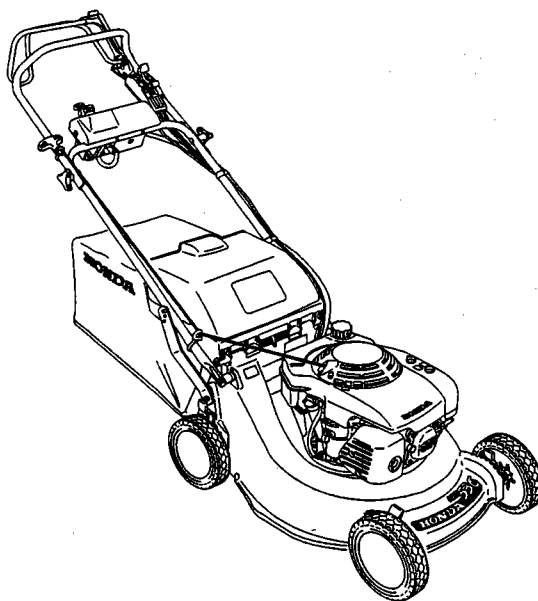


HONDA

**RUOHONLEIKKURI
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET**

**HRD 535 - HRD 536
HRA 536**



**GRÄSKLIPPARE
BRUKS- OCH SERVICE ANVISNINGAR**

BRANDT

SISÄLLYSLUETTELO	Sivu
Yleistä	3
Työsuojelumisteriön turvallisuusohjeet	4
1. TURVALLISUUSOHJEITA	5
2. MALLIMERKINTÄ JA TURVAMERKINNÄT	7
3. TURVAMERKINNÄT	8
4. ERI MERKINTÖJEN MERKITYS	9
5. KONEEN PÄÄOSAT	10-12
6. RUOHONKOKOOJAN KOKOONPANO	13
7. HALLINTALAITTEET	14-19
8. KÄYTTÖOHJEITA	20-21
9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ	22-34
Tarkista moottoriöljyn määrä	22-23
Tarkista polttoainemäärä	24-25
Tarkista ilmanpuhdistin	26
Tarkista terän kunto	27-29
Leikkuukorkeuden säätö	30-31
Ruohonkokoaja	31-32
Ohjausaisan säätö	33
10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN	34
Moottorin käynnistäminen	34-39
Moottori ei käynnisty	40
Moottorin pysäyttäminen	41
11. KULJETUS/SÄILYTYS	42-46
Kuljetus	42
Lastaus	43
Valmistelut varastointia varten	44-45
Toimenpiteet pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen	46
12. HUOLTO	47-67
Huoltotaulukko	48
Moottoriöljyn vaihto	48
Ilmanpuhdistimen huolto	51
Sytytystulppa	52
Kaasuvaijerin säätö	53-54
Kaasuttimen säätö	55
Leikkuuterän hallintakahvan vällys	56
Ajokytkinkahvan vällys	57
Vaihdevivun säätö	60
Akun huolto - sähkökäynn. mallit	61
Sulakkeen vaihto - sähkökäynn. mallit	62
Leikkuuterän irroittaminen ja teroittaminen	63
Kipinäsammutin	64
Vetohihnan tarkistus	65
Vianetsintä	66
13. KYTKENTÄKAAVIO	68
14. TAKUUEHDOT	69
TEKNISET TIEDOT	70

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sida
Allmänt	3
Arbetskyddsministeriets säkerhetsföreskrifter	4
1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	6
2. MODELLBETECKNING SAMT SÄKERHETSDEKALER	7-8
3. SÄKERHETSDEKALER	8
4. OLIKA SYMBOLERS BETYDELSE	9
5. MASKINENS HUVUDELAR	10-12
6. MONTERING AV GRÄSUPPSAMLAREN	13
7. MANÖVRERING	14-19
Gasreglage	14
Knivkoppling	15
Drivkoppling	16
Växelspak	17
Styrpanel - elstartmodell	18
Bränslekran (HRD 536 - HRA 536)	19
8. BRUKSANVISNINGAR	20-21
9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN	22-33
Kontrollera oljenivån	22-23
Kontrollera bränslenivån	24
Kontrollera luftrenaren	26
Kontrollera kniven	27-29
Justering av klipphöjden	30-31
Gräsuppsamlaren	31-32
Justering av skalm	33
10. START OCH STOPP AV MOTORN	35-42
Start av motorn	34-39
Motorn startar inte	40
Stopp av motorn	41
11. TRANSPORT/FÖRVARING	42-46
Transport	42
Lastning	44
Åtgärder vid förvaring av klipparen	44-45
Åtgärder efter förvaring av klipparen	46-47
12. SERVICE	47-67
Serviceschema	49
Byte av motorolja	49-50
Luftrenaren	51
Tändstift	52
Justering av gasvajern	53-54
Förgasarens justering	55
Reglaget för knivbroms	56
Reglaget för knivkopplingen	57
Justering av växelspak	60
Batteriets service - elstartmodellerna	61
Byte av säkring - elstartmodellerna	62
Borttagning och slipning av kniven	63
Gnistdämpare	64
Kontroll av drivrem	65
Felsökning	67
13. KOPPLINGSSCHEMA	68
14. GARANTIVILLKOR	69
TEKNISKA DATA	71

Kiitämme Sinua HONDA-ruohonleikkurin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää HONDA-ruohonleikkurin turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue erityisen huolellisesti tekstit, joita edeltävät seuraavat sanat:

VAROITUS ! Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

HUOMAUTUS ! Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

HUOMIO ! Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää ruohonleikkurista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-kauppiaseesi.

VAROITUS !

- * Honda-ruohonleikkuri on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen.
- * Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärtäen ennen ruohonleikkurin käyttöönottoa.
- * Käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Vi tackar Dig för att Du köpt en HONDA-gräsklippare.

Denna instruktionsbok innehåller säkerhets-, bruks- och serviceinstruktioner för Honda-gräsklippare.

Bekanta Dig med texten i boken och iaktta noggrant i synnerhet medföljande anmärkningar efter text.

WARNING ! Vid försummande av instruktionerna är det risk för allvarlig skada.

ANMÄRKNING ! Vid försummande av instruktionerna är det risk för skada.

OBS ! Ger Dig nyttig information.

Om det uppstår problem eller Du har något oklart omgående gräsklipparen, tag kontakt med Din Honda-återförsäljare.

WARNING !

- * Honda-gräsklipparen är säker och driftsäker, om Du sköter den enligt instruktionsboken.
- * Läs igenom denna instruktionsbok så att Du förstår den innan Du tar ibruk klipparen.
- * Vid försummande av instruktionerna i instruktionsboken finns det risk för allvarliga skador.

Copyright Oy Brandt Ab. Även delvis publicering och kopiering endast med lov av Oy Brandt Ab.

TYÖSUOJELUMINISTERIÖN TURVALLISUUSOHJEET

Varoitusohjeet moottorikäyttöisen vaakasuorassa pyörivin terin varustetun ruohonleikkuukoneen käyttäjälle. Jokaisen konetta käyttävän henkilön tulee tarkkaan perehtyä näihin ohjeisiin.

1. Älä kosketa kädellä tai jalalla pyörivää terää. Älä koskaan vie kättäsi ruohonpoistoaukkoon.
2. Älä liikuta terää, ennenkuin olet irroittanut sytytystulpan johtimen tulpasta. Terän kiertäminen saattaa aiheuttaa moottorin käynnistymisen.
3. Älä poistu koneen luota, ennenkuin olet pysäyttänyt sen moottorin.
4. Moottorin kierrosluvun säätäjää ei saa tehdä toimintakyvyttömäksi.
5. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
6. Älä koskaan salli lasten käyttää konetta tai olla sen läheisyydessä, kun itse käytät sitä.
7. Mitä vähemmän henkilöitä on koneen läheisyydessä, sitä pienempi on vaara, että terästä mahdollisesti sinkoava kivi tai muu esine vahingoittaa jotakuta.
8. Pidä ruohokenttä mahdollisimman puhtaana kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat singota koneesta. Vältä ajoa sorakäytävän yli.
9. Kerro jokaiselle käyttäjälle, mitkä vaarat koneesta voivat aiheutua ja miten tapaturmat voidaan välttää.

ARBETSSKYDDSMINISTERIETS SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Säkerhetsföreskrifter för motorgräsklippare med horisontellt roterande kniv.
Varje person som kör maskinen skall noggrant läsa dessa anvisningar.

1. Håll händer och fötter borta från den roterande kniven. Stick aldrig in handen i utkastaröppningen, om det finns en sådan.
2. Rör inte kniven, förrän du har kopplat bort tändkabeln från tändstiftet. En vridning av kniven kan starta motorn.
3. Lämna inte maskinen, förrän du har stannat motorn.
4. Motorns varvtalsregulator får inte sättas ur funktion.
5. Fyll inte på bränsle, när motorn är varm.
6. Tillåt aldrig barn att köra maskinen eller vara i närheten, när du kör maskinen.
7. Ju färre personer som vistas i närheten av maskinen, desto mindre är risken att någon blir skadad av en sten eller annat hårt föremål som kniven kan kasta ut.
8. Håll gräsmattan möjligast ren från stenar eller andra föremål som kunna kastas ut från maskinen. Undvik att köra över grusgångar o.d.
9. Tala om för varje person som vill köra maskinen, vilka riskerna är och hur olycksfall undvikas.

1. TURVALLISUUSOHJEITA

VAROITUS ! Opettele turvallisuus- ja varoitusohjeet ennen kuin alat käyttää ruohonleikkuria.

- * Opettele pysäyttämään moottori nopeasti ja käyttämään kaikkia hallintalaitteita. Älä anna kenenkään käyttää ruohonleikkuria ilman perusteellisia ohjeita.
- * Ruohonleikkuria ei saa käyttää ilman takasuojusta.
- * Pysäytä moottori ja irroita sytytystulpan johdin tulpasta aina ennen koneen puhdistamista, huoltamista ja korjaamista. Terä on terävä ja vaarallinen; älä koskaan vie kättäsi tai jalkaasi koneen alle moottorin käydessä.
- * Poista nurmikolta kivet, oksat ym. esineet ennen ruohonleikkuun aloittamista. Käytä konetta ainoastaan riittävässä valaistuksessa.
- * Suojaa itsesi pukeutumalla pitkiin housuihin ja asiallisiin jalkineisiin. Älä pidä väliä vaatteita tai sandaaleja konetta käyttäessäsi.
- * Pysäytä moottori välittömästi, jos terä osuu johonkin esineeseen tai ruohonleikkuri alkaa täristä. Irroita sytytystulpan johdin tulpasta ja tutki, onko kone vaurioitunut. Vaurioituneen koneen käyttäminen voi lisätä tapaturmavaaraa.
- * Älä anna lasten tai lemmikkieläinten oleskella lähistöllä konetta käyttäessäsi. Älä anna lasten käyttää konetta.
- * Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta. Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia.
- * Bensiini on erittäin tulenarka ja herkästi räjähtävä polttoaine. Pysäytä moottori polttoaineen lisäämisen ajaksi. Lisää polttoaine hyvin tuuletetussa paikassa. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä polttoaineen lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- * Älä lisää polttoainetta liikaa. Tarkista, että polttoainesäiliön korkki on suljettu kunnolla.
- * Varo läikyttämästä polttoainetta. Kaasuuntunut tai läikkynyt polttoaine leimahtaa herkästi. Ennen kuin käynnistät moottorin, kuivaa läikkynyt polttoaine ja anna polttoainekaasujen haihtua.
- * Äänenvaimennin kuumenee käytön aikana ja sen jäähtyminen kestää jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa äänenvaimenninta. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin viet koneen säilytystilaan.
- * Palovaaran välttämiseksi tyhjennä ruohonkokooja aina ennen koneen viemistä säilytystilaan. Älä jätä leikkuujätessäiliötä sisätiloihin tai rakennusten seinustoille; mädäntyvien kasvijätteiden lämpötila kohoaa.

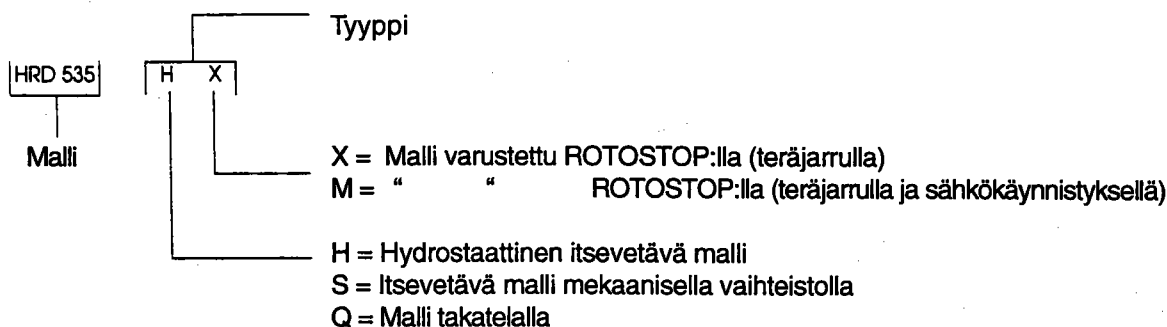
1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

VARNING !

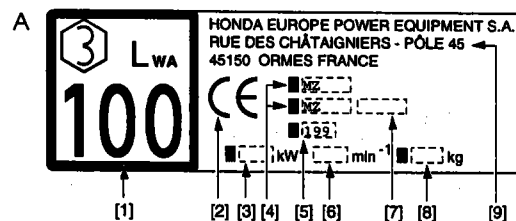
Bekanta Dig med säkerhets- och varningsföreskrifter innan Du börjar använda klipparen.

- * Lär Dig att stanna motorn snabbt och att använda klipparens manövrering.
- * Klipparen får inte användas utan bakskydd.
- * Stanna motorn och lösgör tändstiftshatten från tändstiftet innan Du rengör, servar och reparerar maskinen. Bettet är vasst och farligt; för aldrig fot eller hand under maskinen då motorn går.
- * Tag bort stenar, kvistar mm. från gräsmattan innan Du börjar klippa gräset.
- * Skydda Dig genom att använda långbyxor och stadiga skor. Använd inte lösa, fladdrande kläder eller sandaler då Du använder klipparen.
- * Stanna motorn genast om bettet tar i något främmande föremål eller om klipparen börjar skaka. Lös-gör tändhatten från tändstiftet och kontrollera om maskinen är skadad. Om man använder en skadad maskin är det risk för olycksfall.
- * Tillåt aldrig barn eller husdjur att vistas i närheten när Du kör maskinen. Låt inte heller barn köra maskinen.
- * Använd aldrig motorn inomhus om ventilationen inte är tillräcklig. Avgaserna innehåller livsfarligt kolmonoxid.
- * Bensin är mycket brandfarligt och lättantändligt ämne. Stanna motorn före påfyllning av bränsle. Se till att påfyllningen sker i väl ventilerad lokal samt att det inte finns öppen eld eller gnistor i närheten. Undvik även tobaksrökning under tankning.
- * Fyll inte tanken för full (det skall inte vara bensin i tankhalsen). Se även till att tanklocket är ordentligt slutet efter tankning.
- * Undvik spill. Om spill uppstår, torka upp ordentligt innan Du startar motorn.
- * Ljuddämparen blir het under körning och svalnar långsamt efter bruk. Rör inte ljuddämparen när den är varm. Låt motorn kylas av innan Du för den till förvaringsutrymmet.
- * Töm alltid gräsuppsamlaren innan Du för maskinen till förvaring - det minskar brandrisken. Töm aldrig gräsuppsamlarens innehåll inomhus eller bredvid husväggen. Temperaturen är alltid hög i kompostmaterial.

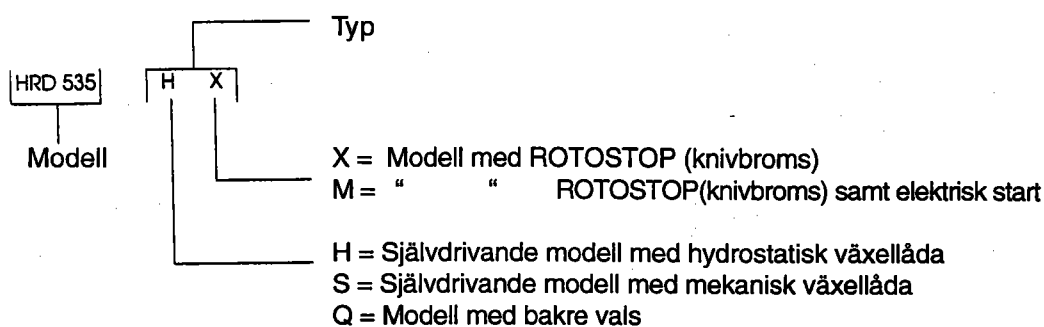
2. MALLIMERKINTÄ JA TURVAMERKINNÄT



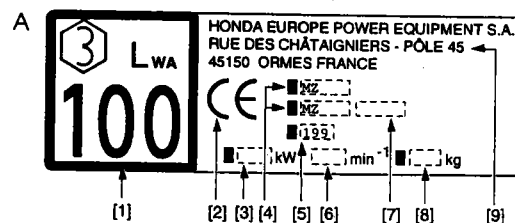
1. Melutaso 84/538/EEC normin mukaan
2. CE yhdenmukaisuusmerkintä 89/392/EEC normin kanssa
3. Moottorin teho
4. Malli
5. Valmistusvuosi
6. Moottorin suosituskierrosluku
7. Sarjanumero
8. Paino
9. Valmistajan nimi ja osoite



2. MODELLBETECKNING SAMT SÄKERHETSDEKALER



1. Ljudnivå enligt normen 84/538/EEC
2. CE märkning av produkten enligt tillverkarens försäkran enligt normen 89/392/EEC
3. Motorns effekt
4. Modell
5. Produktionsår
6. Rekommenderat varvtal för motorn
7. Serienummer
8. Vikt
9. Producentens namn och adress



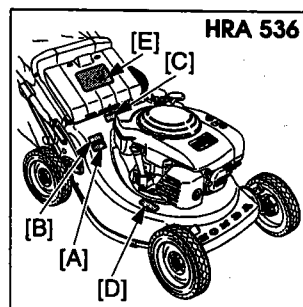
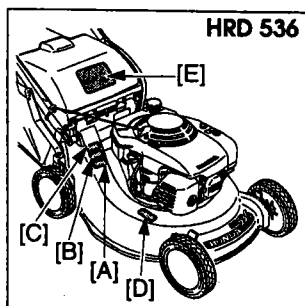
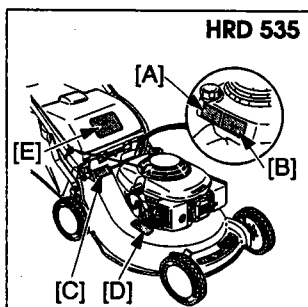
3. TURVAMERKINNÄT

A = Varoitus: lue käyttöohjeet ennen leikkurin käyttämistä.

