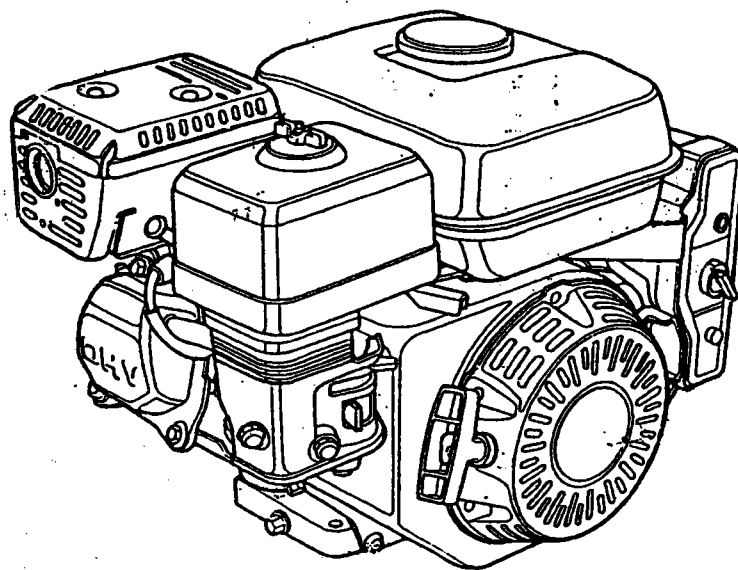


# HONDA

## MOOTTORIN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

**GX240, GX270**  
**GX340, GX390**

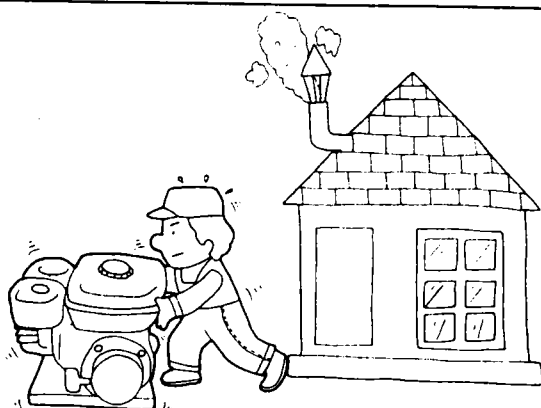


**BRANDT**

## SISÄLLYSLUETTELO

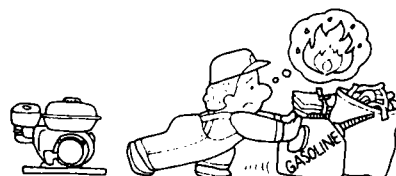
	Sivu
1. TURVALLISUUSOHJEITA	3
2. MOOTTORIN PÄÄOSAT	4
3. AKUN KYTKENTÄ	5
4. TOIMENPITEITÄ ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	6-9
5. KÄYTTÖ	10-13
Moottorin käynnistys	10
- Sähkökäynnisteinen malli	11-12
Moottorin pysäyttäminen	13
6. HUOLTOTOIMENPITEET	14-20
Huoltotaulukko	14
Moottoriöljyn vaihto	15
Ilmanpuhdistimen huolto	15
- Kuiva malli	15
- Sykloonimalli	16
- Puolikuiva malli	17
- Märkä malli	17
Polttoaineen sakkakuppi	17
Sytytystulppa	18
Kipinäsammuttimen puhdistus	18
Kaasuttimen säätö	19
Venttiilien säätö	19
Keskipakoissäätimen säätö	20
Sytytyspuola	20
7. KULJETUS JA VARASTOINTI	21
8. TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN VARASTOINNIN JÄLKEEN	22
9. VIANETSINTÄ	22
10. KYTKENTÄKAAVIO	23-24
11. TEKNISET TIEDOT	25-26
12. TAKUUEHDOT	27

## 1. TURVALLISUUSOHJEITA

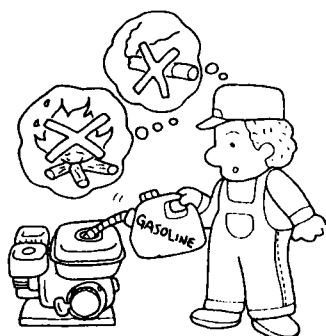


1 m  
←■■■■■

Pidä käyvää moottoria ainakin  
1 m:n päässä rakennuksesta jne.



