moottorin kierroksia;
- aseta vaihteisto vapaalle ja pysäytä leikkurin liike;
- kytke seisontajarru;
- pysäytä terät (äänimerkki loppuu);
- vedä vipu [1] ulos ja kippaa ruohonkerääjä tyhjäksi;
- sulje ruohonkerääjä ja varmista, että se lukittuu hakasiinsa [2].




HUOMIO:

- Joskus äänimerkki alkaa soiman uudelleen kun teriin kytketään veto ruohonkerääjän tyhjennyksen jälkeen. Tämä johtuu tunnistimen päälle jääneistä ruohonjätteistä. Irrota terien veto ja kytke heti uudelleen. Tällöin äänimerkin pitäisi sammua.

Tukkeumien poisto keruukanavasta

Pitkän ja/tai kostean ruohon leikkaaminen, erityisesti liian suurella nopeudella, voi aiheuttaa ruohonkeruukanavan tukkeutumisen. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

- pysäytä leikkurin liike heti, pysäytä terät ja sammuta moottori;
- Irrota ruohonkerääjä tai kivisuoja;
- Tyhjennä keruukanava ruohonjätteistä.

 VAROITUS: Moottori on aina sammutettava keruukanavan tyhjentämisen ajaksi.


Leikkaamisen lopettaminen

Lopettaaksesi leikkaamisen pysäytä terät, nosta leikkuupöytä yläasentoonsa ja laske moottorin kierroksia.

Työskentelyn lopetus

Pysäytä koneen liike, aseta kaasuvipu "SLOW" –asentoon ja sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF" –asentoon.

Polttoainehana sulkeutuu automaattisesti.

 VAROITUS: Ota virta-avain aina pois virtalukosta jättäessäsi leikkurin ilman valvontaa.

Puhdistus ja varastointi

Puhdista leikkuri jokaisen leikkuukerran jälkeen. Tyhjennä ruohonkerääjä ja ravistele sitä poistaaksesi kaiken ruohojätteen ja maan.

VAROITUS: Tyhjennä ruohonkerääjä aina käytön jälkeen äläkä koskaan jätä ruohon jätteitä sisätiloihin.

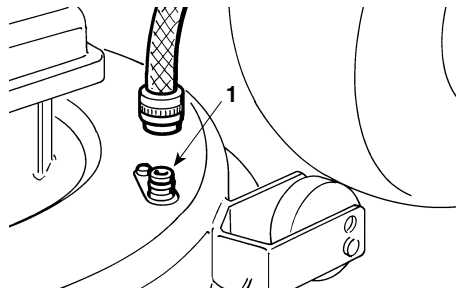
Puhdista leikkurin muoviosat kostealla pesusienellä. Käytä vettä ja mietoa pesuainetta. Älä ruiskuta vettä moottorin, kojetaulun tai muiden sähköosien päälle.

HUOMIO:

- Älä käytä letkua tai voimakkaita liuottimia moottorin tai rungon pesuun.

Leikkuupöydän sisäpuolen ja ruohonkeruukanavan pesun aikana leikkurin on oltava tukevalla alustalla ja:

- ruohonkerääjän tai kivisuojan on oltava paikallaan;
- kuljettajan on istuttava istuimellaan;
- moottorin on oltava käynnissä;
- vaihteiston on oltava vapaalla;
- pysäköintijarrun on oltava kytkettynä;
- terien vedon on oltava kytkettynä.



Kytke vesiletku vuorotellen jokaiseen liittimeen [1] ja anna veden juosta muutama minuutti jokaisen liittimen kautta terien pyöriessä.

Laske leikkuupöytä alimpaan asentoonsa pesun ajaksi. Pesun jälkeen irrota ruohonkerääjä, tyhjennä ja huuhtele se ja aseta kuivumaan.

Varastoi kone kuivaan paikkaan ja peitä kankaalla jos mahdollista.

SÄHKÖMAGNEETTISELLÄ KYTKIMELLÄ VARUSTETUT MALLIT:

HUOMIO:

- Vältäksesi sähkömagneettisen kytkimen toiminnan heikkenemisen:
 - Vältä öljyn joutumista kytkimen kitkapinnoille;
 - Älä kohdistaa korkeapaineista vesisuihkua kytkimeen;
 - Älä puhdista kytkintä bensinillä.

Pitkäaikainen varastointi

Jos on todennäköistä, että konetta ei käytetä pitkään aikaan (yli kuukauteen, esim. talvella), irrota akkukaapelit ja rasvaa kaikki rasvanipat.

⚠ VAROITUS: Poista huolellisesti kaikki ruohonjätteet moottorin, pakoputken ja äänenvaimentimen läheisyydestä. Kuivuneet kasvinosat voivat syttyä tuleen seuraavalla käyttökerralla.

Tyhjennä polttoainetankki irrottamalla polttoainesuodattimeen [1] menevä letku. Muista kiinnittää letku uudelleen säiliön tyhjentämisen jälkeen.

⚠ VAROITUS: Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Säilytä polttoainetta vain siihen tarkoitetuissa astioissa. Sulje astioiden ja polttoainesäiliön korkit aina huolellisesti.

HUOMIO:

- *Akku on varastoitava aina viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku aina ennen pitkää varastointia ja lataa se uudestaan ennen käyttöönottoa.*

Ennen seuraavaa käyttökertaa tarkasta, että leikkurista ei vuoda polttoainetta. Tarkasta erityisesti polttoainehana, letkut ja kaasuttaja.

Hyödyllistä tietoa

Piirikortin suojajärjestelmä:

Sähköjärjestelmän piirikortissa on suojajärjestelmä, joka katkaisee virtapiirin jos sähköjärjestelmässä on jokin toimintahäiriö. Jos suojajärjestelmä katkaisee virtapiirin, moottori sammuu ja yhtäjaksoinen äänimerkki kuuluu. Äänimerkki loppuu ainoastaan kun avain otetaan pois virtalukosta.

Virtapiiri kytkeytyy taas toimintaan muutamassa sekunnissa, mutta vian syy on aina selvitettävä mahdollisimman pian, jotta lisävaurioiden mahdollisuus poistuisi.

HUOMIO:

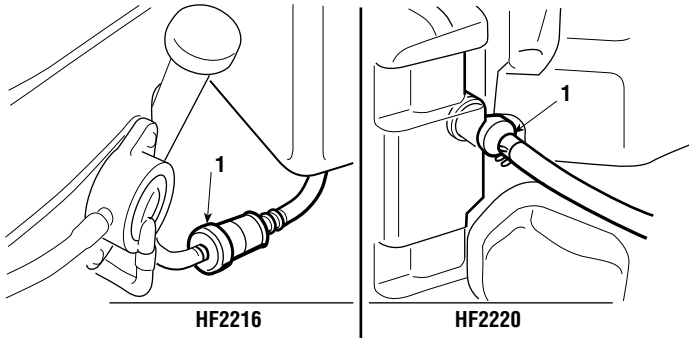
- *Vältäaksesi suojajärjestelmän aktivoitumisen:*
 - *Älä kytke akkukaapeleita akun väärin napoihin.*
 - *Älä käytä leikkuria ilman akkua. Tämä voi vaurioittaa latausjärjestelmää.*
 - *Älä aiheuta oikosulkuja mihinkään sähköjärjestelmän osaan.*

Varoitusvalot:

Polttoaineen varoitusvalo kertoo, että polttoainesäiliössä on alle 2 litraa polttoainetta jäljellä. Tämä riittää noin 30-40 minuutiksi normaaliin työskentelyyn.