B = Esineen sinkomisvaara. Pidä muut ihmiset loitolla leikkuualueelta.

C = Loukkaantumisen vaara, pyörivä terä. Älä vie kättäsi tai jalkaasi leikkurin alle tai ruohonpoistoaukkoon.

D = Varoitus: Irrota sytytystulpan johdin tulpasta aina ennen koneen puhdistamista, huoltamista ja korjaamista.



E

(EN)	DO NOT OPERATE WITHOUT EITHER DISCHARGE GUARD OR ENTIRE GRASS CATCHER IN PLACE.
(F)	NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS LE DEFLECTEUR NI LE COLLECTEUR D'HERBE AU COMPLET.
(D)	BETRIEBEN SIE DEN MÄHER NUR, WENN ENTWEDER EIN ANSAUFRSCH-UTZBLECH ODER EIN KOMPLETTER GRASFANGER ANGEBRACHT IST.
(I)	NON FAR FUNZIONARE SENZA IL DEFLETTORE DI SCARICO O IL CESTO RACCOGLIERBA MONTATI.
(NL)	GEBRUIK DE MAAIER NIET ZONDER UITWERPBEVEGERSKAP OF GRASOPVANGINRICHTING.
(E)	NON HACER FUNCIONAR SIN EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD NI SI EL RECOGEDOR NO ESTA COLOCADO EN SU SITIO.
(P)	NÃO UTILIZAR SEM DEFLECTOR OU COLECTOR DE RELVA.
(S)	KÖR INTE UTAN UTKASTARSKYDD ELLER GRÄSUPPSAMLARE.
(DK)	ANVEND ALDRIG FLÆNEKLIPPEREN UDEN UDKASTERSKÆRMEN ELLER DEN KOMPLETTE GRÆSBOPSAMLER ER MONTERET.
(SF)	EI SAA KÄYTTÄÄ ILMAN ULOSHETTOAUKON SUOJAA TAI KERUUPUSSIA.
(N)	IKKE KJØR UTEN UTKASTERRØR ELLER GRÆSBAMLER MONTERT.

3. SÄKERHETSDEKALER

A = Varning: Läs bruksanvisningen före bruk av klipparen.

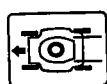
B = Varning för flygande föremål. Se till att andra personer hålls borta från maskinen vid bruk.

C = Risk för skada, roterande brett. För inte hand eller fot under klipparen eller i utkastarröppningen.

D = Varning: Lösgör alltid tändhatten från tändstiften före rengöring, service eller reparation av maskinen.

4. ERI MERKINTÖJEN MERKITYS

1. 4-pyörämalli
2. Takatelamalli
3. Käsikäynnisteinen malli
4. Sähkökäynnisteinen malli (on myös varustettu käsikäynnistyksellä)
5. 2-vaihteinen malli (2 ajonopeutta)
6. Hydrostaattinen malli (portaaton ajonopeus H.S.T.)



1



2



3



4



5

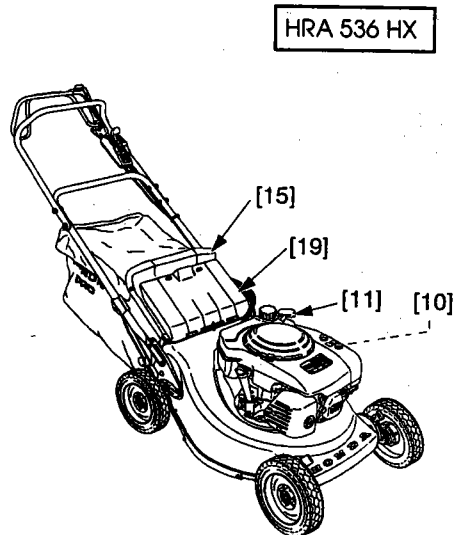
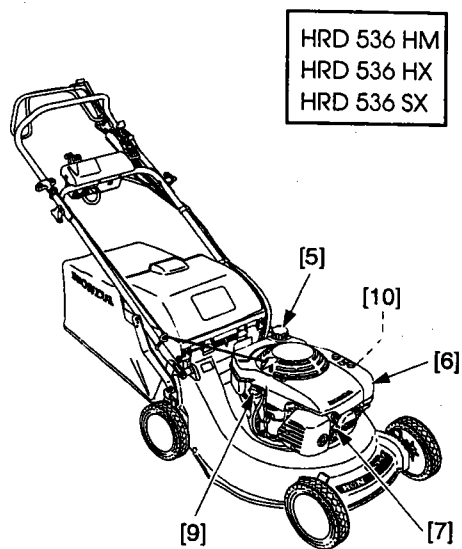
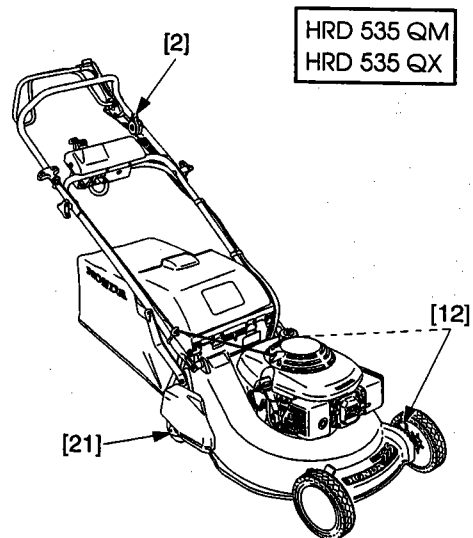
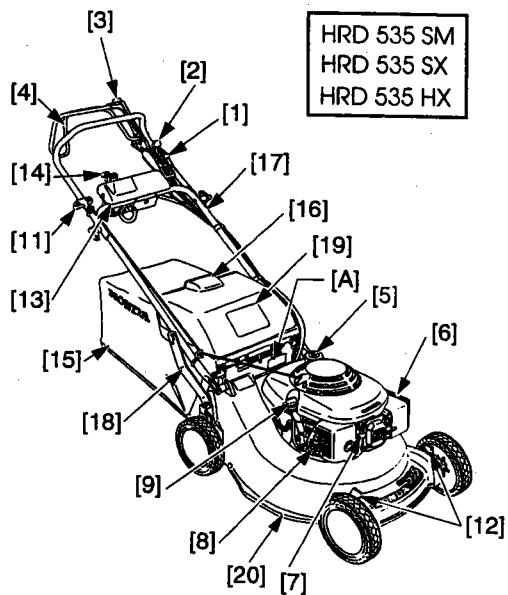


6

4. OLIKA SYMBOLERS BETYDELSE

1. 4-hjulsmodell
2. Bakrevalsmodell
3. Handstartsmodel
4. Elektrisk start (även utrustad med handstart)
5. 2-stegs växellåda
6. Hydrostatisk drift (steglös körhastighet H.S.T.)

5. KONEEN PÄÄOSAT



5. MASKINENS HUVUDELAR

1. Vaihevipu * - Ajonopeuden valitsin
 2. Kaasuvipu - Moottorin kierrosluvun säädin. Aukaisee ja sulkee polttoainehana -
nan mallissa HRD 535.
 3. Terän kytkinvipu - Kytkee ja vapauttaa terän pyörimisliikkeen
 4. Ajokytkimen vipu
 5. Polttoainesäiliön korkki
 6. Ilmanpuhdistin
 7. Sytytystulpan hattu
 8. Äänenvaimennin
 9. Moottoriöljyn täyttötulppa ja mittatikku. Käytetään myös moottoriöljyn tyhjennyksessä
 10. Polttoainehana (malli HRD 536 - HRA 536)
 11. Käynnistinnarukahva
 12. Leikkuukorkeuden säätö
 13. Ohjauspaneli *
 14. Virta-avain *
 15. Ruohonkerääjä
-

1. Växelspak * - Val av körhastighet
2. Gasreglage - Justering av motorvarvtalet. Öppnar och sluter bränslekranen på
modell HRD 535.
3. Knivkoppling - Kopplar in och ut knivens rotation.
4. Drivkoppling
5. Bränsletankens kork
6. Luftrenare
7. Tändstiftshatt
8. Ljuddämpare
9. Motoroljanspåfyllningsplugg samt mätsticka. Används även vid avtappning av motor-
oljan.
10. Bränslekran (modell HRD 536 - HRA 536)
11. Starthandtag
12. Höjjustering av klipparhöjd
13. Kontrollpanel *
14. Startnyckel *
15. Gräsupsamlare

16. Ruohonkerääjän kädensija
17. Ohjausaisa
18. Ohjausaisan korkeuden säätö * - Ei mallissa HRA 536
19. Ruohonpoistoaukon suoju
20. Leikkurin pesä
21. Takatela *

* "Mallissa jossa on

-
15. Gräsuppsamlare
 16. Gräsuppsamlarens handtag
 17. Körhandtag (skalm)
 18. Justering av körhandtag * - Inte på modell HRA 536
 19. Utkastarskydd
 20. Klippardeck
 21. Bakrulle

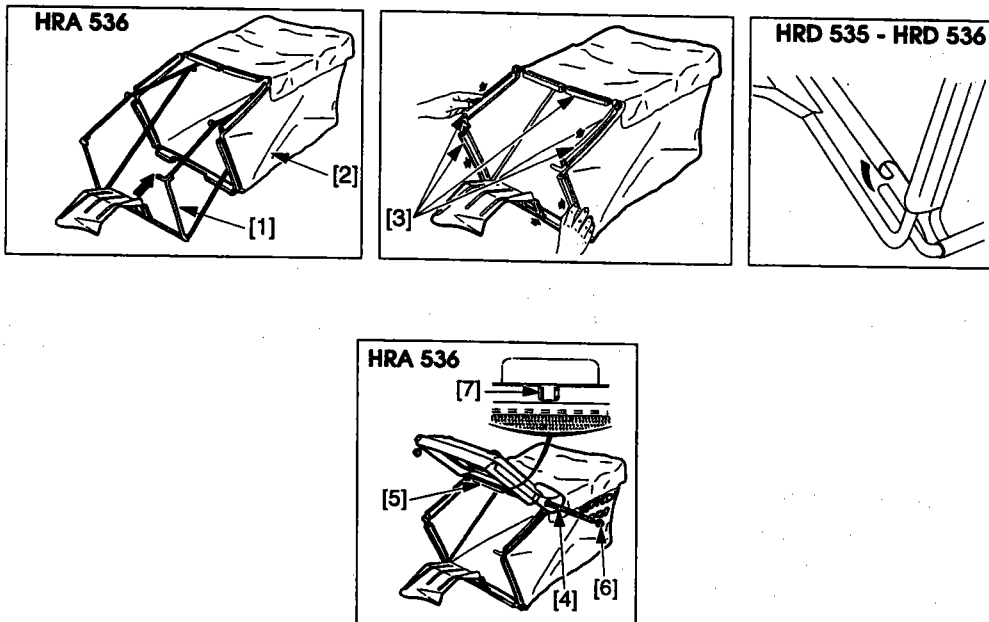
* "Modell som har"

6. RUOHONKOKOOJAN KOKOONPANO

1. Pujota säkkikehys ruhosäkkiin kuvan mukaan.
2. Kiinnitä ruhosäkin muovireunukset kehykseen.
HRA 536
3. Asenna kansi pujottamalla tanko saranan ja ruhosäkin päärmeen läpi.
Kiinnitä kupumutteri tangon kumpaankin päähän puuvasaralla.

1. SÄKKIKEHYS
2. RUOHOSÄKKI
3. MUOVIREUNUS
4. TANKO

5. PÄÄRME
6. KUPUMUTTERI
7. KANSI



6. MONTERING AV GRÄSUPPSAMLAREN

1. Montera säckramen i säcken enligt bild.
2. Fastsätt säckens plastkanter i ramen.
HRA 536
3. Montera utkastarskyddet genom att föra stången genom gångjärnet samt säckens fäll.
Fastsätt kupolmuttrarna i stångens båda ändor med trähammare.

1. RAM
2. SÄCK
3. PLASTKANT
4. STÅNG

5. FÄLL
6. KUPOLMUTTER
7. LOCK

7. HALLINTALAITTEET

Kaasuvipu

Kaasuvivun asennot:

KÄYNNISTIN (RIKASTIN)



TEHOKÄYNTI



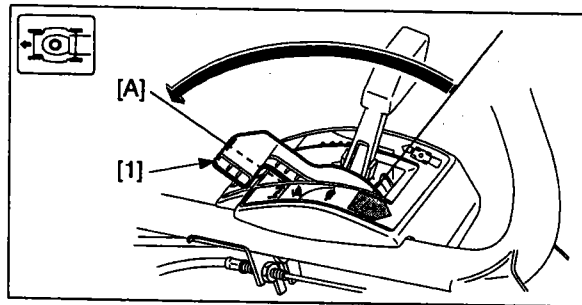
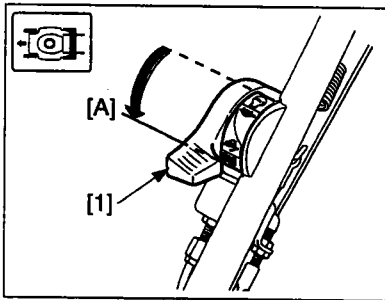
TYHJÄKÄYNTI



PYSÄYTYS



1. Kaasuvipu/gasreglage



7. MANÖVRERING

Gasreglage

Lägen:

START (CHOKE)



HÖG



LÅG



STOPP



7. HALLINTALAITTEET

Leikkuuterän kytkin

Terä pyörii teräkytkinvivun ohjausaisaa vasten ja päästät sitten nappulan.

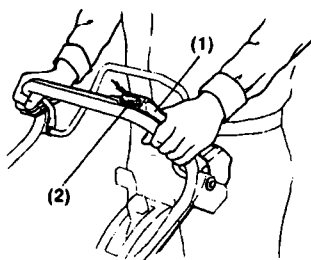
HUOMIO !

Teräkytkimen kytkeminen/vapauttaminen tulee aina suorittaa yhdellä nopealla teräkytkinvivun liikkeellä.

Teräkytkinvipu täytyy aina kytkeä/vapauttaa täydellisesti. Väliasento voi vaurioittaa teräkytkintä.

1. Teräkytkinvipu/
knivkoppling

2. Keltainen nappula/
gul knapp



7. MANÖVRERING

Knivkoppling

Kniven roterar när man håller kopplingen intryckt mot handtaget. Tryck först ned den gula knappen varefter kopplingen trycks mot handtaget.

OBS !

Koppling/frigöring av knivkopplingen bör alltid utföras med ett snabbt ingrepp.

Knivkopplingen bör alltid kopplas/frigöras fullständigt. Mellanlägen kan skada kopplingen.

7. HALLINTALAITTEET

Ajokytkimen vipu

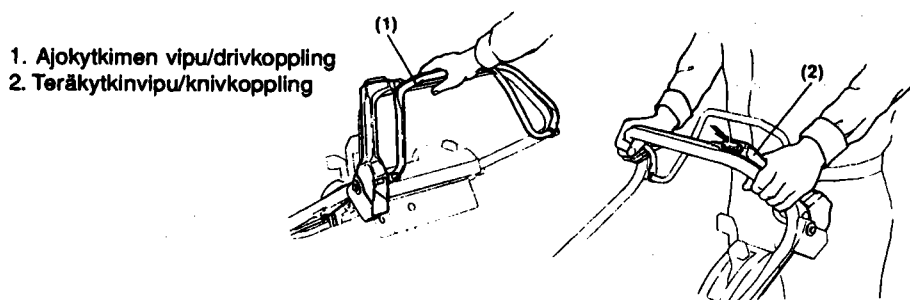
Ruohonleikkuri kulkee eteenpäin, kun ajokytkimen vipu painetaan ohjausaisaa vasten (ajokytkin kytkeytyy). Ruohonleikkuri pysähtyy, kun kytkinvipu päästetään.

HUOMAUTUS !

Ruohoa leikattaessa:

- * Kytke ensin teräkytkinvipu. Terän pitää olla puhdas ruhosta tms., jotta moottori saavuttaa nopeasti normaalin kierrosluvun.
- * Kun moottori on saavuttanut normaalin kierrosluvun, kytke ajokytkimen vipu; moottori käy pehmeästi ja tehokkaasti.

Vältäaksesi kytkimen luistamisen purista teräkytkinvipu aina täysin ohjausaisaa vasten leikkaamisen aikana ja säätäessäsi nopeutta. Nopeuden säädät siirtämällä vaihdevivun haluamaasi asentoon.



7. MANÖVRERING

Drivkoppling

Klipparen går framåt då drivkopplingen förs mot handtaget. Klipparen stannar då drivkopplingen frigöres.

ANMÄRKNING !

Då gräset klippes:

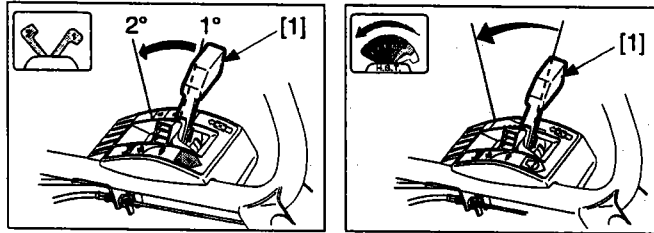
- * Koppla först in knivkopplingen. Kniven bör vara ren från gräs mm. så att motorn tar snabbt upp normalt varvtal.
- * Då motorn har uppnått normalt varvtal koppla in drivkopplingen. Tryck ned knivkopplingen mot handtaget så att Du undviker onödigt slitage på knivkopplingen.

7. HALLINTALAITTEET

Vaihdevipu

Kaikki ajonopeudet valitaan vaihdevivusta säätämällä. Katso taulukkoa.

1. Vaihdevipu/växelspak



HUOM! HX, HM mallissa on portaaton nop.säätö.

OBS! Det är steglös hast.reglering på modellerna HX, HM.

MALLI/ MODELL	TYYPPI/ TYP	VAIHDE/ VÄXEL		Min.	Max.
		1	2		
HRD535	QM, QX	1 m/s			
HRD535 HRD536	SM, SX SX	0,7 m/s	1,2 m/s	-	-
HRD535	HX	-	-	0	1,4 m/s
HRD536	HM, HX	-	-		
HRA536	HX	-	-	0,85 m/s	1,65 m/s

7. MANÖVRERING

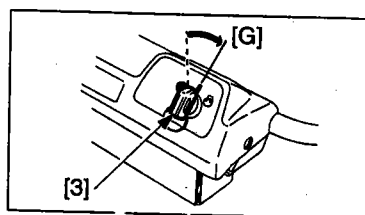
Växelspak

Körhastigheten väljs genom att föra växelspaken i olika lägen. Se tabell.