Älä pidä helposti syttyviä aineita  
moottorin läheisyydessä.



Älä lisää polttoainetta moottorin käydessä.  
Älä roiski polttoainetta tankkia täyttäessäsi.



Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.  
Pakokaasut ovat vaarallisia. Älä peitä  
moottoria sen käydessä. Voit sytyttää  
näin tulipalon.

Älä käytä moottoria tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta, sillä pakokaasut saattavat olla hengenvaarallisia.

Vältä avotulta.

Pysäytä moottori polttoaineen täytön ajaksi.

Varo koskemasta käsin tai jaloin moottorin pyöriviä osia.

Älä käytä moottoria ilmankäynnistimen suojusta.

Älä kallistele moottoria liikaa, ettei polttoainetta pääse läikkymään.

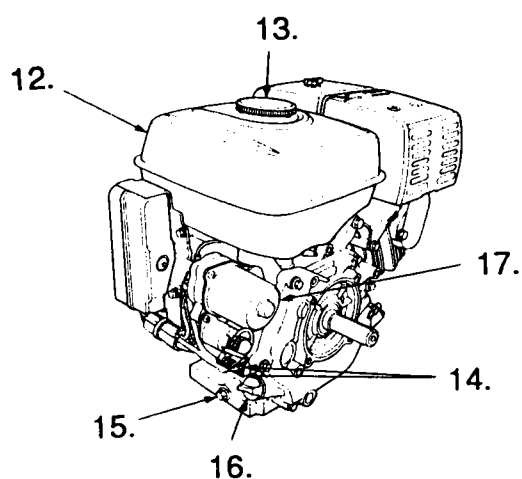
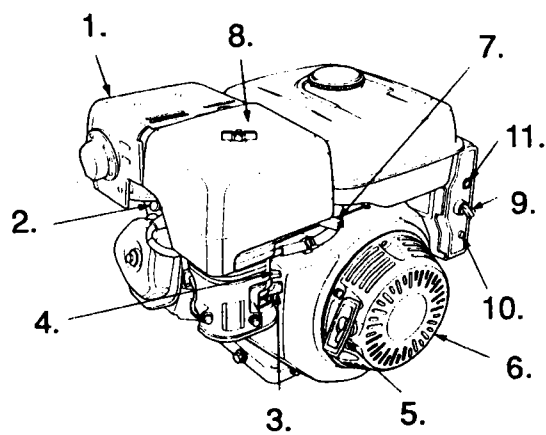
Pysäytä aina moottori ennen kuin ryhdyt puhdistamaan tai säätämään sitä.

Älä päästä lapsia tai lemmikkieläimiä toimivan moottorin lähelle.

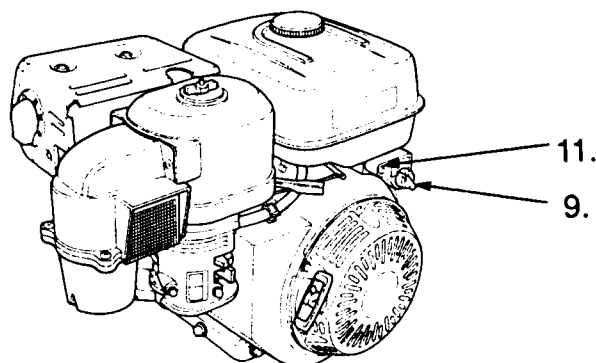
## 2. MOOTTORIN PÄÄOSAT

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. ÄÄNENVAIMENNIN  | 9. MOOTTORIVIRRRAN KATKAISIN                  |
| 2. SYTYTYSTULPPA   | 10. SULAKE                                    |
| 3. POLTTOAINEHANA  | 11. ÖLJYPINNAN VAROITTIMEN MERKKIVALO         |
| 4. RIKASTINVIPU    | 12. POLTTOAINESÄILIÖ                          |
| 5. KÄYNNISTINKAHVA | 13. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI                  |
| 6. KÄYNNISTINLAITE | 14. MOOTTORIN SARJANUMERO                     |
| 7. KAASUVIPU       | 15. MOOTTORIÖLJYN POISTOTULPPA                |
| 8. ILMANSUODATIN   | 16. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖTULPPA/<br>MITTATIKKU |
|                    | 17. KÄYNNISTINMOOTTORI                        |

### SÄHKÖKÄYNNISTEINEN MALLI



### KÄSIKÄYNNISTEINEN MALLI



Käytä vähintään 12V-18AH akkua.  
Akku on lisävaruste, joka ostetaan erikseen.