HUOMIO:

- *Jos ajaessasi:*
 - *Akun varoitusvalo syttyy: katso tämän käyttöohjekirjan luku "vianetsintä".*
 - *Öljyn varoitusvalo syttyy: tämä tarkoittaa, että moottorissa ei ole riittävää voitelua. Pysäytä moottori välittömästi.*

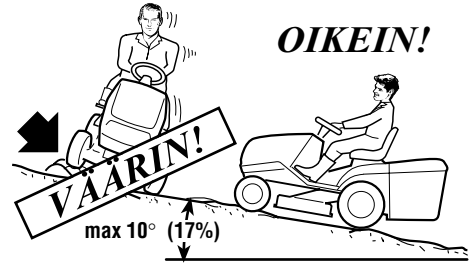


Tiivistelmä tärkeimmistä käyttötilanteista

Haluttu toiminta	ohje
Moottorin käynnistys	Varmista, että moottori voidaan turvallisesti käynnistää. Käännä sen jälkeen virta-avaimesta.
Eteenpäin ajo	Säädä moottorin kierrosluku kaasuvivusta. Mekaaniset vaihteistot: paina kytkin/jarrupoljinta ja kytke vaihde. Vapauta poljin varovasti. Hydrostaattiset vaihteistot: paina kytkinpoljinta eteenpäin.
Jarruttaminen	Vähennä moottorin kierroksia ja paina jarrupoljinta.
Peruuttaminen	Pysäytä leikkurin liike: Mekaaniset vaihteistot: vaihda vapaalle, paina kytkin/jarrupoljinta ja kytke peruutusvaihde. Vapauta poljin varovasti. Hydrostaattiset vaihteistot: paina kytkinpoljinta taaksepäin.
Ruohon leikkaaminen	Asenna ruohonkerääjä tai kivisuoja paikalleen, asenna leikkuupöydän apupyörät oikealle korkeudelle ja aseta kaasuvipu oikeaan asentoon. Kytke terien veto päälle ja säädä leikkuukorkeus. Mekaaniset vaihteistot: paina kytkin/jarrupoljinta ja kytke vaihde. Vapauta poljin varovasti. Hydrostaattiset vaihteistot: paina kytkinpoljinta eteenpäin.
Ruohonkerääjän tyhjentäminen	Pysäytä leikkuri ja terät. Kippaa ruohonkerääjä tyhjäksi liikuttamalla vipua.
Ruohonkeruukanavan tukoksen avaaminen	Pysäytä leikkuri ja terät, sammuta moottori. Irrota ruohonkerääjä ja poista tukos kanavasta.
Leikkaamisen lopettaminen	Pysäytä terät ja vähennä moottorin kierroksia.
Moottorin sammuttaminen	Vähennä moottorin kierroksia, odota muutama sekunti ja sammuta moottori avaimesta.
Leikkurin varastointi	Kytke seisontajarru ja irrota avain. Pese leikkuri sekä leikkuupöydän sisäosat jos tarpeen.

KÄYTTÖ RINTEISSÄ

Älä koskaan käytä tätä leikkuria 10° (17%) jyrkemmissä rinteissä. Rinteet on aina ajettava suoraan joko ylös tai alas, ei koskaan poikittain. Muuttaessasi suuntaa ole erityisen varovainen, etteivät ylempänä olevat renkaat pääse osumaan mihinkään esineisiin, sillä tämä voi johtaa leikkurin luisumiseen sivuttain, kaatumiseen tai muuhun hallinnan menetykseen.



VAROITUS:

VÄHENNÄ NOPEUTTA ENNEN KUIN VAIHDAT SUUNTAA RINTEESSÄ! Käytä aina pysäköintijarrua jos joudut pysäköimään rinteeseen.

Ole varovainen lähtiessäsi liikkeelle rinteessä. Liian äkkinäiset nopeuden muutokset rinteessä voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen. Vähennä nopeutta ennen alamäkeä.

Älä koskaan käytä peruutusvaihdetta jarrutukseen rinteessä tai muualla. Tästä voi laitevaurio tai hallinnan menetys.

MEKAANISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

VAROITUS:

Älä koskaan aja alamäkeen vaihde vapaalla tai kytkinpoljin alhaalla. Kytke aina pieni vaihde ennen koneen jättämistä ilman valvontaa.

HYDROSTAATTISELLA VAIHTEISTOLLA VARUSTETUT MALLIT:

Aja alamäet koskematta kytkinpolkimeen. Tällöin voit hyödyntää moottorijarrutusta.

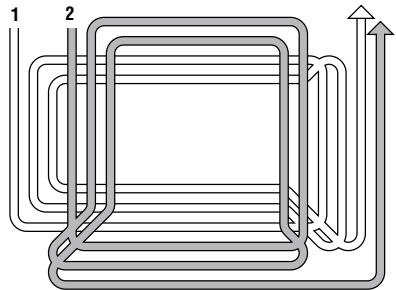
LEIKKURIN KULJETTAMINEN

VAROITUS:

Jos konetta joudutaan kuljettamaan autolla tai peräkärriyllä, käytä lastaamiseen riittävän vahvoja ja riittävän leveitä ja pitkiä lastaussilloja. Lastaa kone autoon työntämällä moottori sammutettuna äläkä anna kenenkään istua kuljettajan istuimella. Pyydä tarvittaessa apuvoimia. Laske leikkuupöytä, kytke pysäköintijarru ja kiinnitä kone tukevasti köysillä tai liinoilla kuljetuksen ajaksi.

LEIKKUUVIHJEITÄ

1. Pitääksesi nurmikkosi hyvässä kunnossa sitä tulisi leikata riittävän usein.
2. Nurmikko on aina parempi leikata sen ollessa kuivaa.
3. Terien on aina oltava riittävän terävät. Muutoin ruoho saattaa jäädä keltaiseksi.
4. Moottorin on käytävä täysillä kierroksilla. Tällöin leikkuujälki on hyvää ja ruohonjätteet menevät keruukanavan kautta ruohonkerääjään.
5. Nurmikon ei saa antaa kasvaa liikaa leikkauskertojen välillä. Tarkkaile nurmikkosi kasvuvauhtia ja leikkaa se riittävän usein.
6. Pitkinä kuivina kausina ruoho tulisi jättää leikkattaessa hieman pidemmäksi, jotta välttyttäisiin maan liialliselta kuivumiselta.
7. Jos leikattava ruoho on pitkää, se tulee leikata kahdesti vuorokauden sisällä. Ensin leikkuupöytä yläasennossa ja toisella kerralla haluttuun pituuteen.
8. Nurmikosta tulee paremman näköinen, jos leikkaat sitä molempiin suuntiin.
9. Jos ruohonkeruukanava tukkeutuu usein, vähennä nopeutta. Jos ongelma ei poistu, syynä on todennäköisesti liian tylsät terät tai niiden päissä olevien siivekkeiden vaurioituminen.
10. Ole erittäin varovainen leikatessasi lähellä pensaita tai reunakivetyksiä, sillä ne saattavat nostaa leikkuupöytää ja vaurioittaa sen reunaa ja/tai teriä.