7. HALLINTALAITTEET

Ohjausyksikkö - Sähkökäynnisteinen malli

1. Seis/stopp (H)
2. Päällä (ON) på (G)
3. Virta-avain/tändnyckel
4. Käynnistys (START)/start (F)



7. MANÖVRERING

Styrpanel - elstartmodell

7. HALLINTALAITTEET

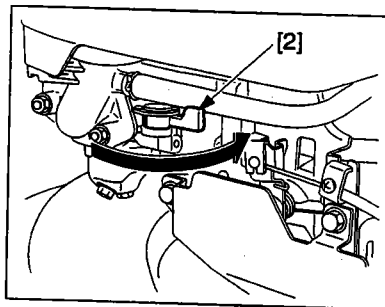
Polttoainehana (Mallit HRD 536 ja HRA 536)

Polttoainehanalla säädetään bensiinin pääsy polttoainesäiliöstä kaasuttimeen. Tarkista aina, että polttoainehana on täysin joko AUKI- tai KIINNI-asennossa.

HUOMIO!

Sulje polttoainehana ruohonleikkurin kuljetuksen ja säilytyksen ajaksi polttoaineen läikymisen estämiseksi.

Auki/öppen
Polttoainehana/bränslekran



7. MANÖVRERING

Bränslekran (Modellerna HRD 536 - HRA 536)

Med bränslekranen justeras tillförseln av bränsle från bensintanken till förgasaren. Kontrollera alltid att bränslekranen är antingen helt i ÖPPEN- eller STÄNGT-läge.

OBS!

Stäng alltid kranen under transport eller förvaring av klipparen. Då undviks spill av bränslet.

8. KÄYTTÖOHJEITA

Seuraavat ohjeet ja neuvot auttavat Sinua käyttämään Honda-ruohonleikkuria mahdollisimman turvallisesti. Ole varovainen ja huolellinen käyttäessäsi ruohonleikkuria.

VAROITUS !

- * Ole erityisen varovainen leikatessasi epätasaista tai vaikeakulkuista nurmikkoa. Ruohonleikkuria saattaa kallistua, ja paljastunut terä voi singota piilossa olleen kiven tms. Ruohonleikkurin kaikkien pyörien on oltava maassa.
- * Leikkaa rinteet poikittaissuunnassa. Älä leikkaa erittäin jyrkkiä rinteitä.
- * Ohjaa ruohonleikkuria ohjausaisalla; älä jalalla leikkuupesää painaen.
- * Pidä luja ote ohjausaisasta ja kävele, älä koskaan juokse. Älä hidastele ruohonleikkurin takana tai vedätä sillä itseäsi.

HUOMAUTUS !

Ole erityisen huolellinen leikatessasi kiinteiden esteiden lähellä estääksesi terän osu-
masta niihin. Älä koskaan aja tarkoituksellisesti minkäänlaisen esineen yli.

Pysäytä välittömästi moottori terän osuttua johonkin esteeseen tai ruohonleikkurin alet-
tua täristä. Irroita sytytystulpan johdin tulpasta ja virta-avain (sähkökäynnist. mallit) ja tar-
kasta mahdollinen vaurio.

8. BRUKSANVISNINGAR

Följande anvisningar och råd hjälper Dig att använda Honda-klipparen så säkert som
möjligt. Var försiktig och omsorgsfull då Du använder klipparen.

VARNING !

- * Var speciellt försiktig då Du klipper högt gräs eller en ojämn gräsmatta. Klipparen kan
luta sig och bettet kan slunga ut en sten eller något annat som är "gömt" i gräsmattan. Se
till att klipparens alla hjul alltid är på marken.
- * Klipp sluttningar på tvären. Klipp inte i branta sluttningar.
- * Styr klipparen med styrhandtaget, inte med hjälp av foten genom att trycka på klippar
däcket.
- * Håll ett hårt grepp om styrhandtaget samtidigt som Du går efter klipparen - spring inte.
Bromsa inte upp klipparens gång eller låt inte klipparen dra Dig.

ANMÄRKNING !

Var speciellt försiktig då Du klipper vid fasta föremål så att inte kniven träffar föremålen.
Kör aldrig över något föremål.

Stanna motorn genast då kniven träffat något föremål eller om klipparen börjar vibrera.
Lös gör tändhatten från tändstiftet samt tändnyckeln (elstart-modellerna) och kontrollera
möjlig skada.

8. KÄYTTÖOHJEITA

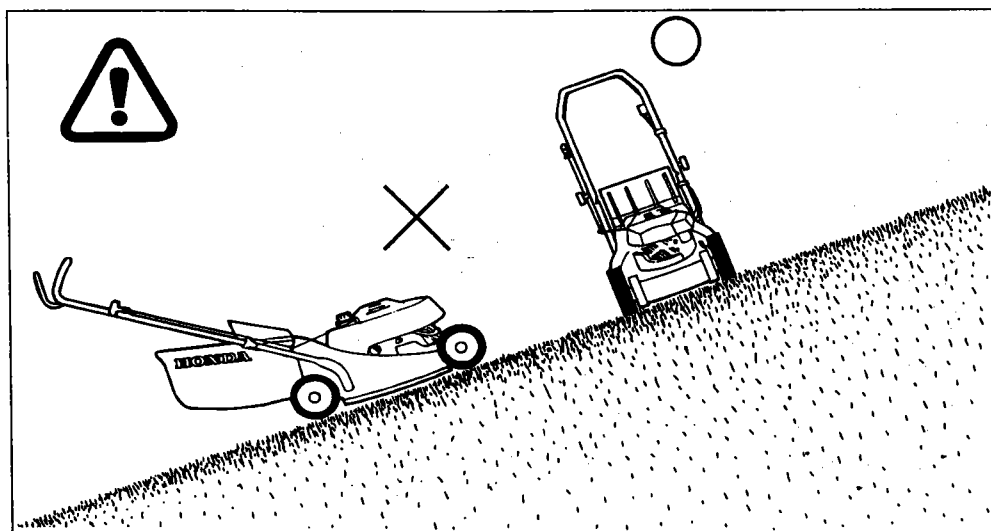
Kun leikkaat epätasaista ruohokenttää, vähennä kaasua.
Pidä hyvin lujasti ohjausaisasta kiinni ja tarkkaile askeleitasi.



Säädä ajonopeus säätövivusta

rinteessä leikkaaminen/
vid klippning i sluttning

O = oikein/rätt
X = väärin/fel



8. BRUKSANVISNINGAR

Då Du klipper ojämna gräsmattor, kör med mindre gaspådrag, håll hårt i styrhandtaget och se efter var Du sätter dina steg.



Justera körhastigheten från spaken.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

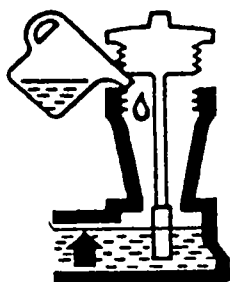
Suorita seuraavat toimenpiteet joka kerta, ennen kuin alat käyttää ruohonleikkuria.

VAROITUS!

Aseta ruohonleikkuri tasaiselle alustalle moottori pysäytettynä ja sytytystulpan johdin tul-
pasta irroitettuna tarkistuksen ajaksi.

1. Tarkista moottoriöljyn määrä.

Aseta leikkuri tasaiselle alustalle, irroita öljyntäyttöaukon korkki ja puhdista mittatikku.
Mittaa öljyn määrä. (Mitattaessa ei öljytikkua kierretä kiinni.) Jos tarpeen, täytä öljyä ylä-
rajaan asti. Älä täytä liikaa öljyä, silloin moottori savuttaa ja teho laskee.



Moottorin öljytilavuus
Motorns oljevolym

HRD 535 - 0,6 l
HRD 536 - HRA 536 - 0,65 l

9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

Vidta följande åtgärder varje gång innan Du tänker använda klipparen.

VARNING !

Före kontroll:

Ställ klipparen på ett rakt horisontellt underlag med motorn stoppad och tändhatten lös-
tagen från stiftet.

1. Kontrollera oljenivån

Ställ klipparen horisontellt. Tag bort oljepåfyllningspluggen enligt bilden. Fyll på med re-
kommenderad olja till märket på oljestickan. Fyll inte på för mycket. För mycket olja resul-
terar i sämre dragkraft och att motorn ryker. För lite olja ger ett onormalt slitage.

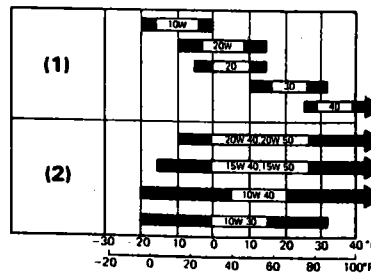
9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

Käytä SG- tai SF-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa olosuhteissa. Ks. taulukko.

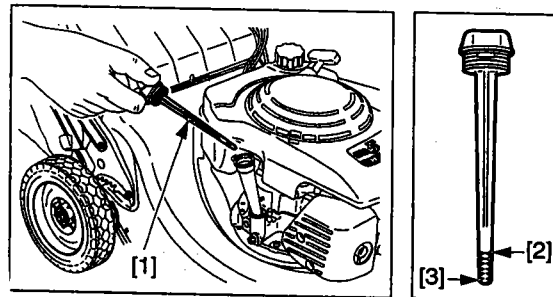
HUOM !

Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

4. Yksiasteöljy/engradsolja
5. Moniasteöljy/flergradsolja



1. Mittatikku/oljesticka
2. Yläraja/max. nivå
3. Alaraja/min. nivå



9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

Använd SG eller SF klassificerad motorolja.

Använd motorolja av året-runt typ, SAE 10W-40. Se tabell.

OBS !

Motoroljan är en betydelsefull faktor som påverkar motorns gång och livslängd.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

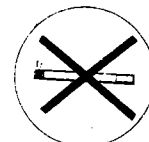
2. Tarkista polttoainemäärä

Tarkista polttoainemäärä ja tarvittaessa täytä polttoainesäiliö. Älä koskaan käytä bensiniin ja öljyn seosta tai epäpuhdasta bensiiniä. Älä päästä likaa, pölyä tai vettä polttoainesäiliöön. Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti polttoaineen lisäämisen jälkeen. KÄYTÄ PUHDASTA, LYIJYTÖNTÄ TAI VÄHÄLYIJYISTÄ BENSIINIÄ.

VAROITUS !

- * Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa.
- * Lisää bensiiniä hyvin tuuletetussa paikassa ja pysäytä moottori lisäämisen ajaksi. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- * Älä lisää bensiiniä liikaa. Varmista bensiinin lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on sulkeutunut kunnolla.
- * Vältä bensiinin läikyttämistä. Kaasuuntunut tai läikkynyt bensiini leimahtaa herkästi. Jos bensiiniä on päässyt läikkymään, pyyhi se pois, ennen kuin käynnistät moottorin.
- * Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta bensiiniin ja kaasuuntuneen bensiinin hengittämistä. Säilytä lasten ulottumattomissa.

9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN



2. Kontrollera bränslenivån

Kontrollera bränslenivån och fyll på vid behov. Använd aldrig oljeblandad eller oren bensin. Se till att det inte kommer smuts, damm eller vatten in i tanken. Slut tanklocket ordentligt efter påfyllning.

ANVÄND REN, BLYFRI ELLER LÅG BLYHALTIG BENSIN.

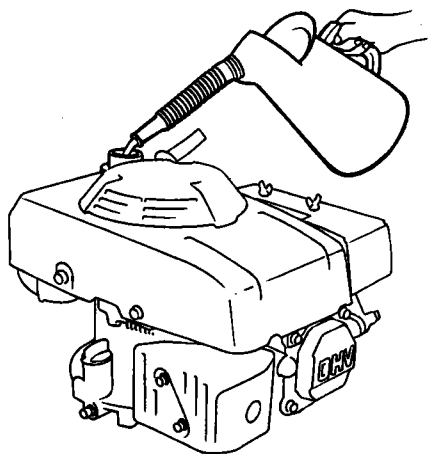
VARNING !

- * Bensin är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.
- * Påfyllning bör ske i väl ventilerade lokaler med motorn stoppad. Se till, att det inte finns öppen eld eller gnistor i närheten.
- * Undvik spill. Om spill uppstår, torka upp ordentligt innan motorn startas.
- * Fyll inte tanken för full. (Det skall inte vara bensin i tankhalsen.)
- * Efter påfyllning, sätt tillbaka tanklocket ordentligt.
- * Undvik att få hudkontakt med bensin. Undvik att andas in bensinångor. Förvaras utom räckhåll för barn.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

HUOMIO !

Bensiinin korvikeaineiden käyttäminen on kielletty. Ne saattavat vaurioittaa polttoainejärjestelmän osia.



Polttoainesäiliön tilavuus
Bränsletankens volym

HRD 535	- 1 l
HRD 536 - HRA 536	- 2 l

9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

OBS !

Tillsatsämnen samt annat bränsle än bensin får inte användas. De kan skada bränslesystemets delar.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

3. Tarkista ilmanpuhdistin

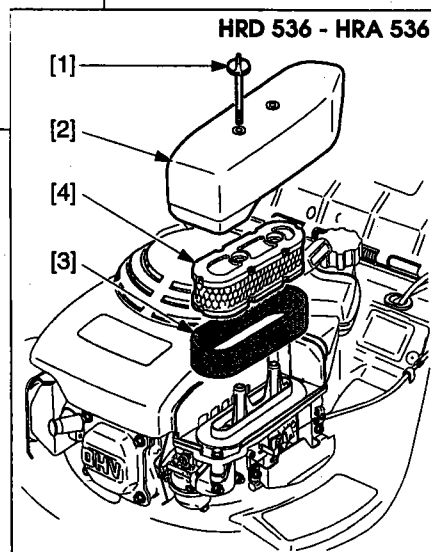
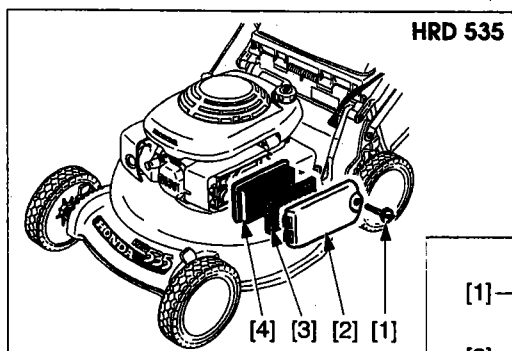
Tarkista ilmansuodattimet. Jos suodattimet ovat likaiset, puhdista ne sivulla 37 olevien ohjeiden mukaan.

HUOMIO !

* Asenna ilmanpuhdistimen kansi huolellisesti takaisin paikalleen. Kansi ei pysy paikallaan, jos sen kiinnitysruuvi on kiristetty huolimattomasti; seurauksena on moottorin käyntihäiriöitä.

* Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Moottorin käyttämisestä ilman ilmanpuhdistinta on seurauksena moottorin ennenaikainen kuluminen.

1. Kiinnitysruuvit/skruv
2. Kansi/lock
3. Vaahtomuovisuodatin/skumfilter
4. Paperisuodatin/pappersfilter



9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

3. Kontrollera luftrenaren

Kontrollera och rengör luftrenaren om den är smutsig. Utför åtgärden enligt sidan 37.

OBS !

* Montera luftrenarens lock ordentligt på plats. Locket hålls inte på plats om dess fastsättningsskruv är dåligt åtdragen. Följden är motorns driftstörningar.

* Använd aldrig motorn utan luftfilter. Vid bruk av motorn utan luftrenare uppstår det onormalt slitage av motorn.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

4. Tarkista terän kunto

Tarkasta, onko terä vaurioitunut tai paljon kulunut.

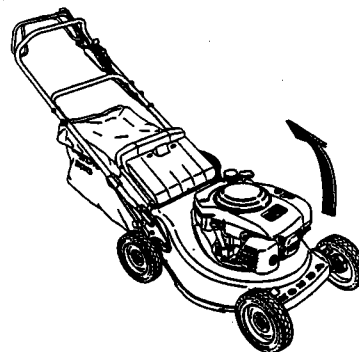
VAROITUS !

Irroita sytytystulpan johdin tulpasta ennen terän tarkastamista; moottori saattaa käynnistyä terää liikuttaessa. Terä on terävä; käytä vahvoja käsineitä.

- A. Pysäytä moottori.
- B. Irroita sytytystulpan johdin tulpasta.
- C. Kallista ruohonleikkuri kyljelleen siten, että kaasutinpuoli on ylhäällä.

HUOMAUTUS !

Älä koskaan kallista ruohonleikkuria siten, että kaasutinpuoli on alhaalla. Moottorin käynnistäminen tuottaa vaikeuksia, jos ruohonleikkuri on ollut kallistettuna vasemmalle kyljelleen (kaasutinpuoli alhaalla).



9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

4. Kontrollera kniven

Kontrollera om kniven är sliten.

VARNING !

För att vara säker på att motorn inte startar oavsiktligt, tag bort tändkabeln från tändstiftet. Kniven är vass, använd därför tjocka handskar.

- A. Stanna motorn.
- B. Lösgör tändhatten från stiftet.
- C. Lägg klipparen på sidan så att förgasaren är uppe.

ANMÄRKNING !

Sväng aldrig klipparen med förgasaren neråt. Motorn är svårtstartad om klipparen varit svängd på vänster sida.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

VAROITUS !

Leikkaamisen aikana koneen alta sinkoutuva terästä irronnut kappale voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

- * Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka terä on kulunut tai vaurioitunut.
- * Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka terässä on murtumia tai terä on pykälöitynyt ylhäältä takareunan tyvestä.

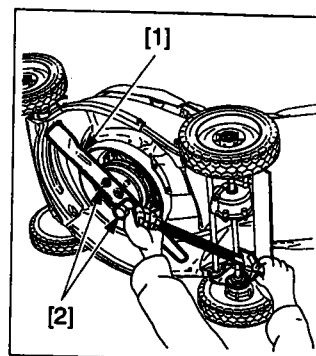
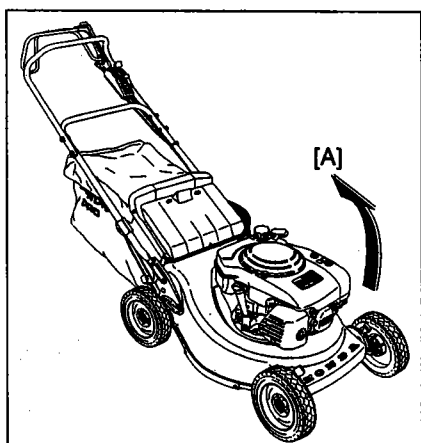
HUOMAUTUS !