**VAROITUS!** Akku tuottaa räjähdysalttiita kaasuja. Jos ne syttyvät, räjähdys voi aiheuttaa vakavia vammoja tai sokeutumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akun latauksen ja käsittelyn aikana.

**\* KEMIALLINEN VAARA:**

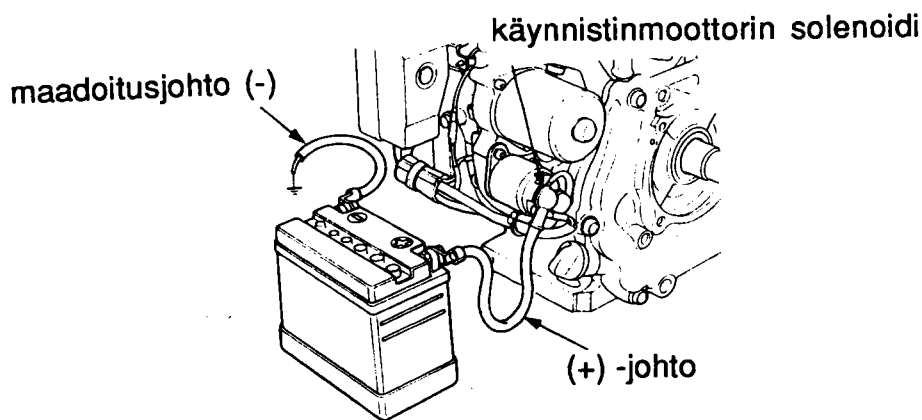
Akkuneste sisältää rikkihappoa. Kosketus silmien tai ihon kanssa, jopa vaatteiden läpi, voi aiheuttaa syöpymistä ja pahoja palovammoja. Käytä kasv suojusta ja suojavaatteita kun käsittelet akkua. Varo liekkejä ja kipinöitä. Älä tupakoi kun käsittelet akkua. Akkuneste on myrkyllistä juoda.

**\* VASTALÄÄKE (ulkoinen):** Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtelee huolellisesti lämpimällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene lääkäriin.

**\* VASTALÄÄKE (sisäinen):** Juo suuria määriä vettä tai maitoa ja sitten magnesiumamaitoa, vatkattua munaa tai kasvisöljyä. Mene heti lääkäriin.

**PIDÄ AKKU JA AKKUNESTE POISSA LASTEN ULOTTUVILTA !**

Aseta akku akkukoteloon ja kiinnitä akku tukevasti veneen runkoon. Sijoita akku sellaiseen paikkaan, ettei se keikahda kumoon ajon aikana, eikä ole alttiina suoralle auringonvalolle tai vesisuihkuille.



Kytke akun johdot.

1. Liitä ensin PUNAINEN johto positiiviseen (+) -napaan.
2. Liitä sen jälkeen MUSTA johto negatiiviseen (-) -napaan.

**HUOM !**

\* Kytke ensin plus (+) -merkkinen akkukaapeli. Kun irroitat kaapelit, irroita ensin miinus (-) -puoli ja sitten plus (+) -puoli.

\* Jos kaapelit eivät ole kunnolla kiinni navoissa, käynnistinmoottori ei toimi kunnolla.

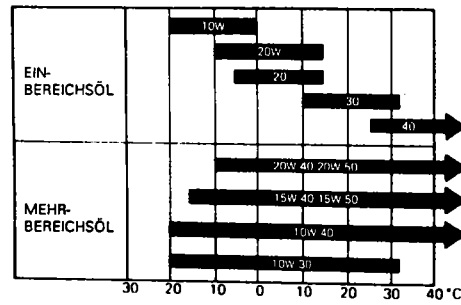
\* Jos kytket positiiviset (+) ja negatiiviset (-) -johdot väärin tai irroitat johdot kun moottori on käynnissä, latausjärjestelmä voi rikkoutua.

## 4. TOIMENPITEITÄ ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

### Moottoriöljy

Moottorin öljytilavuus: 1,1 l.