Huolto

TURVALLISUUSOHJEITA

VAROITUS: Ennen puhdistusta tai huolto- ja korjaustöitä ota aina avain pois virtalukosta ja lue työtä koskevat ohjeet. Pukeudu asianmukaisesti ja käytä paksuja hansikkaita käsitellessäsi teriä tai suorittaessasi muita käsille vaarallisia toimenpiteitä.

Älä koskaan käytä konetta, jos jokin sen osa on rikki tai liiaksi kulunut. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet osat aina uusiin äläkä lähde korjaamaan niitä. Käytä vain alkuperäisiä Honda –varaosia: huonolaatuiset tai koneeseen sopimattomat varaosat voivat vaurioittaa konetta ja vaarantaa oman muiden turvallisuuden.

HUOMIO:

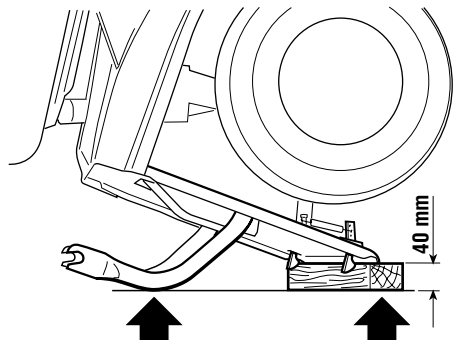
- Suojele ympäristöäsi. Vie käytetty öljy ja muu ongelmajäte aina keräyspaikkaan, esimerkiksi huoltoasemalle. Älä koskaan kaada mitään myrkyllisiä aineita maahan tai viemäriin..

Koneen nostaminen

Konetta on mahdollista nostaa ylöspäin, jos jokin huolto- tai muu toimenpide sitä vaatii.

VAROITUS: Tämä toimenpide voi olla vaarallinen. Varmistaaksesi oman turvallisuutesi, käytä aina kunnollisia nostolaitteita ja tarvittavaa määrää apuvoimia. Jos olet epävarma, ota yhteys valtuutettuun Honda –huoltoliikkeeseen.

Varmista, että polttoainesäiliössä ei ole enempää kuin 2 litraa polttoainetta. Aseta noin 40 mm korkea tiili tai muu vastaava takalevyn alle. Nosta konetta etupäästä. huolehdi, että pidät kiinni vain sellaisista kohdista, jotka kestävät nostamisen ja joista otteesi ei pääse lipeämään. Nosta kone pystyyn ja jätä seisomaan kuten kuvassa. Varo, ettet vaurioita ruohonkerääjän tukirautoja. Tarkasta, ettei moottoriöljyä vuoda ulos moottorista tai täyttökorkista.

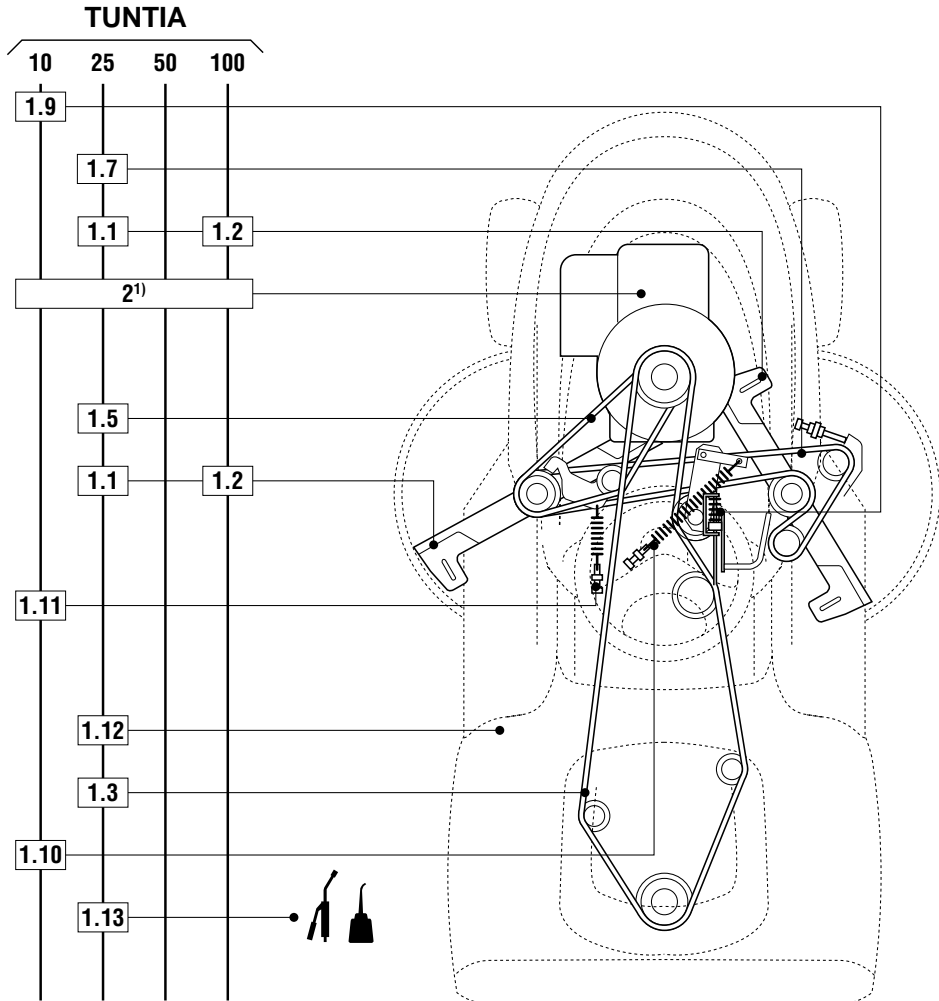


VAROITUS: Varmistu koneen tasapainosta ennen töiden aloittamista. Älä suorita mitään sellaisia toimenpiteitä, jotka voisivat aiheuttaa koneen kaatumisen.

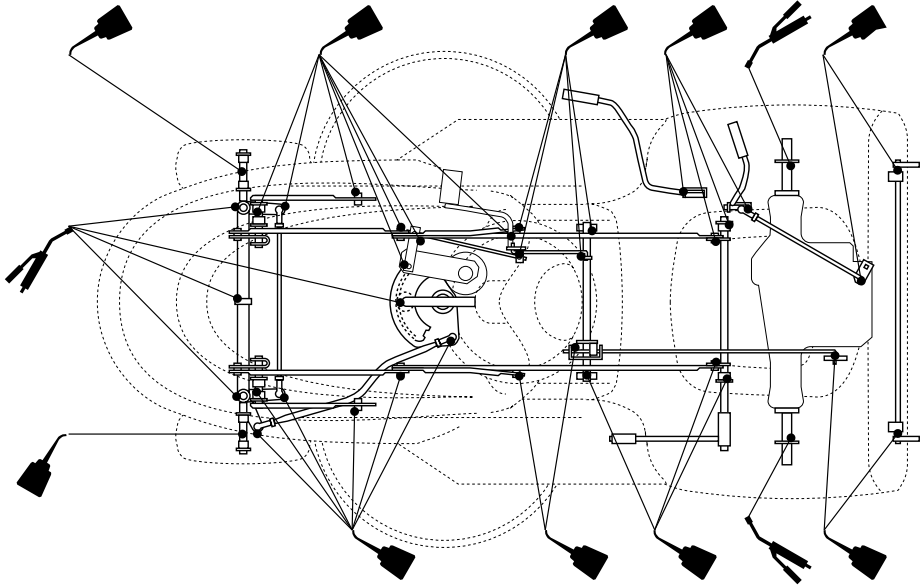
MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Huolto ja yleisvoitelu