- * Käytä aina alkuperäisiä teriä.
- * Vältä terän heikkenemisen, tasapainottomuuden tai huonontuneen leikkuutehon, kun teroitutat terän valtuutetulla Honda-ruohonleikkurikauppialla.

A. Kaasutinpuoli ylhäällä/
förgasarsidan upp

1. Terä/kniv

2. Terän kiinnityspultti/
knivens bult



9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

VARNING !

Metallbitar från kniven som slungas ut under maskinen vid klippning kan förorsaka allvarliga skador.

- * Använd aldrig klippare, vars kniv är sliten eller skadad.
- * Använd aldrig klippare, vars kniv har frakturer eller stort slitage på den uppböjda bakre kanten.

ANMÄRKNING !

- * Använd alltid Honda original kniv.
- * Du undviker fel såsom svaghet, obalans eller sämre klippegenskaper om Du låter din Honda återförsäljare vassa kniven.

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

D. Tarkasta terän kunto ja vaihda uusi terä tarvittaessa.

HUOMIO !

Terä kuluu normaalia nopeammin, jos ruohonleikkurilla ajetaan hiekkaisilla alueilla. Terän kunto pitää tarkastaa usein.

E. Tarkista, että terän kiinnityspultti on kunnolla kiristetty.

Kiinnityspultin kiristysmomentti: 50 - 60 Nm



Normaali/normal



Loppuunkulunut/slutslitet



Taipunut/böjt



Murtunut/fraktur

9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

D. Kontrollera knivens skick och byt vid behov.

OBS !

Kniven slits onormalt snabbt, om klipparen körs på sandiga områden. Knivens skick bör kontrolleras ofta.

E. Kontrollera att knivens bult är ordentligt åtdragen.

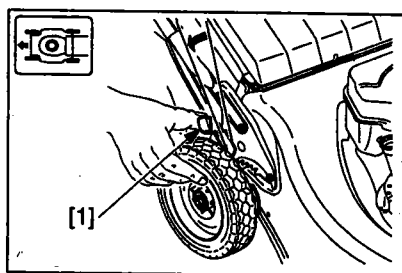
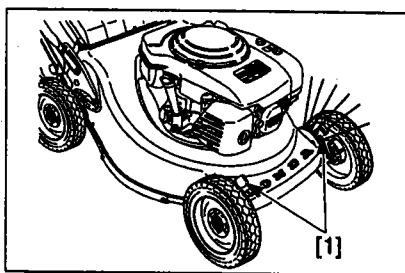
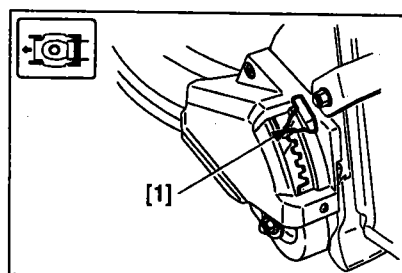
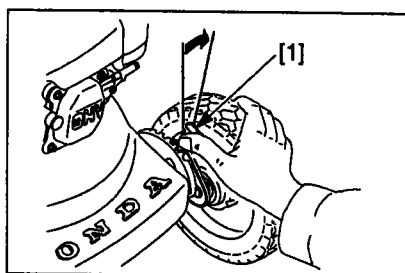
Knivbultens åtdragningsmoment: 50 - 60 Nm

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

5. Leikkuukorkeuden säätö

1. Pysäytä moottori.

2. Paina etu- ja takasäätövipua (1) pyörään päin. Siirrä vipuja ylöspäin nostaessasi leikkuukorkeutta ja alaspäin laskiessasi sitä. Säädä sama korkeus sekä etu- että takapyöriin.



Malli/Modell	Tyypit/Typ	Leikkuukorkeus/ klipphöjd mm	Asento/Position						
			1	2	3	4	5	6	7
HRD 535	SM, SX, HX		15	22	31	42	53	65	77
	QM, QX		15	22	31	42	53		
HRD 536	SX, HM, HX		15	22	31	42	53	65	77
HRA 536	HX		22	31	42	53	65	77	

9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

5. Justering av klipphöjden

Vidta följande åtgärder när Du justerar klipphöjden:

1. Stanna motorn.

2. För spaken (1) för justering av klipphöjden mot hjulet. Rör den framåt eller bakåt för att höja respektive sänka klipphöjden. Ställ spaken i lämpligt läge. Justera spakarna till samma höjd så att alla hjul står lika.

9. TOIMENPITEITÄ ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

VAROITUS!

- * Moottorin täytyy olla pysäytettynä leikkuukorkeuden säätämisen aikana.
- * Varo koskettamasta äänenvaimenninta oikean etupyörän korkeutta säätäessäsi.
- * Äänenvaimennin pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen.
- * Pysäytä moottori ja säädä leikkuukorkeus korkeimpaan asentoon ennen siirtymistä toiseen leikkuupaikkaan.

6. Ruohonkokoaja

Ruohopussi kuuluu normaali käytössä. Tarkista se säännöllisesti hankautumien ja repeämien varalta. Käyttökelvottoman pussin tilalle voit asentaa Hondan vaihtopussin tai vastaavan. Kun pussi kaipaa puhdistusta, pese se vedellä ja anna kuivua täydellisesti ennen käyttöä. Pussiin takertunut ruoho heikentää heittotehoa ja märkään pussiin ruoho takertuu helposti. Älä käytä leikkuria ilman ruohopussia tai ulosheittoaukon kantta.

9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

VARNING!

- * Motorn bör vara stoppad innan klipphöjden justeras.
- * Rör inte vid ljuddämparen då Du justerar högra framhjulet.
- * Ljuddämparen är het även efter det att motorn är stoppad.
- * Stanna motorn och justera klipphöjden till max. nivå innan Du kör till ett annat klippområde.

6. Gräsuppsamlaren

Kontrollera uppsamlaren med jämna mellanrum, så att inte håll och revor uppstått. Om uppsamlaren behöver göras ren, tvätta med vatten och se till att den är ordentligt torr innan den används igen. Om det inte finns tillräcklig ventilation genom uppsamlarsäcken, slungas inte gräset in i uppsamlaren ordentligt. Använd inte klipparen utan gräsuppsamlaren eller utkastar skyddet.

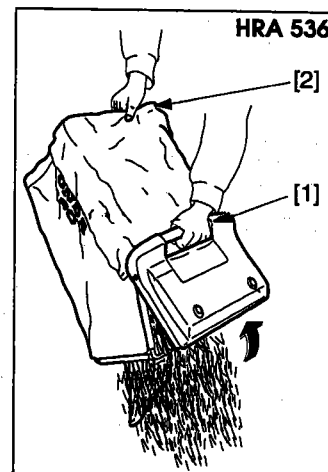
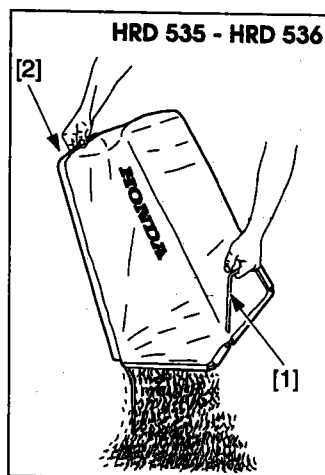
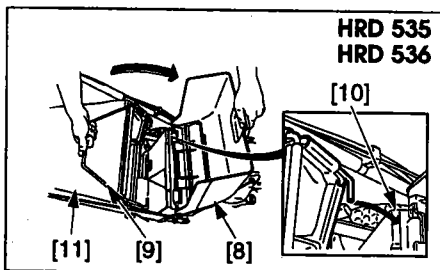
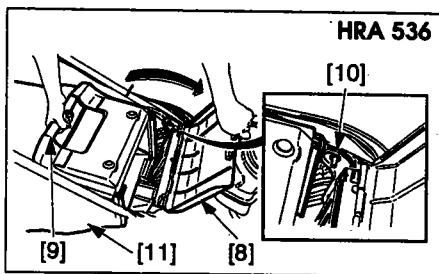
9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

Ruohopussin irroitus:

1. Pysäytä moottori.
2. Nosta ulosheittoaukon kansi (8) ylös.
3. Tartu kahvaan (9) ja nosta pussi takakautta pois, pitäen pussia ylöspäin.
4. Tyhjennä pussi kuvan mukaisesti.

HUOM !

Kiinnittäessäsi pussia huolehdi siitä, että pussi tulee oikein paikalleen (10), muuten ruoho ei lennä sisään kunnolla.



9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

Borttagning av gräsuppsamlaren:

1. Stanna motorn.
2. Lyft upp utkastarskyddet (8).
3. Lyft uppsamlaren i främre handtaget (9).
4. Tömning, se bild.

OBS !

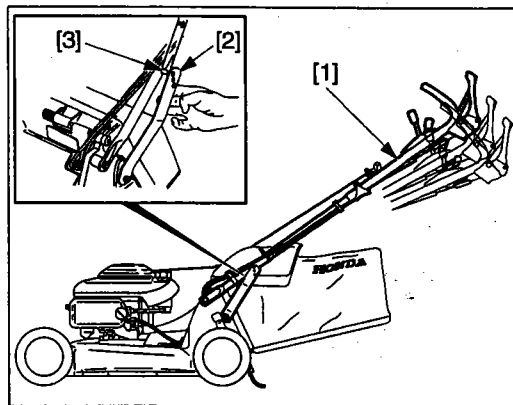
Vid montering av gräsuppsamlaren var noga med att den kommer i rätt läge (10).

9. TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

7. Ohjaisaisan säätö (ei malli HRA 536)

Aisan korkeussäädössä on kolme eri asentoa. Valitse itsellesi sopiva korkeus.

Vedä tanko (2) hieman ulospäin ja aseta aisa haluttuun korkeuteen. Katso, että tappi (3) menee kunnolla reikään.



9. ÅTGÄRDER FÖRE START AV MOTORN

7. Justering av skalm (förutom modell HRA 536)

Skalmen har 3 olika höjdjusteringsmöjligheter. Välj den som passar dig bäst.

Drag en aning steget (2) utåt och sätt skalmen i rätt läge. Se till att tappnen (3) går ordentligt i hålet.

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

Moottorin käynnistäminen

* Käynnistysnarulla

VAROITUS !

Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

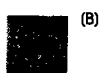
1. Siirrä kaasuvipu (1) RIKASTIN-asentoon (A).

HUOMIO !

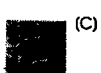
Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin tai sää on helteinen, vaan siirrä kaasuvipu TEHOKÄYNTI-asentoon (B).



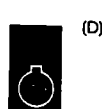
(A)



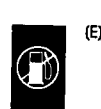
(B)



(C)



(D)



(E)

SYMBOLIT

A = Rikastin/käynnistys -asento
B = Tehokäyntiasento
C = Tyhjäkäyntiasento
D = Seis asento (moottori pysähtyy)
E = Polttoainehana
(Mallit HRD 536 - HRA 536)

SYMBOLERNA

A = Choke/Start -läge
B = Läge hög (gasreglaget)
C = Läge låg (gasreglaget)
D = Stopp läge (motorn stannar)
E = Bränslekran
(Modellerna HRD 536 - HRA 536)



Sähkökäynnisteinen malli
Elstartmodell

F = Moottori käynnistyy
G = Moottori pyörii
H = Moottori pysähtyy



(F)



(G)



(H)

F = Start av motorn
G = Motorn roterar
H = Motorn stannar

10. START OCH STOPP AV MOTORN

Start av motorn

* Handstart

WARNING !

Avgaserna innehåller livsfarlig kolmonoxid. Använd aldrig motorn inomhus, där ventilationen är otillräcklig.

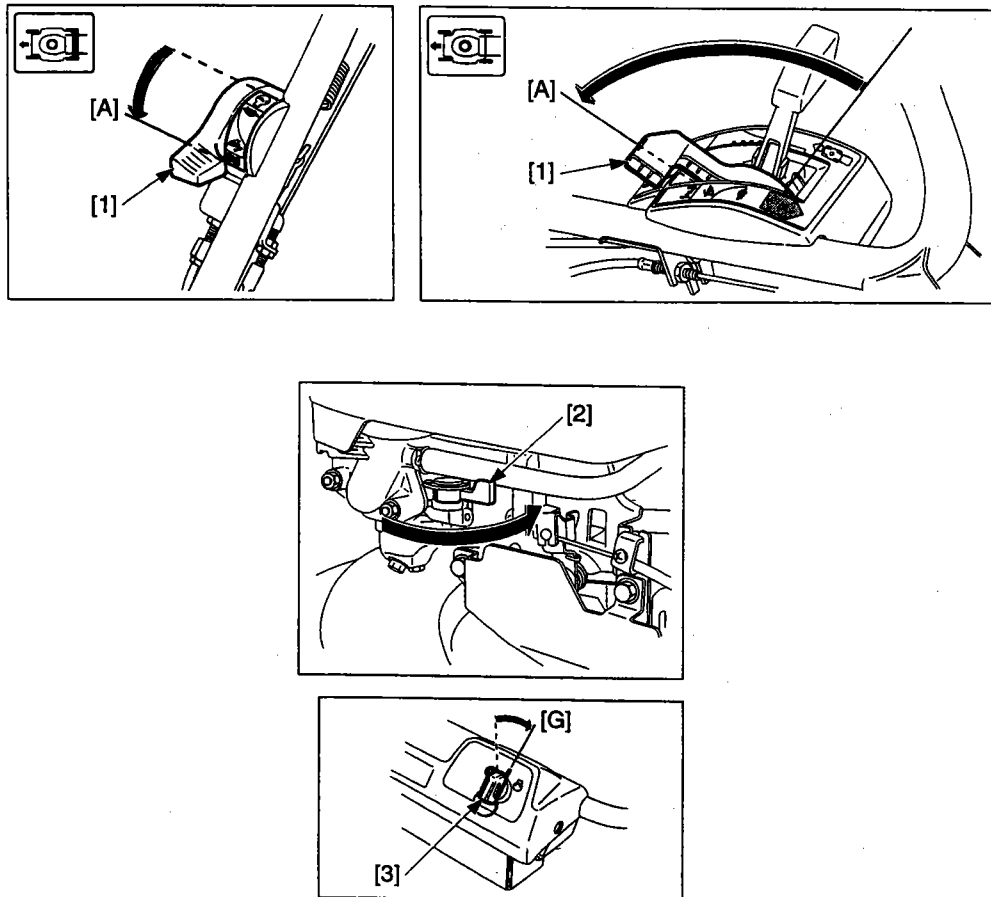
1. För gasreglaget (1) till läge START (choken stängd) (A).

OBS! Använd inte choke-läget om motorn är varm eller om lufttemperaturen är hög. För gasreglaget till läge hög istället (B).

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

2. Avaa polttoainehana (2). (Mallit HRD 536 - HRA 536). Malleissa HRD 535 polttoainehana aukeaa ja sulkee automaattisesti.

3. Käännä virta-avain (3) PÄÄLLÄ-asentoon (ainoastaan sähkökäynnisteiset mallit) (G).



10. START OCH STOPP AV MOTORN

2. Sväng bränslekranen till läge öppen (2). (Modellerna HRD 536 - HRA 536). På modellerna HRD 535 öppnas och stängs bränslekranen automatiskt.

3. Vrid tändnyckeln (3) till läge PÅ (ON-läge) (endast el-start modellerna). (G)

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

4. HRA 536

Aseta jalkasi leikkuupesän askelmalle (2).

Vedä kevyesti käynnistysnarukahvasta (1) kunnes tunnet vastusta. Nykäise sitten voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi.

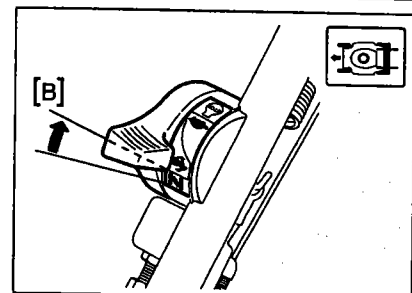
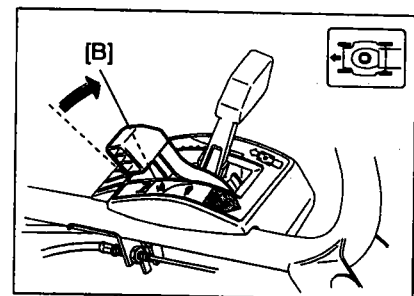
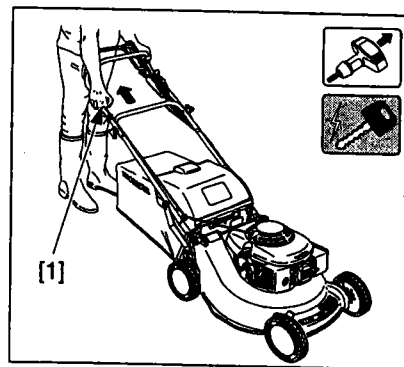
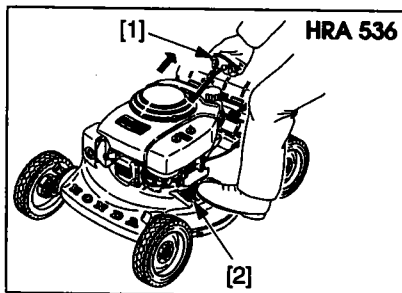
HRD 535 - HRD 536

Pidä kädellä kiinni ohjaisaisasta ja toisella kädellä vedät kevyesti käynnistysnarukahvasta (1) kunnes tunnet vastusta. Nykäise sitten voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi.

HUOMIO !

Älä irroita otettasi käynnistysnarukahvasta, vaan palauta se kädellä hitaasti paikalleen.

5. Kun moottori on käynyt lämpimäksi, aseta kaasuvipu TEHOKÄYNTI-asentoon (B). Kytke teräkytkin pyörittämään terää.



10. START OCH STOPP AV MOTORN

4. HRA 536

Placera foten på fotstödet (2).

Drag i startsnöret (1) tills Du känner motstånd. Drag därefter kraftigt.

HRD 535 - HRD 536

Håll i med ena handen i styrskalten samtidigt som Du med den andra handen drar i startsnöret (1) lätt tills Du känner motstånd. Drag därefter kraftigt.

OBS ! Låt inte startsnöret gå tillbaks av sig själv, för den tillbaka med handen.