Käytä SF tai SG-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokitusta 10W-40 voidaan käyttää ympäri vuoden.



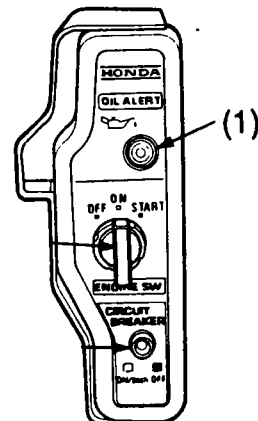
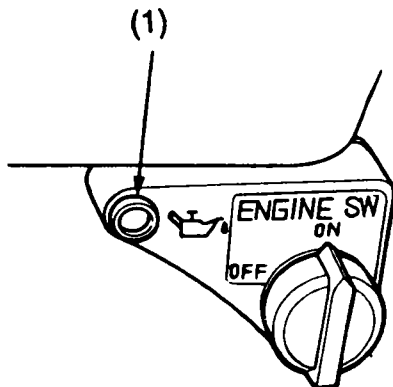
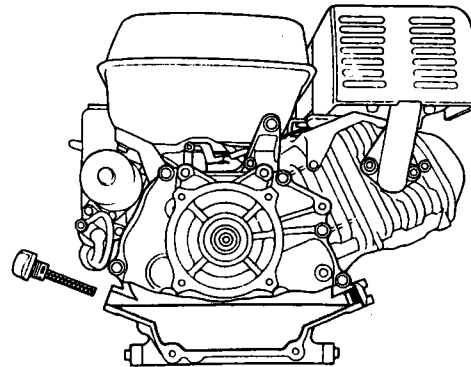
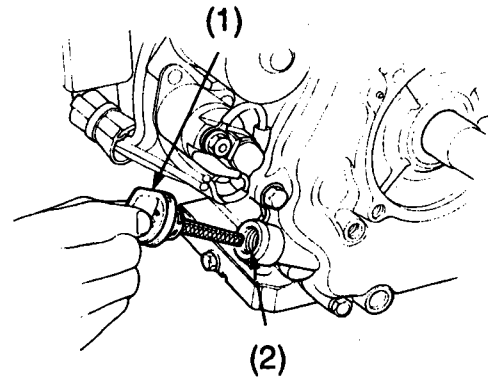
1. Irroita öljyntäyttötulppa ja tarkista öljymäärä.

**HUOM!** Mitattaessa mittatikkua (1) EI kierretä sisään.

2. Mikäli tarpeen, lisää öljyä täyttöaukkoon (2) asti.

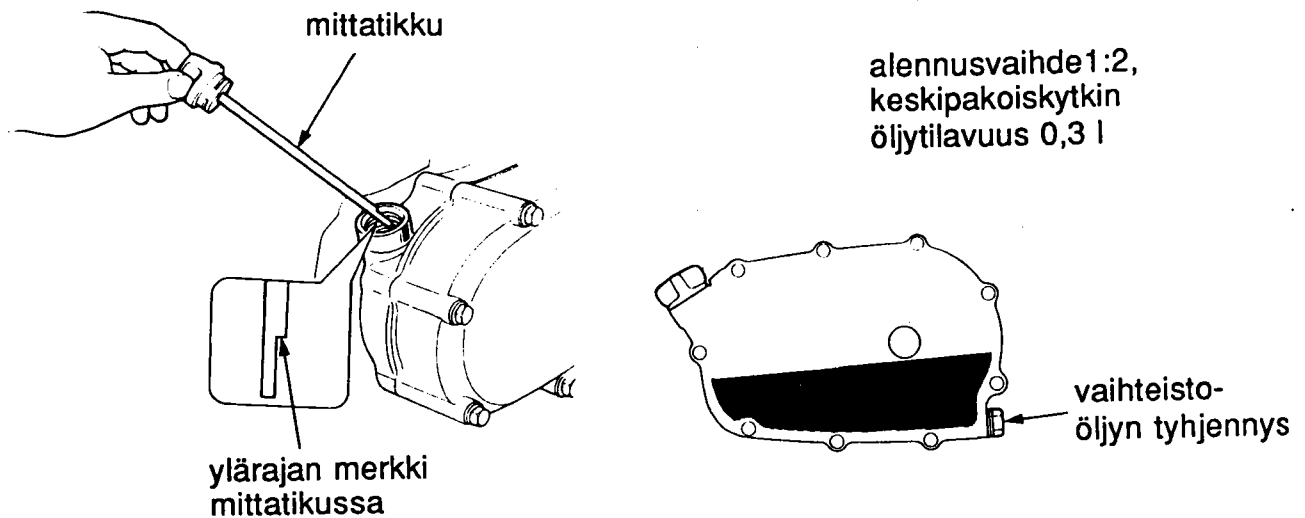
**Öljypinnan varoitin (1) (lisävaruste)**