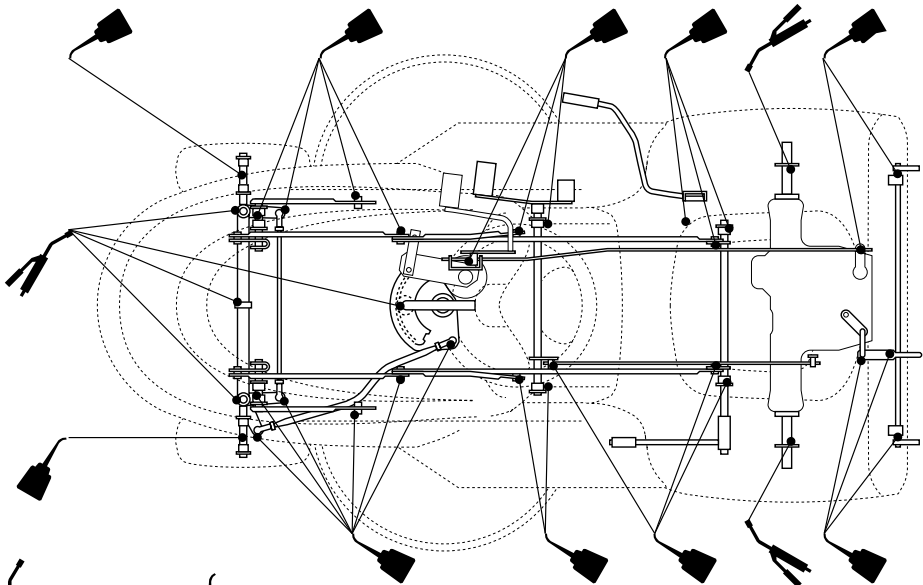
Oheisesta kuvasta voidaan nähdä kohteet, jotka vaativat säännöllistä huoltoa, voitelua tai tarkastamista. Kuvasta näkyy myös toimenpiteen suoritusväli ja mahdollinen voiteluaine.



Mekaaniset vaihteistot:



Hydrostaattiset vaihteistot:



RASVA



ÖLJY - SAE 30

Huolto-ohjelma

Tämän taulukon tarkoitus on helpottaa Sinua pitämään yllä leikkurisi turvallisuutta ja suorituskykyä. Siihen on koottu tärkeimmät huolto- ja voitelukohteet ja niiden suositeltu suoritusväli. Oikealla oleviin laatikoihin voit tehdä omia merkintöjasi huoltojen suoritusajankohdista.

Kohde	h	Suoritusajankohdat							
LEIKKURI									
Terien terävyys ja kiinnitys	25								
Terien uusiminen	100								
Voimansiirtohihnan tarkastus	25								
Voimansiirtohihnan uusiminen ²⁾	-								
Terien vetohihnan tarkastus	25								
Terien vetohihnan uusiminen ²⁾	-								
Terähihnan tarkastus	25								
Terähihnan uusiminen ²⁾	-								
Jarrujen tarkastus ja säätö	10								
Käyttölaitteiden tarkastus + säätö	10								
Teräjarrun tarkastus	10								
Ruuvien ja muttereiden kireys	25								
Yleisvoitelu ³⁾	25								
MOOTTORI¹⁾									
Moottoriöljyn vaihto ⁴⁾								
Ilmansuodattimen puhdistus								
Ilmansuodattimen vaihto								
Polttoainesuodattimen tarkastus								
Polttoainesuodattimen vaihto								
Sytytystulpan tarkastus								
Sytytystulpan uusiminen								

¹⁾ Katso moottorin huoltovälit tarkemmin moottorin käsikirjasta.

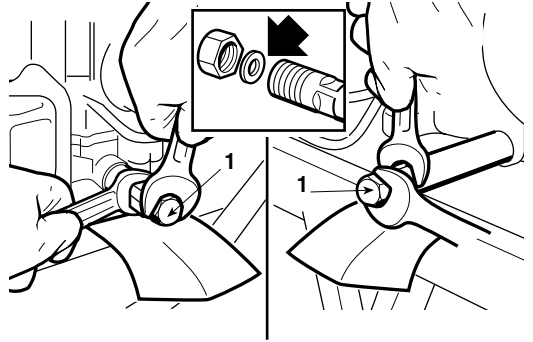
²⁾ Vaihda välittömästi ensimmäisten kulumisen merkkien ilmaannuttua. Ota tarvittaessa yhteys Honda –huoltoon.

³⁾ Suorita yleisvoitelu myös ennen pitkää varastointia

⁴⁾ Suoritettava myös ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen.

Moottori

Noudata moottorin käsikirjassa olevia ohjeita. Aseta huohotinputken alle pieni pahvinpala tai muu sellainen keräämään mahdolliset öljytipat yms. Tyhjentääksesi moottoriöljyn ulos moottorista irrota öljyn tyhjennystulppa [1]. Kiinnittäessäsi tulppaa uudelleen, varmista, että tiiviste tulee kiinnitetyksi oikein.



Taka-akseli

Taka-akseli on suljettu yksikkö, eikä se tarvitse huoltoa. Sen sisällä on voiteluainetta, jota ei tarvitse vaihtaa tai tarkastaa.

Akku

Huolehdi akun kunnollisesta huollosta varmistaaksesi akun pitkän eliniän. Lataa akku ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lataus on suoritettava myös varastoinnin ja varastosta käyttöönnoton yhteydessä.

Tyhjentyneet akku on ladattava mahdollisimman pian. Muutoin siihen saattaa syntyä vaurioita, joita ei pystytä korjaamaan.

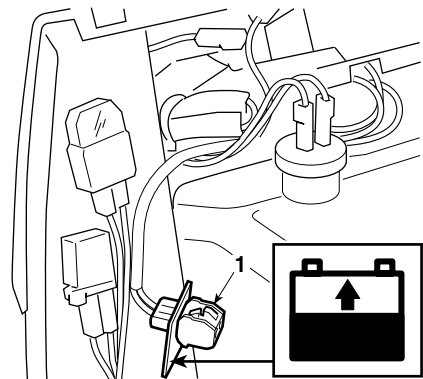
HUOMIO:

- Akku on aina ladattava leikkurin mukana toimitetulla "CB01" akkulatauslaitteella. Muiden latauslaitteiden käyttö voi johtaa akkuvaurioihin. Noudata aina käyttöohjeita!

Leikkurissa on liitin [1] akun lataamista varten. Kytke "CB01" latauslaitteen pistoke liittimeen ladataksesi akun.

HUOMIO:

- Älä kytke tähän liittimeen mitään muuta laitetta!