5. När motorn är varmkörd för gasreglaget till läge hög (B). Koppla därefter in kniven med knivkopplingen.

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

HUOMIO !

* Kaasuvivun voi käytön aikana siirtää mihin asentoon tahansa TEHOKÄYNNIN ja TYHJÄKÄYNNIN välillä. Paras leikkuutulos saavutetaan TEHOKÄYNNILLÄ.

* Moottori saattaa pysähtyä, jos kaasuvipu on TYHJÄKÄYNNILLÄ teräkytkintä kytkettäessä.

6. Valitse vaihevivulla haluamasi nopeus. Kytke sitten ajokytkin ja ruohonleikkuri kulkee eteenpäin.

10. START OCH STOPP AV MOTORN

OBS !

* Motorns varvtal under arbetet ändras genom att gasreglaget förs till olika lägen mellan hög och låg. Om gasreglaget är i läge låg kan motorn stanna då knivkopplingen trycks ned.

6. Välj lämplig drivhastighet med växelspaken. Koppla därefter in drivkopplingen och klipparen rör sig framåt.

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

* Sähkökäynnistyksellä

VAROITUS !

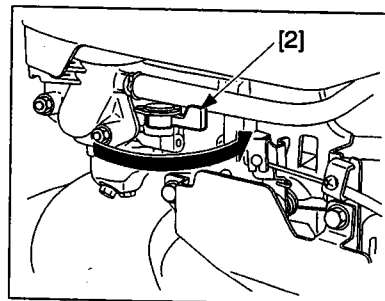
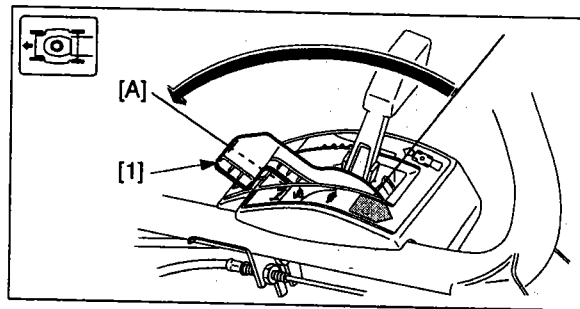
Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

1. Siirrä kaasuvipu (1) RIKASTIN-asentoon (A).

HUOMIO !

Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin tai sää on helteinen, vaan aseta kaasuvipu TEHOKÄYNTI-asentoon (B).

2. Avaa polttoainehana. (Mallit HRD 536 - HRA 536)



10. START OCH STOPP AV MOTORN

* Med elstart

VARNING !

Avgaserna innehåller livsfarligt kolmonoxid. Använd aldrig motorn inomhus där ventilationen är otillräckligt.

1. För gasreglaget till läge START (choken stängd) (A).

OBS !

Använd inte choke-läget om motorn är varm eller om lufttemperaturen är hög. För gasreglaget till läge hög istället (B).

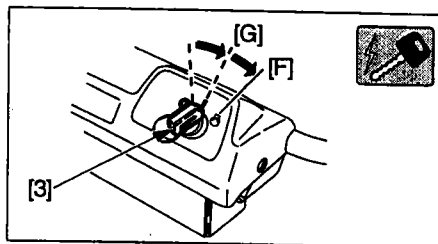
2. Sväng bränslekranen till läge öppen. (Modellerna HRD 536 - HRA 536)

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

3. Käännä virta-avain (3) KÄYNNISTYS-asentoon (F) ja pidä sitä siinä kunnes moottori käynnistyy.
4. Moottorin käynnistyttyä anna virta-avaimen palautua PÄÄLLÄ-asentoon. Pidä virta-avainta KÄYNNISTYS-asennossa enintään 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, päästä virta-avain ja odota 10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.
5. Kun moottori on käynyt lämpimäksi, aseta kaasuvipu TEHOKÄYNTI-asentoon (B). Kytke teräkytkin pyörittämään terää.
6. Valitse vaihdevivulla haluamasi nopeus. Kytke sitten ajokytkin ja ruohonleikkuri kulkee eteenpäin.

HUOMIO !

- * Kaasuvivun voi käytön aikana siirtää mihin asentoon tahansa. TEHOKÄYNNIN ja TYHJÄKÄYNNIN välillä. Paras leikkuutulos saavutetaan TEHOKÄYNNILLÄ.
- * Moottori saattaa pysähtyä jos kaasuvipu on TYHJÄKÄYNNILLÄ teräkytkintä kytettäessä.



10. START OCH STOPP AV MOTORN

3. Vrid strömnyckeln (3) till läge start (F). När motorn har startat låt nyckeln gå i läge på.
4. Använd inte startmotorn längre tid än 5 sekunder i ett kör. Låt startmotorn vila ungefär 10 sekunder innan ett nytt startförsök göres.
5. När motorn är varmkörd för gasreglaget till läge hög (B). Koppla därefter på kniven med knivkopplingen.
6. Välj lämplig drivhastighet med växelspaken. Koppla därefter in drivkopplingen och klipparen rör sig framåt.

OBS !

Motorns varvtal under arbetet ändras genom att gasreglaget förs till olika lägen mellan hög och låg. Om gasreglaget är i läge låg kan motorn stanna då knivkopplingen trycks ned.

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

Moottori ei käynnisty

Jos moottori ei useista käynnistysyrityksistä huolimatta käynnisty, se on luultavasti kastunut.

Toimi seuraavasti:

1. Vie kaasuvipu SEIS-asentoon (D).
2. Irroita ja kuivaa sytytystulppa. Kierrä sytytystulppa käsin kiinni ja kiristä sitten tulppavaimella 1/8 - 1/4 kierrosta tiivisteeseen paikoilleen puristamiseksi.
3. Aseta kaasuvipu TEHOKÄYNTI-asentoon (B) ja toista moottorin käynnistysohjeet.

10. START OCH STOPP AV MOTORN

Motorn startar inte

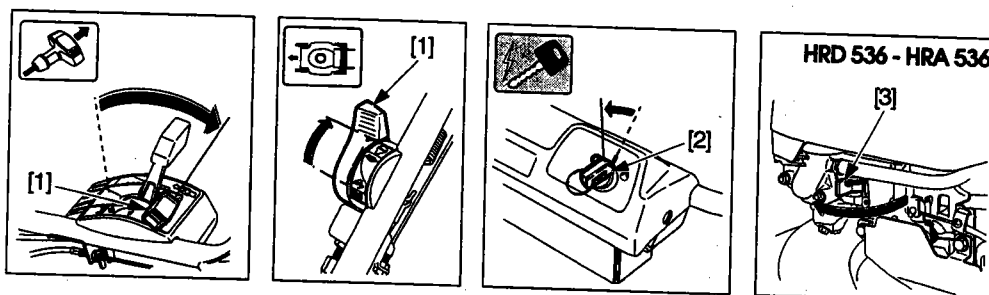
Om motorn inte har startat efter flere försök, har motorn förmodligen blivit sur. Vidta följande åtgärder:

1. Ställ gasreglaget i läge STOPP (D).
2. Ta ur och torka tändstiftet. Sätt tillbaka tändstiftet för hand. Dra sedan åt ytterligare 1/8 - 1/4 varv med tändstiftsnyckeln, så brickan pressas ihop.
3. Försök att starta motorn igen enligt kapitlet "start av motorn", men håll gasreglaget i läge hög (B).

10. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA PYSÄYTTÄMINEN

Moottorin pysäyttäminen

1. Vapauta ajokytkin.
2. Vapauta teräkytkinvipu
3. Käännä virta-avain (2) SEIS-asentoon (D) (sähkökäynn. mallit). Muissa malleissa vie kaasuvipu (1) SEIS-asentoon (D).
4. Sulje polttoainehana (3) (Mallit HRD 536 - HRA 536).



10. START OCH STOPP AV MOTORN

Stopp av motorn

1. Släpp handtaget för drivkopplingen.
2. Släpp handtaget för knivkopplingen.
3. För tändnyckeln (2) till läge STOPP (B) (modell elstart), övriga modeller för gasreglaget (1) till läge STOPP (D).
4. Stäng bränslekranen (3). (Modellerna HRD 536 - HRA 536).

11. KULJETUS/SÄILYTYS

Kuljetus

Aseta kaasuvipu SEIS-asentoon.

Sulje polttoainehana kuljetuksen ajaksi. (Mallit HRD 536 - HRA 536)

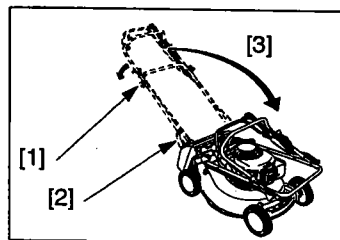
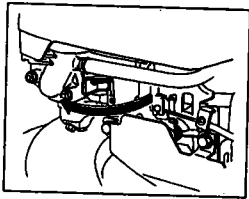
Kuljetuksen helpottamiseksi voidaan leikkurin ohjaukahva taittaa kokoon. (HRD 535/536)

1. Irrota ruohopussi.
2. Löysää kahvan liitoskohdat ja taita kuvan mukaisesti.

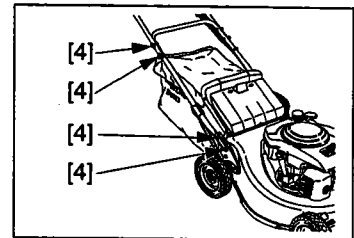
VAROITUS ! Älä kallista leikkuria, ettei öljy tai polttoaine pääse valumaan ulos. Polttoaine saattaa syttyä.

HUOMIO ! Tarkista ohjauksaisan kokoontaittamisen jälkeen, että vaijerit eivät ole kiertyneinä tai kiristyneinä.

HRD 535/536



HRA 536



11. TRANSPORT/FÖRVARING

Transport

Lägg gasreglaget i läge STOPP.

Stäng bränslekranen när klipparen ska transporteras. För att underlätta transport kan klipparens styrskaft vikas ihop.

1. Ta bort gräsuppsamlaren.
2. Lossa låsanordningen på skalmen så att den kan vikas.

WARNING ! För att undvika bränsle- och oljespill, luta inte gräsklipparen. Bränsleångor och utspillt bränsle kan lätt antändas.

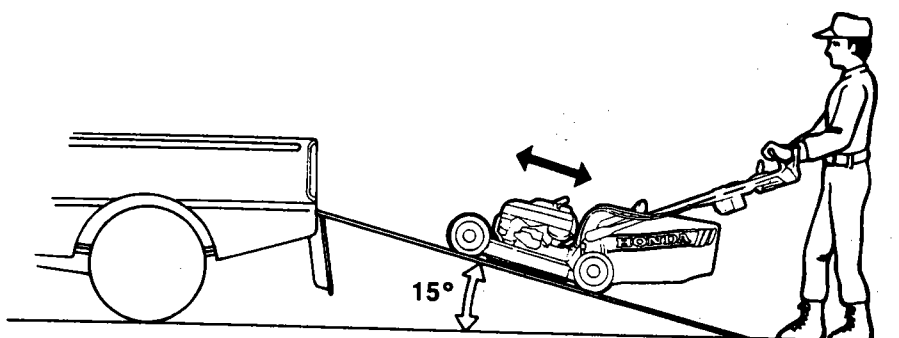
OBS ! Kontrollera då skalmen är ihopvikt, att vajrarna inte är spända eller vridna.

11. KULJETUS/SÄILYTYS

Lastaus

HUOMAUTUS !

- * Älä käytä koneen vetojärjestelmää viedessäsi ruohonleikkuria lastauslavaa ylös tai alas, välttääksesi hallinnan menettämisen tai ruohonleikkurin vaurioitumisen.
- * Älä kytke vetokytkintä toimimaan vetäessäsi ruohonleikkuria taaksepäin, välttääksesi vetojärjestelmän vaurioittamisen.
- * Aseta ruohonleikkuri normaaliin vaakasuoraan asentoon kuljetuksen ajaksi, kaikki neljä pyörää kuljetusalustaa vasten.
- * Sido ruohonleikkuri kiinni siten, että kiinnitysköydet eivät sekaannu seuraaviin osiin: kaasuvipu, teräkytkinvipu, polttoainesäiliö, -hana, leikkuukorkeuden säätövipu ja kaikki vaijerit.



11. TRANSPORT/FÖRVARING

Lastning

ANMÄRKNING !

- * Använd inte maskinens egen drift då Du lastar klipparen på/från lastflak, så att Du inte tappar kontrollen över klipparen.
- * Koppla inte på drivmekanismen då Du drar klipparen baklänges. Sålunda undviker Du skador på drivmekanismen.
- * Placera klipparen vågrätt vid transport, alla fyra hjul på transportunderlaget.
- * Spänn fast klipparen före transport. Undvik att fastspänningsrepet rör vid följande komponenter: gasreglaget, knivkoppling, drivkoppling, bränsletank, -kran, höjdjusteringss-pak samt alla vajrar och ledningar.

11. KULJETUS/SÄILYTYS

Valmistelut varastointia varten

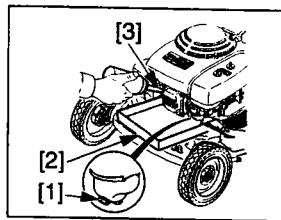
Suorita seuraavat toimenpiteet, jos leikkuri seisoo varastoituna 30 päivää pidemmän ajan.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja.
 - Irroita kaasuttimen tyhjennystulppa ja valuta polttoaine ulos.

VAROITUS! Polttoaine on tietyissä olosuhteissa erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Vältä tupakoimista ja kipinöitä lähistöllä.

2. Vaihda moottoriöljy.
3. Vedä käynnistinnarusta kunnes tuntuu vastusta. Tämä sulkee venttiilit ja suojaa siten niitä hapettumiselta.
4. Käsittele ruostumisalttiit paikat ohuella öljykerroksella. Peitä leikkuri ja aseta se tasaiselle alustalle kuivaan ja pölyttömään paikkaan.

1. Tyhjennysruuvi/dräneringsskruv
2. Tyhjennysastia/dräneringskärl



11. TRANSPORT/FÖRVARING

Åtgärder vid förvaring av klipparen

Vidta följande åtgärder för att skydda gräsklipparen vid förvaring under längre tid än 30 dagar.

1. Sätt bränslekranen på läge öppen.
 - Töm bensintanken och förgasaren på bensen genom att lossa dräneringsskruven.
 - Töm förgasaren på bensen genom att lossa dräneringsskruven.

WARNING! Bensen är eldfarligt och explosivt. Se till att det inte finns öppen eld eller något som kan ge gnistor (cigarett) i närheten när Du tankar eller där Du förvarar klipparen.

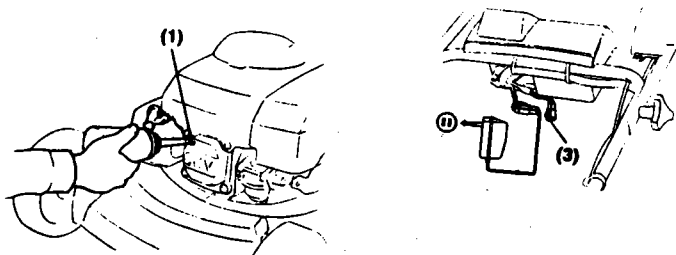
2. Byt motorolja.
3. Dra i startsnöret tills det tar emot. Detta stänger ventilerna och skyddar mot korrosion.
4. Ytor som kan rosta, täcks med en lätt oljefilm. Täck över gräsklipparen och förvara den horisontellt på en torr, dammfri plats.

11. KULJETUS/SÄILYTYS

5. Irroita akun pistoke ja lataa akku joka toinen kuukausi jos on sähkökäynnisteinen malli.

HUOMIO ! Jos ruohonleikkuri on käyttämättömänä kauemmin kuin 3 kuukautta, irroita sytytystulppa ja kaada 3 ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä tulpanreiästä sylinteriin. Vedä käynnistinnarukahvasta hitaasti 2-3 kertaa öljyn levittämiseksi. Ruohonleikkurin jättäminen pitkäksi aikaa kyljelleen aiheuttaa moottorin käynnistysvaikeuksia.

1. Sylinteri/cylinder
3. Pistoke/kontakt



11. TRANSPORT/FÖRVARING

5. Lösgör batteriets kontakt samt ladda batteriet varannan månad om klipparen är en elstartad modell.

OBS ! Om gräsklipparen skall förvaras längre tid än 3 mån. skall tändstiftet tas bort och tre matskedar ren motorolja fyllas i cylindern. Dra långsamt i startsnöret ett par gånger så att oljan fördelar sig runt cylinderväggarna. Sätt tillbaka tändstiftet. Om klipparen lämnas på sidan en längre tid kommer motorn att vara svårstartad.

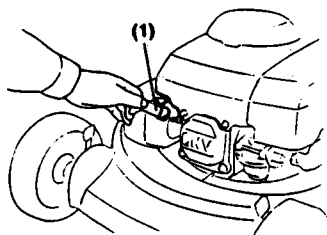
11. KULJETUS/SÄILYTYS

Toimenpiteet pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen

1. Irroita sytytystulppa ja tarkista, että se on puhdas ja kärkiväli on oikea, 0,7 - 0,8 mm. Vedä käynnistinnarusta muutaman kerran.
2. Kierrä sytytystulppa käsin mahdollisimman tiukkaan ja sen jälkeen vielä tulpan avajalla 1/8 - 1/4 kierrosta.
3. Tarkista moottoriöljyn määrä ja kunto.
4. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.

HUOMIO ! Mikäli sylinteri on sivelty öljyllä, moottori savuttaa aluksi. Tämä on täysin normaalia. Muista kytkeä akun pistoke (sähkökäynnisteiset mallit).

1. Tulpanhattu/tändstiftshatt



11. TRANSPORT/FÖRVARING

Åtgärder efter förvaring av klipparen

1. Tag bort tändstiftet. Kontrollera att det är rent och att det har ett korrekt gap mellan elektroderna, 0,7 - 0,8 mm. Dra i startsnöret några gånger. Skruva tillbaka tändstiftet. Vrid för hand tills det når sätet. Dra sedan åt ytterligare 1/8 - 1/4 dels varv med tänd-stiftsnyckeln.
2. Kolla motorn oljenivå och oljans kondition.
3. Fyll bränsletanken och starta motorn.

OBS ! Om olja tillsats cylindern vid avställningen kommer motorn att ryka mer än normalt vid start av motorn. Detta är helt normalt och upphör efter en stund. Kom ihåg att koppla batteriets kontakt (elstart modellerna).

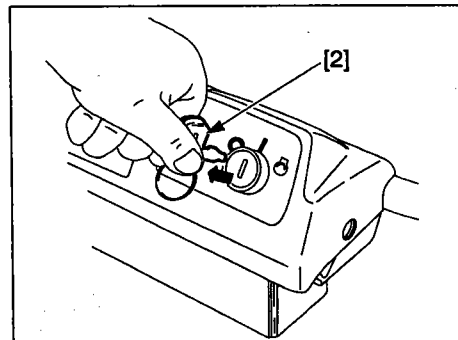
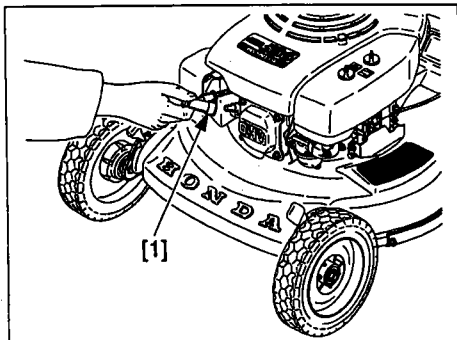
11. HUOLTO

VAROITUS ! Pysäytä moottori. Irroita sytytystulpan johdin tulpasta pois estääksesi moottorin käynnistämisen vahingossa ennen huoltotoimenpiteen aloittamista.

HUOMAUTUS !

- * Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-varaosia. Tarvikeosat eivät välttämättä täytä Hondan laatuvaatimuksia ja saattavat vaurioittaa ruohonleikkuria.
- * Määräaikaiset tarkistukset ja säädöt ovat välttämättömiä ruohonleikkurin hyvän suoritustason ylläpitämiseksi. Säännöllinen huolto varmistaa koneen pitkän käyttöiän.
- * Puhdista leikkurin alapuoli vesiletkulla ruiskuttamalla ja/tai teräsharjalla ja kaapimella aina käytön jälkeen. Poista ruoste ja sivele ruostesuojamaalilla. Puhdistaminen ja ruosteelta suojaaminen ovat erittäin tärkeitä ennen ruohonleikkurin panemista säilytykseen leikkuukauden päätyttyä.

1. Tulpanhattu/tändstiftshatt
2. Virta-avain/tändnyckel



11. SERVICE

WARNING ! Stoppa motorn och lossa tändstiftskabeln, så att inte motorn startar i misstag, innan underhållsarbetet påbörjas.

ANMÄRKNING !

- * Använd endast HONDA-original delar. Piratdelar fyller inte Hondas krav och de kan skada klipparen samt den som använder klipparen.
- * Regelbunden kontroll och justering är viktig om man vill hålla sin gräsklippare i gott skick.
- * Rengör klipparens undre sida genom att spruta den med vatten samt borsta klipparhuset efter varje användning. Avlägsna rost/korrosion och lägg på skyddsfärg. Rengöring och skydd mot korrosion är speciellt viktigt att åtgärda speciellt före förvaring.

12. HUOLTO

Huoltotaulukko

HUOLTOVÄLI		Aina ennen käyttöä	Ensimm. kk:n tai 20 h jälk.	Joka 3. kk tai 50. h	Joka 6. kk tai 100. h	Joka vuosi tai 300. h
MOOTTORIÖLJY	Määrän tarkist.	o				
	Vaihto		o		o	
VAIHEISTOÖLJY	Määrän tarkist.				o (2)*	
	Vaihto					o (2)*
ILMANPUHDISTIN	Tarkistus	o				
	Puhdistus			o (1)		
RUOHOSÄKKI	Puhdistus	o				
TERÄPULTIN KIREYS ja TERÄN KUNTO	Tarkistus	o				
SYTYTYSTULPPA	Tark./puhd.				o	
KIPINÄSAMMUTIN (lisävaruste)	Puhdistus				o	
TERÄKYTKIN-VAIJERI (3)	Tark./säätö		o		o	
TERÄKYTKIN (3)	Tarkistus				o (2)	
VAIHDEVAIJERI (3)	Tark./säätö		o			o
KAASUVAIJERI (3)	Tark./säätö					o (2)
VENTTIILIVÄLYS	Tark.säätö					o (2)
POLTTOAINESÄILIÖ ja POLTTOAINESUODATIN	Puhdistus					o (2)
POLTTOAINELETKU	Tarkistus (vaihto tarvitt.)	Joka 2. vuosi (2)				
AKKU (3)	Lataus			o (4)		
VETOHIHNA (3)	Tarkistus				o	
	Vaihto					o (2)
TAKARULLIEN LAAKERIT (3)	Tarkista/Vaihda ja voitele					o (2) •

HUOMIO!

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät ruohonleikkuria pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo suorittaa.
- (3) Jos mallissa on
- (4) Säilytyksen aikana
- (5) Ammattikäyttäjille suositellaan ajopäiväkirjan pitämistä.

* HRA 536

• HRD 535 malli Q

Moottoriöljyn vaihto

Valuta öljy ulos kun moottori on vielä lämmin, jotta öljy valuisi ulos nopeasti ja kokonaan.

1. Irroita öljyntäyttöaukon korkki.
2. Kallista leikkuri ja valuta öljy ulos. Ks. kuva.
3. Täytä öljyllä ylärajamerkkiin asti. Kierrä öljyntäyttöaukon tulppa kiinni.

12. SERVICE

Serviceschema

INTERVALL		Före varje användn.	Efter första mån/ 20 tim	Var 3:dje mån/ 50 tim	Var 6:e mån/ 100 tim.	Varje år/ 300 tim
ÅTGÄRD						
MOTOROLJA	Kontroll nivå	o				
	Byte		o		o	
TRANSMISSIONSOLJA	Kontroll				o (2)*	
	Byte					o (2)*
LUFTFILTER	Kontroll	o				
	Rengöring			o (1)		
GRÅSUPPSAMLARE	Rengöring	o				
KNIVBULTAR OCH KNIV	Kontroll	o				
TÄNDSTIFT	Kontroll/rengör				o	
GNISTSLÄCKARE (tilläggsutrustning)	Rengör				o	
KNIVKOPPLINGS-VAJERN (3)	Kontroll/just.		o		o	
KNIVKOPPLING (3)	Kontroll				o (2)	
VÄXELVAJERN (3)	Kontroll/just.		o			o
GASVAJERN (3)	Kontroll/just.					o (2)
VENTILSPEL	Kontroll/just.					o (2)
BRÄNSLETANK och BRÄNSLEFILTER	Rengöring					o (2)
BRÄNSLESLANG	Kontroll (byte om nödv.)	Var annat år (2)				
BATTERI (3)	Laddning			o (4)		
DRIVREM (3)	Kontroll				o	
	Byte					o (2)
BAKRULLARNAS LAGER (3)	Byte och smörjning					o (2) •

OBS!

(1) Rengör luftrenaren oftare om klipparen används under dammiga förhållanden.

(2) Utföres av HONDA-verkstad.

(3) Om modellen har

(4) Under förvaring

(5) För proffsbruksanvändning rekommenderas kördagbok.

* HRA 536

• HRD 535 modell Q

Byte av motorolja

Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm. På så sätt sker avtappningen snabbt och den mesta oljan tappas ur.

1. Skruva bort oljepåfyllningspluggen.

2. Tippa klipparen och töm ur oljan. Se bild.

3. Fyll till märket på oljestickan och sätt tillbaka påfyllningspluggen.

12. HUOLTO

Öljytilavuus: HRD 535 0,6 l

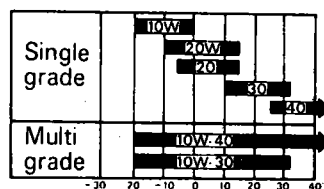
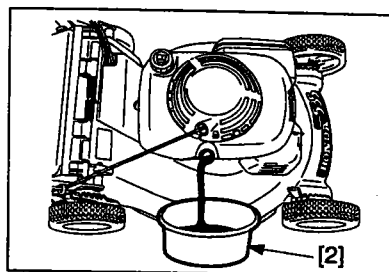
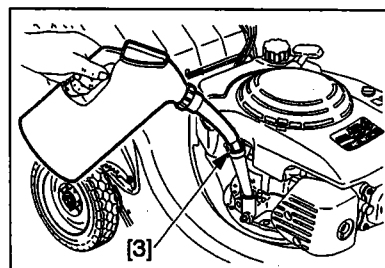
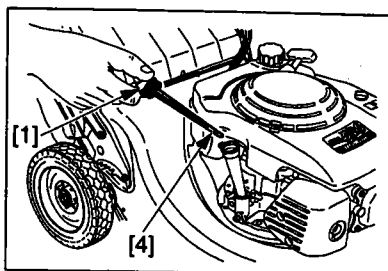
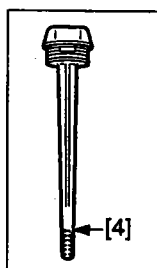
HRD 536 - HRA 536 0,65 l

Käytä moottoriöljyä API-luokituksestaan SG tai SH. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan (ks. taulukko). SAE 10W-30 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.

HUOMAUTUS ! Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla mahdollisimman pian käytetyn moottoriöljyn käsittelyn jälkeen.

HUOMIO ! Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Vie se suljetussa astiassa huoltoasemalle tai lähimpään ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä koskaan heitä jäteöljyä roskeen tai kaada maahan.

4. Yläraja/max. nivå



12. SERVICE

Oljevolym: HRD 535 0,6 l

HRD 536 - HRA 536 0,65 l

Använd motorolja av API-klassificering SG eller SH. Välj viskositet enligt temperaturtabellen. T.ex. SAE 10W-30 är sk. året-runt-olja.

ANMÄRKNING ! Använd motorolja kan åstadkomma hudirritation. Tvätta händerna ordentligt med tvål och vatten efter kontakt med motorolja.

OBS ! Gör Dig av med gammal motorolja på ett miljövänligt sätt. För oljan i ett slutet kärl till bensinstationen eller till en uppsamlingsplats för problemavfall. Släng aldrig olja i normalt avfall och håll inte olja i naturen.

12. HUOLTO

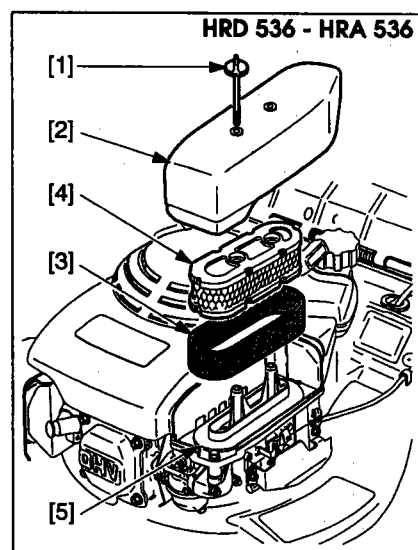
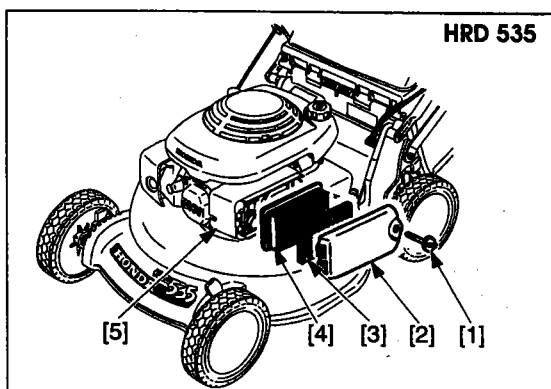
Ilmanpuhdistimen huolto

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilmavirtausta kaasuttimessa. Puhdista suodatin säännöllisesti.

1. Irroita ruuvi (1) ja ilmanpuhdistimen kansi (2). Irroita vaahtosuodatin (3) paperisuodattimesta (4).
2. Pese vaahtosuodatin saippuavedessä ja anna kuivua.
3. Kasta vaahtosuodatin (3) öljyyn ja purista liika öljy pois.
4. Puhdista paperielementti (4) paineilmalla sisältäpäin, tai koputa elementtiä kevyesti. Vaihda elementti jos tarpeen.
5. Asenna ilmanpuhdistin paikoilleen.

VAROITUS ! Älä koskaan puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai liuottimella, jossa on alhainen leimahduspiste, koska niissä on palo- tai räjähdysvaara.

1. Ruuvi/skruv
2. Kansi/lock
3. Vaahtomuovisuodatin/skumfilter
4. Paperisuodatin/pappfilter



12. SERVICE

Luftrenaren

En smutsig luftrenare förhindrar luften att strömma till förgasaren. Kontrollera luftrenaren regelbundet.

1. Lossa skruven (1) och ta bort locket (2) till luftrenaren. Ta bort filtret (3).
2. Tvätta skumfiltret (3) i tvällösning och låt det torka.
3. Doppa sedan skumfiltret (3) i motorolja och krama ur det ordentligt.
4. Blås rent pappfiltret (4) från insidan med tryckluft. Om inte tryckluft finns tillgängligt knacka ur dammet. Byt papperselementet om nödvändigt.
5. Montera luftrenaren.

WARNING ! Tvätta aldrig luftfiltret i bensen eller annan lätt antändlig vätska. Det finns risk för brand- eller explosionsfara.

12. HUOLTO

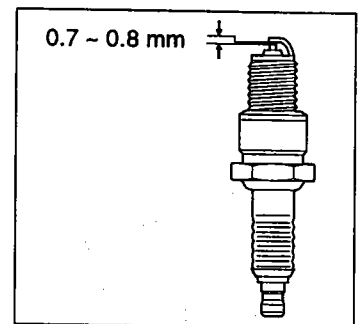
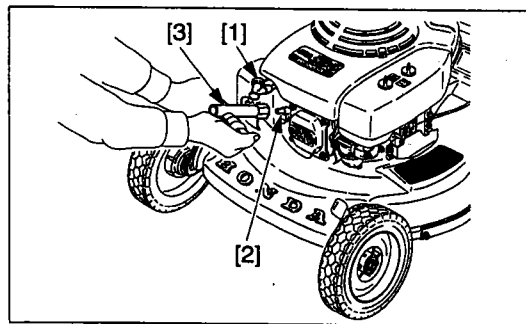
Sytytystulppa

Sytytystulppa: BPR5ES (NGK) tai W16EPR-U (ND).

1. Irroita sytytystulpan hattu (1) ja sen jälkeen itse tulppa (2) tulppa-avaimella (3).
2. Tarkasta tulppa. Vaihda se mikäli eristys on murtunut tai säröillyt.
3. Mittaa välystulkilla elektrodien väli, sen tulee olla 0,7 - 0,8 mm. Mikäli tarpeen, korjaa varovasti taivuttamalla sivuelektrodia.
4. Tarkista, että tiivistysrenkas on hyvässä kunnossa. Kierrä tulppa paikoilleen käsin.
5. Kierrä vielä tulpanavaajalla 1/8 - 1/4 kierrosta. Uutta tulppaa kierretään 1/2 kierrosta, jotta tiivistysrenkas puristuu paikoilleen.
6. Aseta tulpanhattu paikoilleen.

HUOMAUTUS ! Sytytystulppa täytyy kiristää kunnolla. Riittämättömästi kiristetty tulppa voi tulla hyvin kuumaksi ja saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Tulpanhattu/tändhatt
2. Sytytystulppa/tändstift
3. Tulppa-avain/tändstiftsnyckel



12. SERVICE

Tändstift

Tändstift: BPR5ES (NGK) eller W16EPR-U (ND).

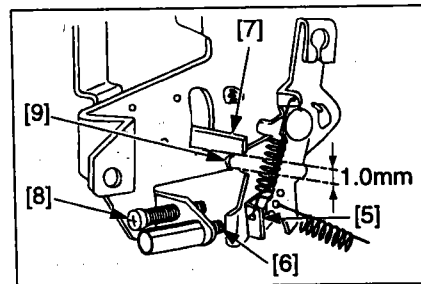
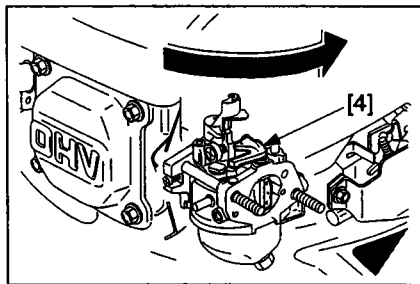
1. Lossa tändstiftskabeln (1) och ta bort tändstiftet (2) med tändstiftsnyckeln (3).
2. Kontrollera tändstiftet. Om det är kraftigt förorenat eller om isoleringen är sprucken ska det bytas ut.
3. Kontrollera att gapet mellan elektroderna är 0,7 - 0,8 mm. Om justering är nödvändig, böj sidoelektroden försiktigt.
4. Kontrollera att tätningsbrickan är i god kondition och skruva tillbaka tändstiftet för hand så långt det går.
5. Använd sedan tändstiftsnyckel. Om Du sätter tillbaka det gamla stiftet ska det endast dras åt ytterligare 1/8 - till 1/4-dels varv. Ett nytt tändstift dras 1/2 varv för att komprimera brickan.
6. Sätt tillbaka tändstiftskabeln.

ANMÄRKNING ! Tändstiftet bör spännas ordentligt. Ett löst fastsatt stift kan bli mycket hett och skadliggöra motorn.

12. HUOLTO

3. Paina rikastimen kääntövipu (4) sormella tarkistaaksesi, että se on kokonaan kääntynyt oikealle. Säädä ruuvi (8) siten, että se juuri koskettaa levyä (9) kun rikastimenvipu (7) on yläasennossaan.

4. Vie kaasuvipu asentoon TEHOKÄYNTI (A). Tarkista, että uloke (5) osuu ruuviin (6). Tarkista, että välislevyn (9) ja vivun (7) välillä on oikea. Käynnistä moottori ja tarkista, että moottori pysähtyy kun kaasuvipu viedään asentoon SEIS (C). Säädä vaijeri uudelleen jos tarpeen.



12. SERVICE

3. Tryck med fingret på chokespjällets arm (4) för att kontrollera att den är helt svängd åt höger. Justera skruven (8) sålunda att den just kontakter armaturen (9) när chokearmen (7) är i sitt översta läge.

4. För gasreglaget i läge HÖGA VARV (A). Kontrollera att skivan (5) vidrör skruven (6). Kontrollera, att spelet mellan armaturen (9) och armen (7) är det rätta. Starta motorn och kontrollera att den stannar då gasreglaget läggs i läge STOPP (C). Justera vajern vid behov på nytt.