SÄÄDÖT JA TARKASTUKSET

Tiivistelmä tärkeimmistä mahdollisista huolto- tai korjausta vaativista kohteista

Aina kun....	Sinun tulee....
Terät tärisivät liikaa	Tarkasta terien kiinnitys ja tasapaino
Terät repivät ruohoa ja nurmikosta tulee keltainen	Teroita terät
Leikkausjälki on epätasaista	Säädä leikkuupöydän asento
Terät kytkeytyvät pyörimään epänormaalisti	Säädä teräkytkin
Jarrut eivät toimi oikein	Säädä jarrujoustusta
Liike on epävakaata	Säädä voimansiirtohihnan kiristysjoustusta
Ruohonkerääjä ei pysy kiinni	Säädä kiinnitysjousta

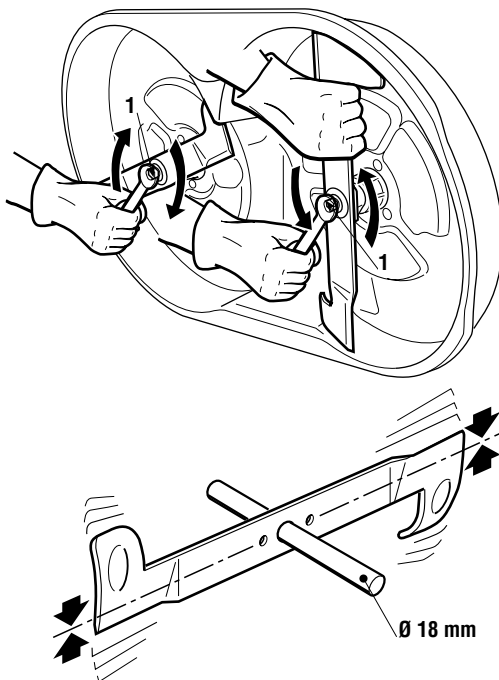
Terien irrotus, teroitus ja tasapainotus

Huonosti teroitettut terät repivät ruohoa, heikentävät jätteiden keruuta ja tekevät nurmikosta keltaisen.

VAROITUS: Käytä paksuja hansikkaita käsitellessäsi teriä

Irrottaaksesi terän pidä sitä kunnolla kiinni ja irrota keskellä oleva pultti [1]. Pulttien irrotussuunnat on esitetty kuvassa. Huomaa, että toisen terän pultti aukeaa oikealle ja toisen vasemmalle.

Teroita leikkaavat särmät hiomalaikalla ja tarkasta teroituksen jälkeen terän tasapaino asettamalla se keskireiästään Ø18mm keppiin ja pitämällä sitä vaakasuorassa.

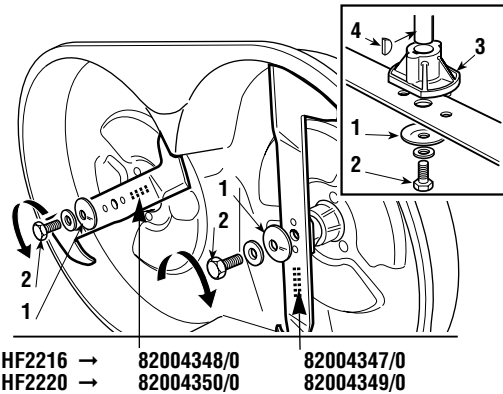


VAROITUS:

Rikkoutuneet ja/tai taipuneet terät on aina vaihdettava uusiin. Älä koskaan yritä korjata niitä! **KÄYTÄ AINA ALKUPERÄISIÄ HONDA - TERIÄ!**

Terät ovat keskenään erilaisia ja pyörivät 90° kulmassa toisiinsa ja eri suuntiin. Varmistu oikeasta asennuksesta terissä olevista merkeistä.

Asenna terät aina oikeassa järjestyksessä siten, että siivekkeet osoittavat leikkuupöytään päin ja välikappale [1] tulee asennettua kuten kuvassa. Kiristä ruuvit [2] mielellään momenttiavaimella momenttiin 45-50 Nm. Jos teräkeskiö [3] irtosi terää irrotettaessa, varmistu, että kiila [4] tulee asennettua oikein paikoilleen.

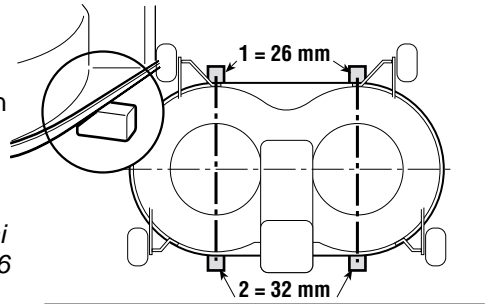


Leikkuupöydän asennon säätäminen

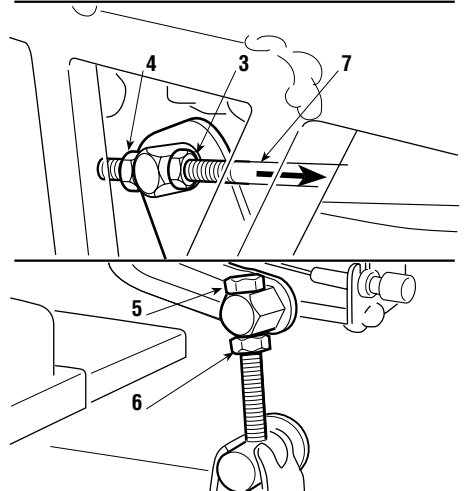
Leikkuupöytä tulee säätää oikeaan asentoon hyvän leikkaustuloksen varmistamiseksi.

HUOMIO:

- Oikean leikkaustuloksen saavuttamiseksi leikkuupöydän etuosan olisi oltava 5-6 millimetriä alempana kuin takaosa.



- Aseta leikkuri tasaiselle alustalle ja tarkasta rengaspaineet.
- Aseta 26 mm korkeat palikat leikkuupöydän etuosan [1] alle ja 32 mm palikat leikkuupöydän takaosan [2] alle. Aseta nostovipu asentoon "1".
- Löysennä mutterit [3], ruuvit [5] ja lukkomutterit [4-6] molemmilta puolilta. Leikkuupöydän pitäisi nyt maata vapaasti palikoiden päällä.
- Paina tangot [7] taakse ja ruuvaa muttereita [3] niin, että leikkuupöydän etuosa alkaa juuri ja juuri nousta palikoiden päältä. Kiristä lukkomutterit [4].



- Ruuvaa molempia takaruuveja [5] kunnes leikkuupöydän takaosa alkaa nousta palikoiden päältä. Kiristä sen jälkeen lukkomutterit [6].

Jos et onnistu säätämään leikkuupöytää oikein, ota yhteys Honda –huoltoon.

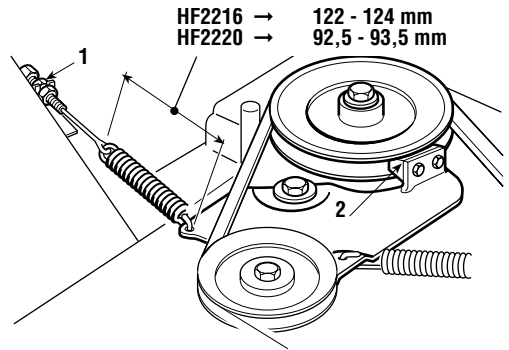
Teräkytkimen ja –jarrun säätö

KÄSIKÄYTTÖISET TERÄKYTKIMET

Kun teräkytkin irrotetaan vivulla, teräjarru kytkeytyy ja pysäyttää terät muutamassa sekunnissa.