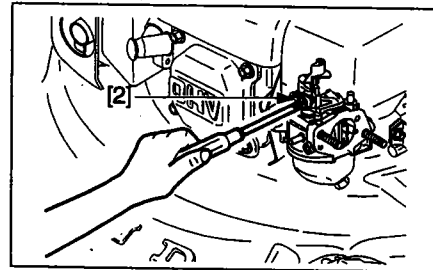
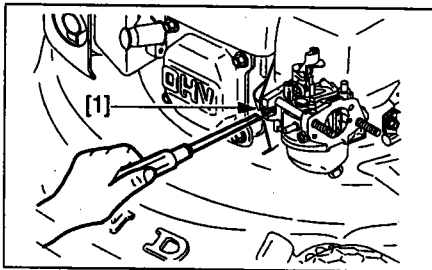
12. HUOLTO

Kaasuttimen säätö

1. Käynnistä moottori ja lämmitä se normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Säädä seosruuvi (1) moottorin käydessä tyhjäkäyntiä. Seosruuvin tulee olla auki 2 kierrosta.
3. Moottorin tyhjäkäynnin kierrosluku tulee olla:

HRD 535	2100 ± 150 kierr./min
HRD 536	1700 ± 150 kierr./min
HRA 536	1700 ± 150 kierr./min

1. Seosruuvi/blandskruv
2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi/
tomgångsjusterskruv



12. SERVICE

Förgasarens justering

1. Starta motorn och värm den till normal driftstemperatur.
2. Justera blandskruven (1) när motorn går på tomgång. Blandskruven bör vara öppen 2 varv.
3. Motorns tomgångsvarvtal bör vara:

HRD 535	2100 ± 150 varv/min
HRD 536	1700 ± 150 varv/min
HRA 536	1700 ± 150 varv/min

12. HUOLTO

Leikkuuterän hallintakahvan välys

Paina keltainen nuppi (2) alas ja mittaa välys kahvan (3) yläosasta kuvan osoittamalla tavalla. Välyksen (1) tulee olla noin 20 - 25 mm.

2. Mikäli säätö on tarpeen, löysää kaapelin lukkomutterit (4). Kierrä mutterit ylös- tai alaspäin välyksen suurentamiseksi tai pienentämiseksi.

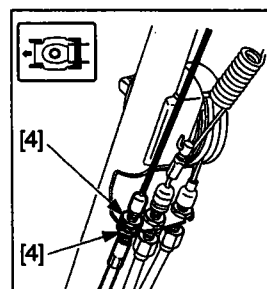
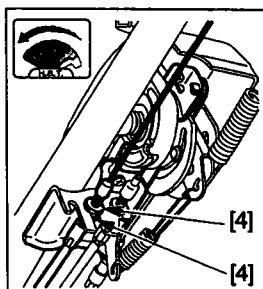
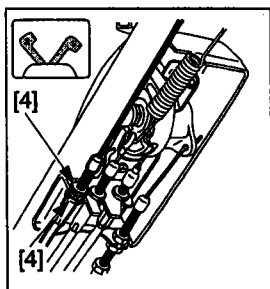
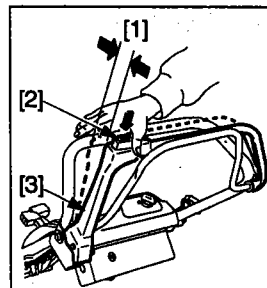
3. Kiristä lukkomutterit huolellisesti.

4. Säädön jälkeen, tarkista että terä pysähtyy kun vapautat kahvan.

2. Keltainen nuppi/gul knapp

3. Teräkytkinkahva/knivkopplingsreglage

4. Lukitusmutterit/låsmuttrar



12. SERVICE

Reglaget för knivbroms - det fria spelet

1. Tryck ned den gula knappen (2) och mät det fria spelet (1) upptill reglaget (3) till knivstoppet. Det skall vara ca 20 - 25 mm.

2. Om justering är nödvändig, lossa låsmuttrarna (4) och vrid muttrarna uppåt eller nedåt för att öka eller minska det fria spelet.

3. Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

4. Kontrollera att kniven stannar när reglaget släpps.

12. HUOLTO

Ajokytinkahvan vällys



1. Mittaa vällys (1) kahvan (2) yläosasta (kuvan mukaisesti) kun kahva (2) on täysin vapautunut. Oikea vällys kuuluu olla 20 - 30 mm.

Jos säätö on tarpeen:



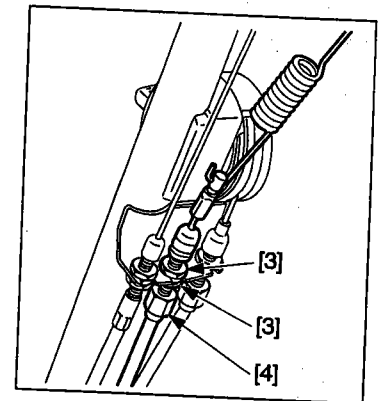
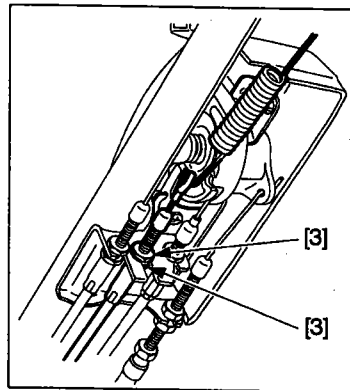
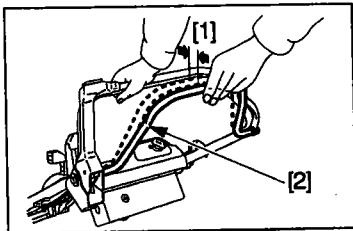
1. Löysää lukkomutterit (3).
2. Kierrä mutterit ylös- tai alaspäin siten, että oikea vällys saavutetaan.
3. Kiristä mutterit ja tarkista vällys uudelleen.



1. Löysää lukkomutterit (3) ja säädä oikea vällys kiertämällä ruuvia (4).
2. Kiristä mutterit ja tarkista vällys uudelleen.



Leikkuri jossa hydrostaattinen veto katso kohta "vaihdevivun säätö, sivu 58-59.



12. SERVICE

Reglaget för drivkopplingen



1. Mät frispelet (1) upptill reglaget (2) (enligt bild) när reglaget (2) är fullt friställt. Det rätta spelet är 20 - 30 mm.

Om justering behövs:



1. Lösgör låsmuttrarna (3)
2. Skruva muttrarna uppåt eller nedåt för att få det rätta fria spelet.
3. Dra åt låsmuttrarna.



1. Lösgör låsmuttrarna (3) och justera det rätta fria spelet från skruven (4).
2. Dra åt låsmuttrarna.



Klippare med hydrostatisk drift se kapitlet "justering av växelspaken", sid. 58-59.

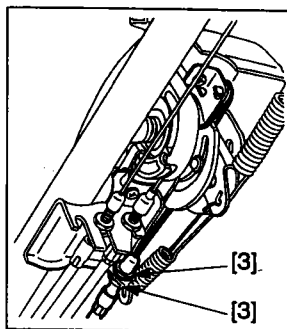
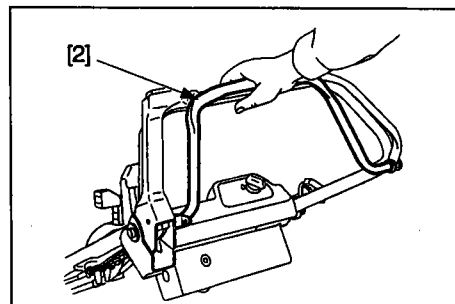
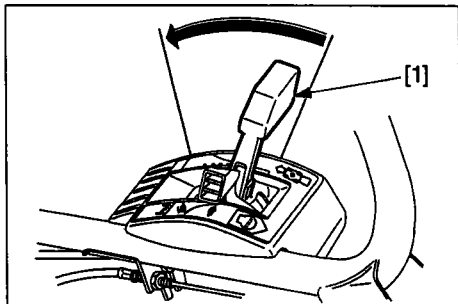
12. HUOLTO

Vaihdevivun säätö



HRD 535 - HRD 536

1. Vie vaihdevipu (1) asentoon nopea käynti.
2. Löysää lukkomutterit (3).
3. Kierrä mutterit (3) siten, että oikea välys saavutetaan kun ajokytkinkahva (2) on täysin vapautettu. Oikea välys kuuluu olla 1,5 - 6,5 mm mitattuna kahvan (2) yläosasta. Kiristä mutterit.
4. Käynnistä moottori ja tarkista leikkurin ajonopeudet.
Pienin = leikkuri ei liiku
Suurin = leikkurin nopeus on 1,4 m/s moottorin kierrosluvun ollessa 2900 kierr./min.



12. SERVICE

Justering av växelspak



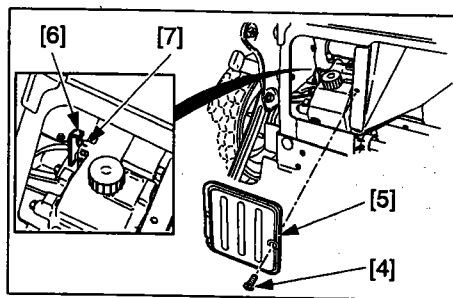
HRD 535 - HRD 536

1. För växelspaken (1) i läge max. hastighet.
2. Lösgör muttrarna (3).
3. Vrid muttrarna så, att det rätta fria spelet fås då drivkopplingsreglaget (2) är fullt friställt. Det rätta spelet bör vara 1,5 - 6,5 mm mätt från reglagets övre del. Dra åt muttrarna.
4. Starta motorn och kontrollera klipparens körhastigheter.
Min. = klipparen rör sig inte
Max. = klipparens hastighet är 1,4 m/s då motorns varvtal är 2900 varv/min.

12. HUOLTO

HRA 536

1. Paina leikkuri pystyasentoon ohjausaisasta.
2. Irrota ruuvit (4) ja kansi (5).
3. Vie vaihdevipu (1) pienimpään ajonopeuteen ja kytke ajokytkinvipu ja tarkista, että merkit (6) ja (7) ovat kohdakkain.
4. Jos säätö on tarpeen säätö suoritetaan vaijerin muttereista (3). Kiristä mutterit.
5. Käynnistä moottori ja tarkista että vaihteisto toimii jouheesti. Pysäytä moottori ja asenna levy (5) ja ruuvi (4) paikoilleen.



12. SERVICE

HRA 536

1. Tryck ner styrskalmen så att klipparen reser sig.
2. Lösgör skruvarna (4) och locket (5).
3. För växelspaken till läge min. och koppla in körkopplingen. Kontrollera att hacken (6) och (7) är mot varandra.
4. Om justering behövs, sker det med att skruva på vajerns muttrar (3). Dra åt muttrarna.
5. Starta motorn och kontrollera att drivningen fungerar utan knyckar. Stanna motorn och montera skivan (5) och skruven (4).

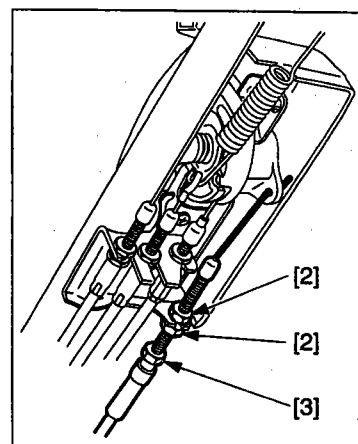
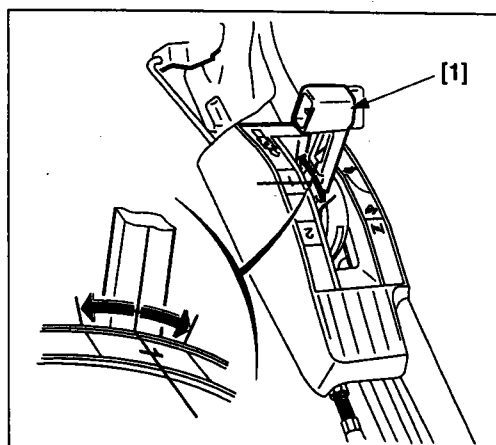
12. HUOLTO

Vaihdevivun säätö



1. Aseta 1. vaihde päälle. Tarkista, että vaihdevipu on keskitetty numeroon 1 vaihdepaneelissa. Ota myös huomioon vaihdevivun vapaaliike.
2. Mikäli säätö on tarpeen, löysää kaapelin lukkomutteri (2) ja kierrä säätöruuvia (3) väljyksen suurentamiseksi tai pienentämiseksi.
3. Kiristä lukkomutterit huolellisesti.
4. Käynnistä moottori ja tarkista vaihteiden toiminta.

1. Vaihdevipu/växelspak
2. Lukitusmutteri/låsmutter
3. Säätöruuvi/justerskruv



12. SERVICE

Justering av växelspak



1. Placera 1-växel på. Kontrollera att växelspaken är centrerad till märket 1 på panelen. Tag också i beaktande spakens fria spel.
2. Om justering är nödvändig lossa låsmuttrarna (2) och vrid justerskruven (3) för att öka eller minska det fria spelet.
3. Dra åt låsmuttrarna ordentligt.
4. Starta motorn och kontrollera att växlar och växellågen fungerar tillfredsställande.

12. HUOLTO

Akun huolto - sähkökäynnisteiset mallit

Akku on niin sanotusti huoltovapaa, siihen ei tarvitse eikä saa lisätä tislattua vettä.

Akun jännitteen tarkastus:

Irroita akun pistoke ja mittaa jännite napojen välillä.

Täysin ladattu akun jännite kuuluu olla 13,0 - 13,2 V (20°C).

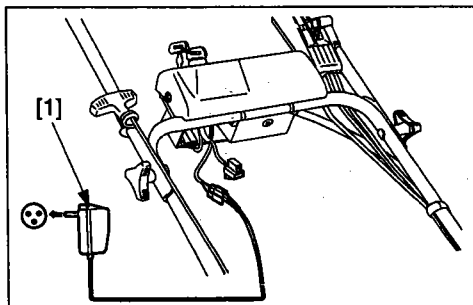
Jos jännite on alle 12,5 V on lataus suotavaa.

Latausvirta: Normaali lataus 0,5 A jolloin latausaika on 5 tuntia

Jos käytät Hondan latauslaitetta:

Kytke pistoke latauslaitteeseen. Kytke latauslaite normaaliin maadoitettuun vaihtovirta-pistorasiaan ja anna akun latautua 18 - 36 tuntia (HRD 535) tai 36 - 72 tuntia (HRD 536).

1. Lisävaruste: Honda-latauslaite/
tilläggsutrustning: Honda-laddare



12. SERVICE

Batteriets service - elstartmodellerna

Batteriet är av så kallad servicefri typ, destillerat vatten behövs och fås inte tillsättas.

Kontroll av batteriets spänning.

Lösgör batteriets kontakt och mät spänningen mellan polerna.

Ett fullt laddat batteris spänning bör vara 13,0 - 13,2 V (20°C).

Om spänningen är under 12,5 V bör batteriet laddas.

Laddningsström: Vid normal laddning 0,5 A då laddningstiden är 5 timmar.

Om Du använder Honda-laddare:

Koppla kontakten till laddaren. Koppla laddaren till jordad växelströmskontakt och låt batteriet laddas i 18 - 36 timmar (HRD 535) eller 36 - 72 timmar (HRD 536).

12. HUOLTO

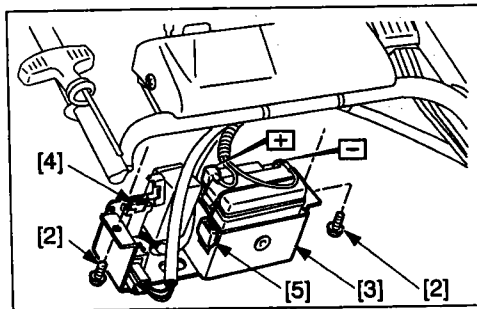
Sulakkeen vaihto - sähkökäynnisteiset mallit

Jos sulake on palanut, selvitä palamisen syy ja vaihda tilalle samanarvoinen varasulake. Jos sulakkeen palamisen syytä ei korjata, sulake saattaa palaa taas.

1. Irroita kaksi kiinnityspulttia (2) ja erota hallintarasia (3) ohjauspaneelista kuvan mukaan.
2. Vedä ulos varasulake (4) ja asenna se palaneen sulakkeen (5) tilalle kuvan mukaan.

Sulake: 1 A

3. Hallintarasia/manöverpanelens undre del
4. Varasulake/reservsäkring
5. Sulake/säkring
2. Kiinnityspultit/fastsättningsbultar



12. SERVICE

Byte av säkring - elstartmodellerna

Om säkringen har brunnit, kontrollera först orsaken och byt sedan till en ny säkring med samma värde. Om orsaken till säkringsskadan inte repareras, kan säkringen brinna på nytt.

1. Lösgör panelens undre del (3) genom att skruva bort fastsättningsbultarna (2).
2. Drag ut säkringen (5) och byt ut den till en ny.

Säkring: 1 A

12. HUOLTO

Leikkuuterän irroitus ja teroittaminen

VAROITUS ! Käytä käsien suojaamiseksi työhansikkaita. Sulje polttoainehana ja tyhjenä kaasutin. Aseta kaasuvipu SEIS-asentoon.

1. Kallista leikkuria siten, että kaasuttimen puoli jää ylös.
2. Avaa teräpultit (3) ja irroita terä (2).
3. Teroita leikkuuterät viilalla. Viilaa vain yläreunat ja säilytä niiden alkuperäinen viistous. Viilaa molemmat päät tasaisesti, jotta terän tasapaino säilyy ennallaan.

HUOMAUTUS ! Jos terä tarvitsee vaihtaa, suosittelemme alkuperäistä Hondan vaihtoterää.

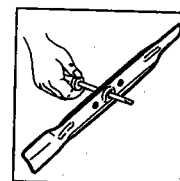
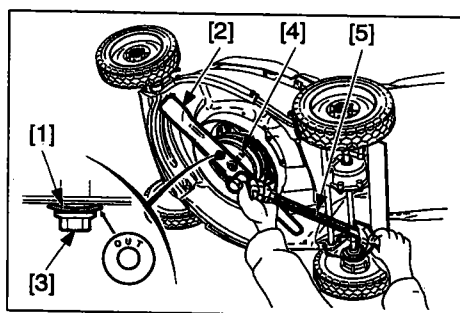
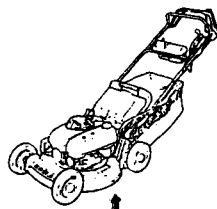
4. Poista teräakselin ympäriltä kaikki lika ja siihen kerääntynyt ruoho. Puhdista myös leikkuupesä.
5. Asenna terä paikoilleen. Kiristä pultit huolellisesti. Kiristysmomentti: 50 - 60 Nm. **HUOM:** Käytä momenttiavainta.

HUOM !

* Asenna joustolaatat (1) OUT-merkki ulospäin.

* Terä pyörii vastapäivään; asenna terä siten, että leikkuureunat ovat pyörimissuuntaan päin.