Jos teräjarru toimii huonosti, se johtuu usein kuluneesta jarruhihnasta [2]. Anna valtuutetun Honda –huollon vaihtaa hihna.

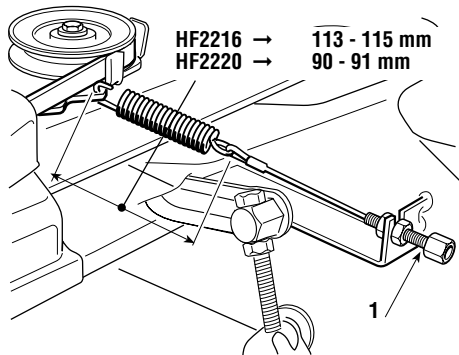
Venynyt teräkytkinvaijeri ja/tai kulunut terän vetohihna voi aiheuttaa ongelmia terien pyörimisessä. Kompensoidaksesi tämän käännä säätömutteria [1] kunnes jousi on oikean pituinen (mitattuna jousen ulommasta päästä terien ollessa kytkettynä).



SÄHKÖMAGNEETTISET TERÄKYTKIMET

Jos terien pyörimisen kanssa on ongelmia, säädä jousen pituus mitattuna jousen ulommasta päästä terien ollessa kytkettynä) oikeaksi säätömutteria [1] kääntämällä.

Jos sähkömagneettinen teräkytkin ei kytke teriä pyörimään tai terät eivät pysähdy muutamassa sekunnissa, ota välittömästi yhteys valtuutettuun Honda –huoltoon.



Jarrun säätö

Jos jarrutusmatka kasvaa liian suureksi, jarrua on säädettävä.

Pysäköintijarrun tulee olla kytkettynä jarrua säädettäessä. Avaa istuimen alapuolella sijaitseva tarkastusluukku päästäksesi suorittamaan säädön.

Löysennä mutteri [1] joka pitää tukirautaa [2] paikallaan. Säädä jousen pituutta mutteria [3] kääntämällä. Oikea pituus on:

- Mekaanisella vaihteistolla varustetut mallit: 47,5 – 49,5 mm
- Hydrostaattisella vaihteistolla varustetut mallit: 45 – 47 mm

mitattuna päätylevyjen välistä. Kiristä mutteri [1] säädön jälkeen.

HUOMIO:

- Välttääksesi jarrun ylikuormituksen älä kiristä jarrua liikaa.

VAROITUS:

Jos et saa jarrua toimimaan säätämällä, ota välittömästi yhteys valtuutettuun Honda -huoltoon. ÄLÄ TEE JARRUIHIN MITÄÄN MUITA KORJAUSTOITA.

Vetohihnan kireyden säätö

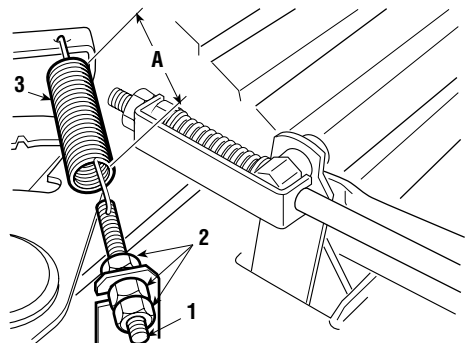
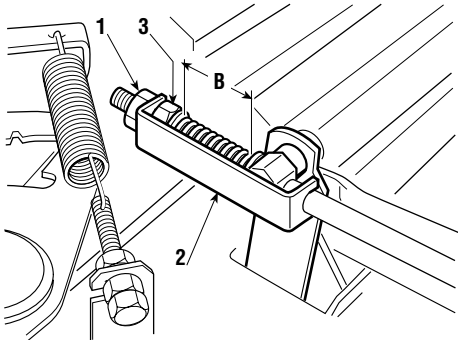
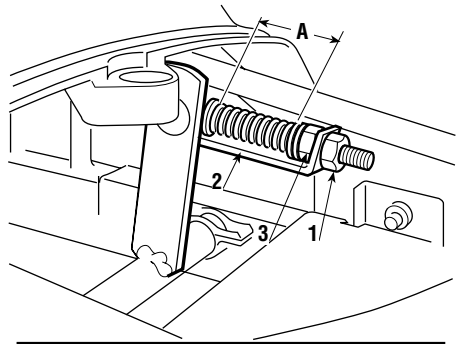
Jos huomaat eteenpäin vetävän voiman hiipuvan, syy on todennäköisesti liian löysässä vetohihnassa. Kiristä hihnan kireyttä säätelevää jouta.

Avaa istuimen alapuolella sijaitseva tarkastusluukku päästäksesi suorittamaan säädön.

Löysennä lukkomutterit [2] ja kiristä tai löysennä mutteria [1] säätääksesi jousen [3] pituutta "A" seuraavasti:

- Mekaanisella vaihteistolla varustetut mallit: 114 – 116 mm
- Hydrostaattisella vaihteistolla varustetut mallit: 109 – 111 mm

mitattuna jousen pään ulkopäästä. Kiristä mutterit [2] säädön jälkeen.



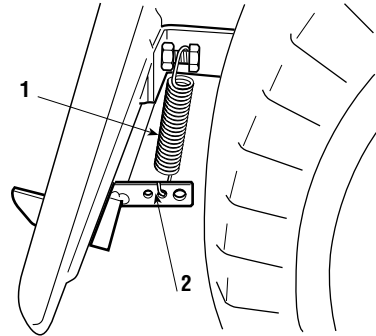
HUOMIO:

- Ole varovainen hihnan vaihdon jälkeen, koska uusi hihna saattaa aiheuttaa nykimistä liikkeellelähdön yhteydessä.

Ruuhonkerääjän hakasen jousen säätö

Jos ruuhonkerääjä ei pysy kunnolla paikoillaan vaan aukeilee ja hyppii ajettaessa epätasaisella maalla on kiinnityshaan joustu [1] säädettävä.

Säädä joustu vaihtamalla sen kiinnityskohtaa [2].



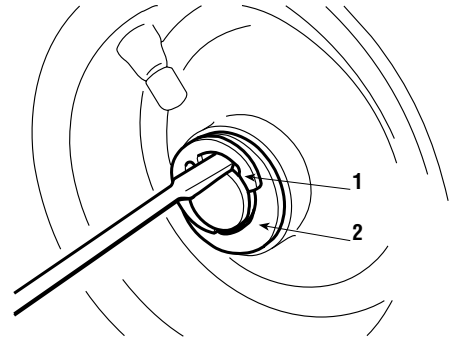
OSIEN IRROITUS JA VAIHTO

Pyörien irrotus ja kiinnitys

Pysäytä leikkuri tasaiselle maalle, nosta vaihdettavan renkaan puoli ilmaan ja aseta tuki rungon kantavan osan alle.

Renkaat on kiinnitetty lukkorenkaalla, joka voidaan irrottaa esim. ruuvimeisselillä.

Takarenkaat on kiinnitetty suoraan akseliin kiilalla.



HUOMIO:

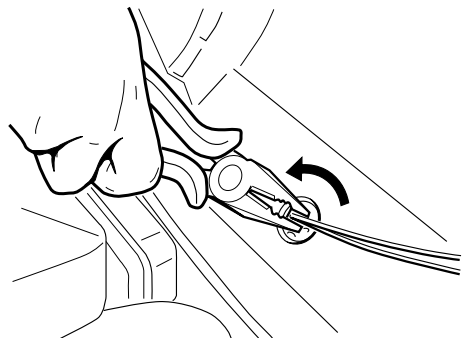
- *Vaihtaessasi toisen tai molemmat takarenkaat varmista, että niiden ulkohalkaisijat ovat samat. Renkaan vaihdon jälkeen tulee aina tarkastaa myös leikkuupöydän asento.*
- *Ennen renkaan asentamista takaisin akselille levitä akselin päähän vettä kestävää rasvaa. Asenna lukkorengas [1] ja aluslevy [2] huolellisesti paikalleen.*

Renkaiden vaihto ja korjaus

Renkaat ovat sisärenkaatonta tyyppiä, ja niinpä kaikkien reikien paikkaaminen tulee jättää rengasasiantuntijan huoleksi.

Polttimoiden vaihto

Polttimoissa (18W) on pikaliittimet. Irrottaaksesi polttimon kannastaan käännä sitä vastapäivään käyttäen apuna pihtejä.



Sulakkeen vaihto

Leikkurin virtapiirejä suojaa 6,3 ampeerin sulake [1].

Jos sulake palaa, moottori ja kaikki kojetaulun valot sammuvat.

Latauspiiriä suojaa 25 ampeerin sulake [2].

HUOMIO:

- *Korvaa palanut sulake aina uudella vastaavalla sulakkeella. Älä koskaan korvaa sulaketta toisenlaisella sulakkeella tai millään muulla osalla.*

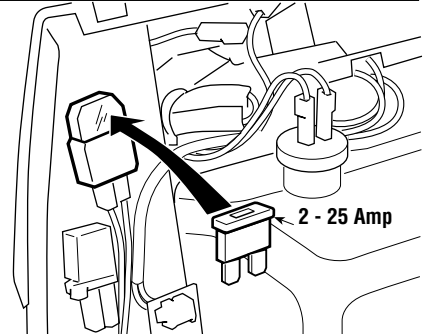
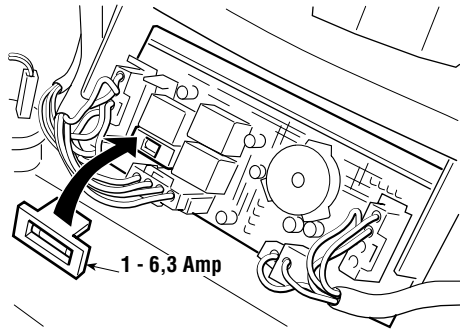
Jos sulake palaa toistuvasti etkä tiedä syytä, ota yhteys valtuutettuun Honda –huoltoon.

Hihnojen vaihto

Hihnojen vaihto tulee jättää valtuutetun Honda –huollon tehtäväksi, jotta uusi hihna tulisi asennettua ja säädettyä oikein.

HUOMIO:

- *Vaihda hihna heti, kun siinä alkaa näkyä kulumisen merkkejä. KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ HONDA –VAIHTOHIHNOJA!*



Vianetsintä

Ongelma	Todennäköinen syy	Ratkaisu
1. Kojetaulussa ei valoja, vaikka virta-avain on "ON" asennossa. Äänimerkkiä ei kuulu.	Sähköjärjestelmää suojaava järjestelmä on katkaissut virran. Syy on todennäköisesti jokin seuraavista: <ul style="list-style-type: none">- väärin/huonosti kytketty akku- Täysin tyhjä akku tai liiaksi syöpyneet akun navat- palanut sulake- huono maadoitusliitäntä runkoon tai moottoriin	Käännä virta-avain "OFF" asentoon ja etsi vian syy: <ul style="list-style-type: none">- tarkasta kytkennät- lataa akku- vaihda sulake- tarkasta mustien maadoitusjohtojen kytkennät
2. Kojetaulussa ei valoja, vaikka virta-avain on "ON" asennossa. Äänimerkkiä kuuluu.	Sähköjärjestelmää suojaava järjestelmä on katkaissut virran. Syy on todennäköisesti jokin seuraavista: <ul style="list-style-type: none">- Sähköjärjestelmän piirikortti märkä- Mikrokatkasijat maadoittuneet	Käännä virta-avain "OFF" asentoon ja etsi vian syy: <ul style="list-style-type: none">- kuivaa piirilevy haalealla ilmalla- tarkasta kytkennät
3. Starttimoottori ei pyöri, vaikka virta-avain on "START" asennossa. Kojetaulun valot syttyvät.	<ul style="list-style-type: none">- akun varaus liian heikko- starttimoottorin liitännät huonot- jokin turvajärjestelmä estää käynnistyksen. Katso kohta "mahdollisia syitä turvalaitteiden laukeamiselle"	<ul style="list-style-type: none">- lataa akku- tarkasta maadoituskytkennät- irrota veto teriltä (jos ei auta, tarkasta ko. mikrokytkin)- Aseta vaihteisto vapaalle
4. Starttimoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty	<ul style="list-style-type: none">- akun varaus liian heikko- polttoaineen syötössä häiriö- sytytysjärjestelmässä häiriö	<ul style="list-style-type: none">- lataa akku- onko polttoainesäiliössä riittävästi polttoainetta?- tarkasta polttoainesuodatin- tarkasta polttoainehanan aukeaminen- onko sytytystulpan hattu kunnolla kiinni- Tarkasta sytytystulpan puhtaus ja kärkeväli
5. Moottori käynnistyy tai käy huonosti	- polttoaineen/ilman syöttöhäiriö	<ul style="list-style-type: none">- puhdista tai uusi ilmansuodatin- puhdista kaasuttajan kohokammio- tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä puhtaalla uudella polttoaineella- tarkasta polttoainesuodatin ja uusi tarvittaessa

6. Moottorin teho ei riitä leikkauksen aikana	- liian suuri nopeus leikattavan ruohon pituuteen ja kuntoon nähden	- vähennä nopeutta ja/tai nosta leikkuupöytää
7. Moottori sammuu kun terät kytketään	- jokin turvajärjestelmä sammuttaa moottorin	- istu kunnolla kuljettajan istuimella (jos ei auta, tarkasta ko. mikrokytkin) - tarkasta, että ruohonkerääjä tai kivisuoja on kunnolla paikoillaan (jos ei auta, tarkasta ko. mikrokytkin)
8. Latauksen merkkivalo ei sammuu hetken työskentelyn jälkeen	- latausteho ei ole riittävä	- tarkasta kytkennät
9. Öljyn varoitusvalo syttyy moottorin käydessä (HF2220)	- moottorin voitelu ei ole riittävä	Sammuta moottori välittömästi - täytä öljytila - vaihda öljynsuodatin - jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun HONDA -huoltoon
10. Moottori sammuu ja äänimerkki kuuluu	Sähköjärjestelmää suojaava järjestelmä on katkaissut virran. Syy on todennäköisesti jokin seuraavista: - jokin mikrokytkin on maadottunut - akun varaustila ei ole riittävä - lataussäädin antaa liian suuren jännitteen - akun kytkennät huonot - moottori huonosti maadoitettu	Käännä virta-avain "STOP" asentoon ja etsi vian syy: - tarkasta kytkennät - lataa akku - ota tarvittaessa yhteys Honda -huoltoon
11. Moottori sammuu ja äänimerkkiä ei kuulu	- akku irti - moottori ei maadoitettu - moottorissa vikaa	- tarkasta kytkennät - ota tarvittaessa yhteys Honda -huoltoon
12. Terien merkkivalo ei sammuu pysäytettäessä terät (koskee käsikytkentäisiä malleja)	- kerääntyneet ruohonjätteet estävät teräkytkimen ja vivun liikkeen ääriasentoon	- avaa tarkastusluukku ja puhdista ruohonjätteet nivelestä.
13. Terät eivät ala pyöriä (käsikytkentäiset mallit)	- kytkinvaijeri venynyt tai hihna löystynyt/kulunut	- säädä vaijeria. Ohjeet tämän käyttöohjekirjan kohdassa "Säädöt ja tarkastukset"
(sähkömagneettiset kytkimet)	- hihna löystynyt - vikaa sähkömagneettisessa kytkimessä	- säädä vaijeria. Ohjeet tämän käyttöohjekirjan kohdassa "Säädöt ja tarkastukset" - ota tarvittaessa yhteys Honda -huoltoon.