1. Joustolaatta/fjäderbricka
2. Terä/kniv
3. Teräpultti/bultkniv
4. Terästukka/knivhållare
5. Momenttiavain/momentnyckel



18. SERVICE

Borttagning och slipning av kniven

WARNING ! Använd alltid kraftiga handskar för att skydda händerna. Stäng bränslekranen och töm förgasaren. Lägga gasreglaget i läge STOPP.

1. Luta klipparen så att förgasarsidan kommer uppåt.
 2. Lossa knivens bultar (3) så att kniven (2) kan tas bort.
 3. Slipa knivens skärytor med en fil. Fila enbart på översidan. För att bästa skärkant ska erhållas, behåll originalvinkeln. Fila bägge ändar av kniven jämnt så att knivens balans behålls.
- ANMÄRKNING !** Om kniven behöver bytas, använd Honda-originaldelar.
4. Gör rent från gräs, löv etc. omkring knivens axel. Rengör även klipparhuset.
 5. Montera kniven. Dra åt bultarna ordentligt. Åtdragningsmoment: 50 - 60 Nm. **OBS:** Använd momentnyckel.

OBS !

* Montera fjäderbrickorna (1) med OUT-märket utåt.

* Kniven roterar motsols; montera kniven så att knivens skärytor är svängda i rotationsriktningen.

12. HUOLTO

Kipinäsammutin (lisävaruste)

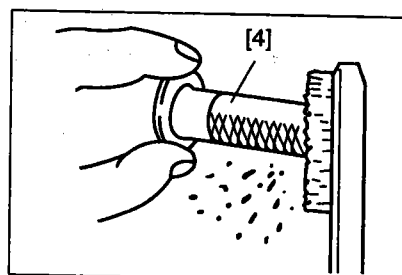
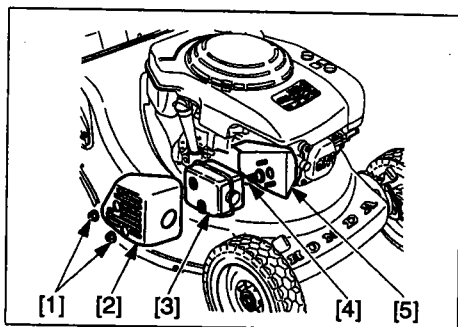
VAROITUS ! Jos moottori on juuri ollut käynnissä, äänenvaimennin on hyvin kuuma. Sen on annettava jäähtyä ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

1. Irroita kaksi 6 mm:n mutteria (1), äänenvaimentimen suojus (2), äänenvaimennin (3) ja kipinäsammutin (4).

2. Puhdista kipinäsammutin ja äänenvaimennin.

3. Asenna kipinäsammutin ja muut osat paikoilleen.

1. Mutteri/mutter
3. Äänenvaimennin/ljuddämpare
5. Tiiviste/packning
4. Kipinäsammutin/gnistdämpare
2. Suojus/skyddskåpa



12. SERVICE

Gnistdämpare (tilläggsutrustning)

WARNING ! Om motorn nyligen har använts är ljuddämparen het. Låt den kallna innan den åtgärdas.

1. Lösgör två stycken 6 mm muttrar (1), skyddskåpan (2), ljuddämparen (3), samt gnistdämparen (4).

2. Rengör gnistdämparen samt ljuddämparen.

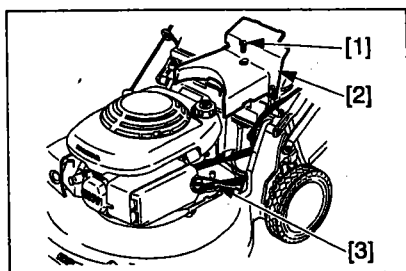
3. Montera gnistdämparen samt de andra delarna .

12. HUOLTO

Vetohihnan tarkistus

HRD 535 - HRD 536 mallit S ja H

1. Käännä kaasuvipu SEIS-asentoon.
2. Irroita ruuvi (1) ja kansi (2).
3. Tarkista hihnan (3) kunto. Jos on tarvetta vaihtaa ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.
4. Asenna tarkistuksen jälkeen kansi ja ruuvi paikoilleen.



12. SERVICE

Kontroll av drivrem

HRD 535 - HRD 536 modellerna S och H.

1. För gasreglaget i läge STOPP.
2. Lösgör skruv (1) och lock (2).
3. Kontrollera remmens skick. Vid behov av utbyte tag kontakt med en auktoriserad Honda-verkstad.
4. Efter kontroll montera locket och skruven.

12. HUOLTO

Vianetsintä

MOOTTORI EI KÄYNNISTY:

1. Polttoaine on loppunut.
2. Sytytystulpan johto on löysä tai irronnut.
3. Sytytystulppa on viallinen tai kärkiväli on väärä.
4. Moottori on märkä.
5. Ilmanpuhdistin on likainen.

MOOTTORI KÄYNNISTYY HUONOSTI TAI ON HEIKKOTEHOINEN:

1. Polttoainesäiliössä on likaa.
2. Ilmanpuhdistin on likainen.
3. Polttoainesäiliössä tai kaasuttimessa on vettä.
4. Polttoainesäiliön korkissa on ilmareikä ja/tai kaasutin on tukossa.

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI:

1. Sytytystulppa on viallinen tai kärkiväli on väärä.
2. Ilmanpuhdistin on likainen.

MOOTTORI YLIKUUMENEE:

1. Sytytystulpan kärkiväli on väärä.
2. Ilmanpuhdistin on likainen.
3. Jäähdytysrivat ovat liian peitossa.
4. Öljyä on liian vähän.
5. Jäähdytysilman ottoaukot ovat ruohon yms. tukkimat.

KONE TÄRISEE:

1. Terä tai moottori on liian löysässä.
2. Terä ei ole tasapainossa.

12. SERVICE

Felsökning

MOTORN STARTAR INTE:

1. Slut på bensen.
2. Tändstiftskabeln lös.
3. Tändstiftet felaktigt eller har felaktigt gnistgap.
4. Motorn är fuktigt.
5. Smutsig luftrenare.

SVÅRSTARTAD MOTOR ELLER LÅG MOTOREFFEKT:

1. Smuts i bensintanken.
2. Smutsig luftrenare.
3. Vatten i bensintanken och förgasaren.
4. Ventilationshålet i tanklocket och/eller förgasaren är igensatt.

MOTORN GÅR OJÄMNT:

1. Tändstiftet felaktigt eller har felaktigt gnistgap.
2. Smutsig luftrenare.

MOTORN ÖVERHETTAD:

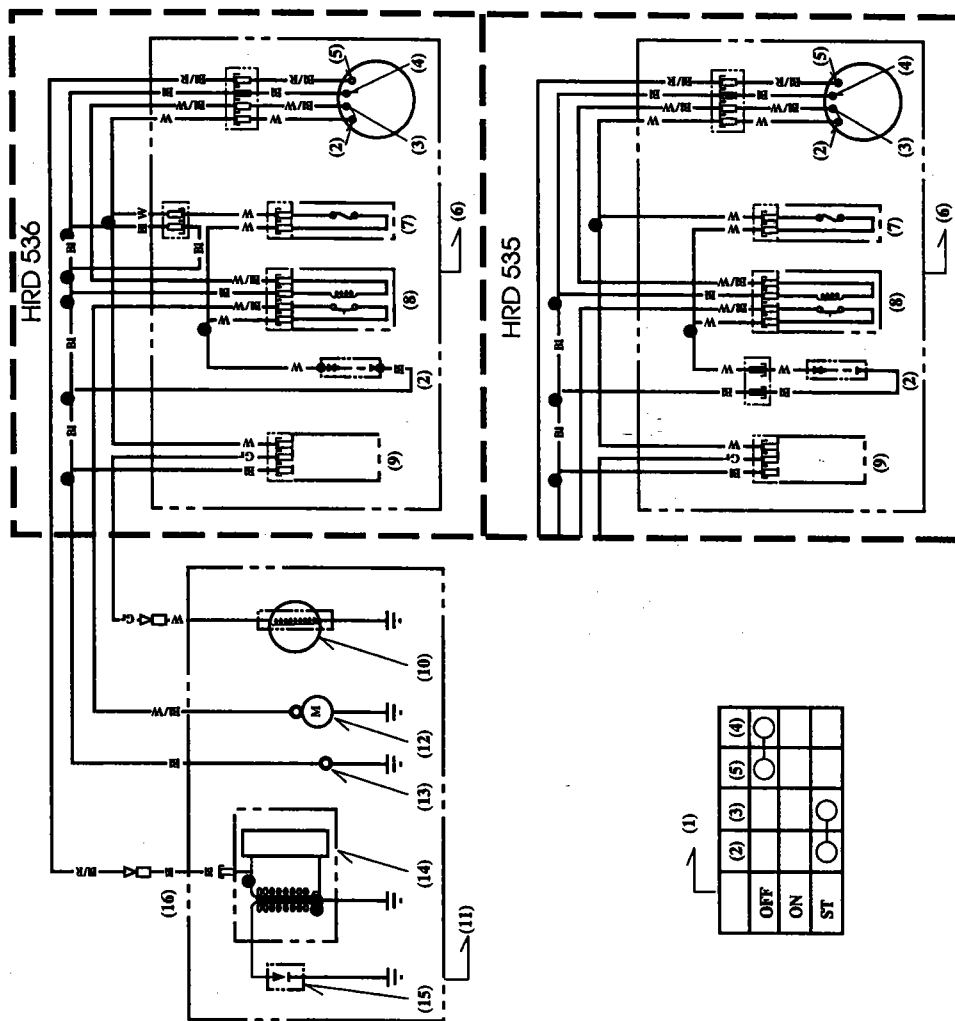
1. Tändstiftet har felaktigt gnistgap.
2. Smutsig luftrenare.
3. Smutsiga kylflänsar.
4. Låg oljenivå.
5. Kylfläkten är igensatt av gräs, löv etc.

KRAFTIGA VIBRATIONER:

1. Kniven eller motorn har lossnat.
2. Kniven obalanserad.

13. KYTKENTÄKAAVIO

1. Virtalukko	10. Latauspuola	
2. Akku	11. Moottoriblokki	
3. Käynnistys	12. Käynnistinmoottori	
4. Maadoitus	13. Maadoitus	
5. Sytytysvirta	14. Sytytyspuola	
6. Paneeli	15. Sytytystulppa	
7. Pääsulake 1 A	16. Punainen merkki	
8. Käynnistysrele		
9. Jännitteen säädin/taasuuntaaja		
Bl musta	Y keltainen	Bu sininen
G vihreä	R punainen	W valkoinen
Br ruskea	O oranssi	Lb vaal. sininen
P v.punainen	Gr vihreä	Lg vaal. vihreä



13. KOPPLINGSSCHEMA

1. Strömlås	10. Laddningspol	
2. Batteri	11. Motorblock	
3. Start	12. Startmotor	
4. Jordning	13. Jordterminal	
5. Tändning	14. Tändspole	
6. Panel	15. Tändstift	
7. Huvudsäkring 1 A	16. Rött märke	
8. Startolenoid		
9. Spänningsregulator/likriktare		
Bl svart	Y gul	Bu blå
G grön	R röd	W vit
Br brun	O orange	Lb ljusblå
P ljusröd	Gr grön	Lg ljusgrön

14. TAKUUEHDOT

TAKUUEHDOT

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin tuote on toimitettu käyttäjän käyttöön.
2. Takuuaika on yksityiskäytössä 12 kk ja ammattikäytössä 6 kk.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle **VÄLITTÖMÄSTI** kaupan tapahduttua. Takuuta koskevat asiat on esitettävä myyjälle tai huoltokorjaamolle heti vian ilmentyttyä. Mikäli kysymyksessä on aine- tai valmistusvika, osa vaihdetaan veitoksetta.
4. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä bensiini eivät sisälly takuutyökustannuksiin, eli asiakas on velvollinen nämä maksamaan.
5. Takuu raukeaa, jos todetaan, että tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia. Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyttä huollosta.

14. GARANTIVILLKOR

GARANTIVILLKOR

1. Garantin träder i kraft fr.o.m. den dag då produkten är levererad till förbrukaren.
2. Garantitiden är vid privatbruk 12 mån. och vid professionelltbruk 6 mån.
3. För att garantin skall vara i kraft fordras det att garantikortet är fullständigt ifyllt, samt att det är levererat till importören. Garantiärenden bör framföras till försäljaren eller serviceverkstaden genast då felet uppenbarat sig. Om det är frågan om material- eller fabriksfel, repareras felet utan debitering.
4. Rengöring och tvätt av produkten samt bensin och olja som använts under garantireparationen hör inte till garantin, utan kunden bör stå för dessa kostnader.
5. Garantin upphör, om det framgår att i produkten använts reservdelar som inte är original. Garantin gäller inte vid sådana fall att felet i produkten uppenbarligen beror på ett normalt slitage, felaktig eller försummad skötsel.

TEKNISET TIEDOT

- 70 -

MALLIT	HRD 535					HRD 536			HRA 536
	QM	QX	SM	SX	HX	SX	HM	HX	HX
YLEISTÄ									
Tyyppi	MZBM					MZBL			MZAN
Mitat pitxlevxkork (mm)	1655x574x1031				1694x574x1018				1665x565x1020
Kuivapaino (kg)	53,3	49,5	50,2	46,4	47,0	48,6	54,6	49,6	57
Pyöräreveys E/T (mm)	476/490		476/512					480/500	
Leikkuuleveys (mm)	530								
Leikkuukorkeus kpl (mm)	5 (15-53 mm)				7 (15-77 mm)				6(22-77mm)
Pyörähalkaisija taka/etu (mm)	200/100		200/200				225/225		
Ruohopussin tilavuus (l)	83								
Aänitaso 81/1051/EEC:n mukaan	86 dB (A)							84 dB (A)	
Äänitaso 84/538/EEC:n ja 87/252/EEC:n mukaan	100 dB (A)								
Värinän mittausarvo seuraavien määr. mukaan EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993 ISO5347/1987 ja ISO5348/1987	7,7 m/s ²								
MOOTTORI									
Tyyppi	GXV 140					GXV 160 k1			
Sylinteritilavuus (cm ³)	135					163			
Poraus x Isku(mm)	64 x 42					68 x 45			
Jäähdytys	ilma								
Voitelujärjestelmä	roiskevoitelu								
Puristussuhde	8 : 0								
Suurin teho (kW/min ⁻¹)	3,7/3800					4,0/3600			
Suurin vääntö(Nm/min ⁻¹)	10,3/2500					10,8/2500			
Suurin kierrosluku (min ⁻¹)	2900								3100
Tyhjäkäyntikierr.(min ⁻¹)	2100 ± 150					1700 ± 150			
Sytytys	transistori								
Sytytystulppa	NGK : BPR 5 ES eller ND : W16 EPR-U								
Elektrodin kärkiväli (mm)	0,7 0,8								
Polttoaine	Lyijytön 95 okt.								
Polttoainesäiliön tilavuus (l)	1					2			
Polttoainekulut (l/h)	0,55					0,65			
Voiteluöljy	SAE 10W30								
Moottorin öljymäärä (l)	0,6					0,65			
VAIHEISTO									
Malli	Mekaan.				Hydrost.	Mek.	Hydr.	Hydr.	
Vetojärj. Moottori/Vaihteisto	Akseli		Hihna					Akseli	
Vaihteet	1	2		Portaaton	2	Portaaton	Portaaton		
Ajonopeus(m/s)	1	0,7/1,2	0 -1,4		0,7/1,2	0-1,4	0,85-1,65		
Voitelu	öljy		vaseliini	HST	vasel.	HST	HST		
Voiteluaineen laatu	SAE90		Shell Co Darina	Honda HST	Shell Co Darina	Honda HST	Honda HST		
Voiteluaineen määrä	160 cm ³		85 g	120 cm ³	85 g	120 cm ³	0,35 cm ³		

TEKNISKA DATA

MODELL	HRD 535					HRD 536			HRA 536
	QM	QX	SM	SX	HX	SX	HM	HX	HX
ALLMANT									
Typ	MZBM					MZBL			MZAN
Mått Längdxbreddxhöjd (mm)	1655x574x1031				1694x574x1018				1665x565x1020
Torrvtikt (kg)	53,3	49,5	50,2	46,4	47,0	48,6	54,6	49,6	57
Hjulvidd fram/bak (mm)	476/490		476/512				480/500		
Klippbredd (mm)	530								
Klipphöjd st (mm)	5 (15-53 mm)			7 (15-77 mm)				6(22-77mm)	
Hjuldiameter bak/fram (mm)	200/100		200/200				225/225		
Gräsuppsamlarens volym (l)	83								
Ljudnivå enligt 81/1051/EEC	86 dB (A)							84 dB (A)	
Ljudnivå enligt 84/538/EEC och 87/252/EEC	100 dB (A)								
Vibrationsnivå enligt EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993 ISO5347/1987 ja ISO5348/1987	7,7 m/s ²								
MOTOR									
Typ	GXV 140					GXV 160 k1			
Cylindervolym (cm ³)	135					163			
Borrning x slag (mm)	64 x 42					68 x 45			
Kylning	luft								
Smörjningssystem	stänksmörjning								
Kompressionsförhållande	8 : 0								
Max . effekt (kW/min ⁻¹)	3,7/3800					4,0/3600			
Max. vridmoment (Nm/min ⁻¹)	10,3/2500					10,8/2500			
Max. varvtal (min ⁻¹)	2900								3100
Tomgångsvarvtal (min ⁻¹)	2100 ± 150					1700 ± 150			
Tändsystem	transistor								
Tändstift	NGK : BPR 5 ES eller ND : W16 EPR-U								
Elektrod gapet (mm)	0,7 0,8								
Bränsle	Blyfri 95 okt.								
Bränsletankens volym (l)	1					2			
Bränsleförbrukning (l/h)	0,55					0,65			
Smörjolja	SAE 10W30								
Motorns oljevolym (l)	0,6					0,65			
TRANSMISSION									
Modell	Mekanisk		Hydrost.		Mek.		Hydr.		Hydr.
Drivsystem mellan motor och trans.	Aksel		Rem				Aksei		
Växlar	1	2		Steglös	2	Steglös	Steglös		
Körhastighet (m/s)	1	0,7/1,2	0 -1,4		0,7/1,2	0-1,4		0,85-1,65	
Smörjning	olja		vaselin		HST	vasel.		HST	
Smörjmedel, kvalitet	SAE90		Shell Co Darina		Honda HST	Shell Co Darina		Honda HST	
Smörjmedel, mängd	160 cm ³		85 g		120 cm ³	85 g		120 cm ³	



ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 9700-8601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.