14. Epätasainen leikkuujälki ja/tai huono ruohon keräys	<ul style="list-style-type: none"> - leikkuupöytä väärässä asennossa - terät leikkaavat huonosti - liian suuri nopeus leikattavan ruohon pituuteen ja kuntoon nähden - ruohonkeruukanava tukkeutunut - leikkuupöytä täynnä ruohonjätteitä 	<ul style="list-style-type: none"> - tarkasta renkaiden ilmanpaineet - säädä leikkuupöydän asento oikeaksi. Ohjeet tämän käyttöohjekirjan kohdassa ”Säädöt ja tarkastukset” - tarkasta terien kiinnitys - teroita tai vaihda terät - tarkasta terien vetohihnan ja kytkinvaijerin kunto ja kireys (käsiytkimet) - vähennä nopeutta ja/tai nosta leikkuupöytää - anna ruohon kuivua - irrota ruohonkerääjä ja avaa kanava - puhdista/pese pöytä
15. Leikkuri värähtelee epätavallisesti	<ul style="list-style-type: none"> - terien tasapaino huono - terät löysällä - pultteja tai muttereita löysällä 	<ul style="list-style-type: none"> - tasapainota tai vaihda terät - tarkasta terien kiinnitys (muista kiristysuunnat) - tarkasta kiristykset
16. Leikkuri ei liiku poljinta painettaessa (hydrostaattiset vaihteistot)	<ul style="list-style-type: none"> - kytkinvipu asennossa ”B” 	<ul style="list-style-type: none"> - siirrä vipu asentoon ”A”

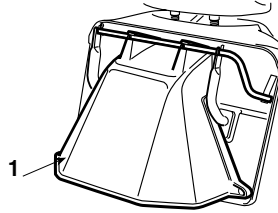
Ota aina yhteys valtuutettuun Honda –huoltoon jos ongelma ei poistu näillä toimenpiteillä.

⚠ VAROITUS: Älä ryhdy mihinkään sellaiseen huolto- tai korjaustyöhön, johon sinulla ei ole tarvittavia välineitä tai jonka suorittamisesta olet epävarma. Väärin suoritettavat huolto- ja korjaustoimenpiteet aiheuttavat takuun raukeamisen siltä osin sekä saattavat rajoittaa valmistajan vastuuta onnettomuustapauksissa.

Lisävarusteet

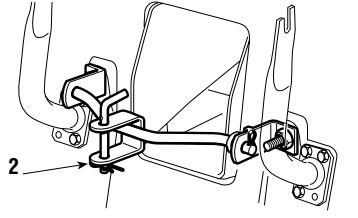
KIVISUOJA

Kivisuoja voidaan asentaa ruohonkerääjän tilalle silloin, kun ruohonjätteitä ei haluta kerätä talteen.



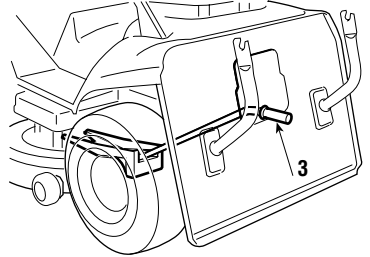
VETOKOUKKU

Voidaan käyttää pienen peräkärryn vetämiseen.



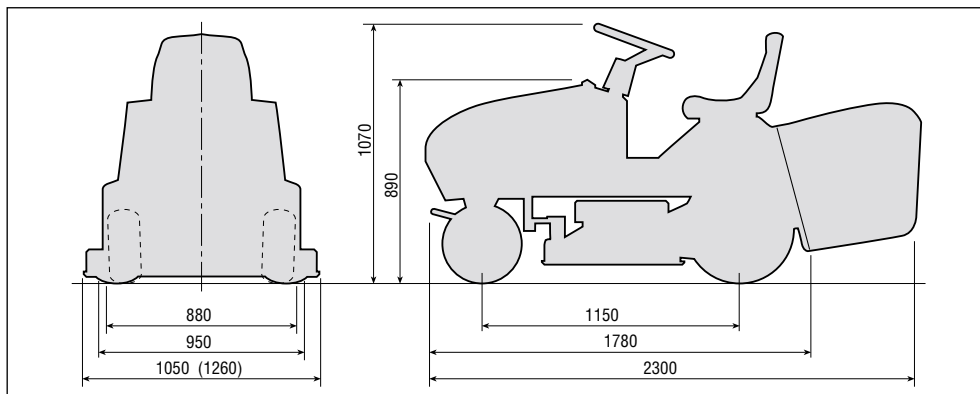
HIENTATAJA

Tämä lisävaruste on tarkoitettu ruohonjätteiden hienontamiseen ja nurmikolle levittämiseen talteen keräämisen sijasta.



Tekniset tiedot

Malli	HF2216S	HF2216H	HF2220SL	HF2220HL
Sähköjärjestelmä	12 V			
Akku	20 Ah			
Moottori	GCV 530		GXV620	
Kierr/min.	2700		2800	
Eturenkaat	15 x 6.00-6			
Takarenkaat	18 x 8.50-8			
Eturenkaiden ilmanpaine	1,0 bar			
Takarenkaiden ilmanpaine	1,2 bar			
Paino	221 kg	224 kg	239 kg	242 kg
Nopeus (km/h):				
1. vaihde	2	-	2,1	-
2. vaihde	3,4	-	3,5	-
3. vaihde	5,2	-	5,4	-
4. vaihde	5,8	-	6	-
5. vaihde	8,7	-	9,1	-
peruutusvaihde	2,5	0 – 4,1	0 – 2,6	0 – 4,2
Kääntöympyrä	1,7 m		1,5 m	
Leikkuukorkeus	3-9 cm			
Leikkuu-uran leveys	101 cm		121 cm	
Ruohonkerääjän tilavuus	300 litraa			
Taattu melutaso	100 dB		105 dB	
Melutaso käyttäjälle, direktiivin 81/1051/EWG mukaan	86 dB		89 dB	
kuljettajaan kohdistuva todellinen kiihtyvyyys. Mitattu direktiivin EN 1031/02.93 mukaan tasaisella betonialustalla mitatuilla kierroksilla kuljettaja kyydissä	1,5 m/s ²		2,6 m/s ²	



Suluissa oleva luku viittaa malliin HF2220

Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.