Kun öljypinta laskee alle sallitun rajan, varoituslamppu syttyy (1) ja sytytysvirta katkeaa. Lisää öljyä ja käynnistä uudelleen.



**Vaihteiston öljymäärä**

Käytä vaihteistossa samaa öljyä kuin moottorissa.



**HUOMAUTUS!** Moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla mahdollisimman pian moottoriöljyn käsittelyn jälkeen.

**HUOMIO!** Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Vie se suljetussa astiassa huoltoasemalle tai lähimpään ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä koskaan heitä jäteöljyä roskeen tai kaada maahan.

**Ilmanpuhdistin**

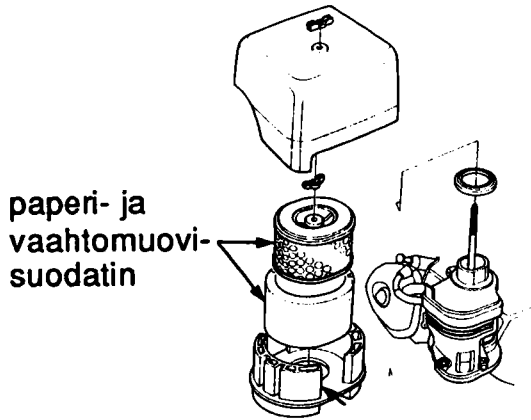
Tarkista ilmansuodattimet. Jos suodattimet ovat likaiset, puhdista ne sivuilla 15 - 17 olevien ohjeiden mukaan.

**HUOMIO!**

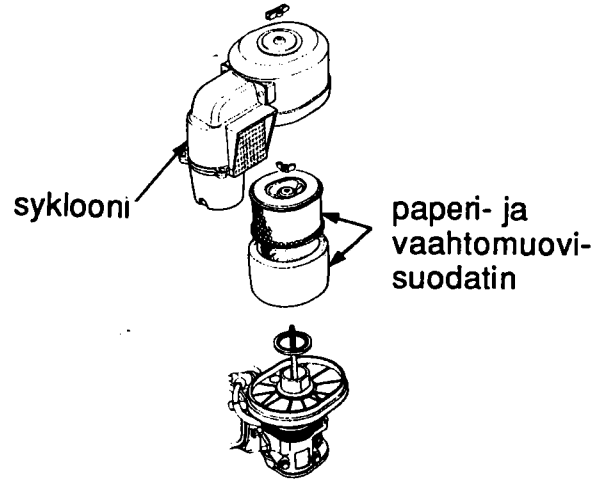
\* Asenna ilmanpuhdistimen kansi huolellisesti takaisin paikalleen. Kansi ei pysy paikallaan, jos sen kiinnitysmutterit on kiristetty huolimattomasti; seurauksena on moottorin käyntihäiriöitä.

\* Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Moottorin käyttämisestä ilman ilmanpuhdistinta on seurauksena moottorin ennenaikainen kuluminen.

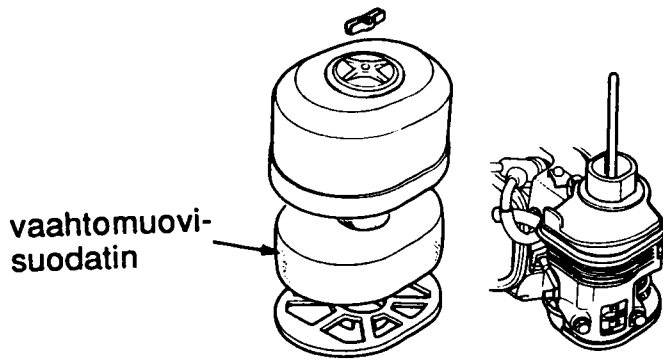
#### 4. TOIMENPITEITÄ ENNEN KÄYNNISTYSTÄ



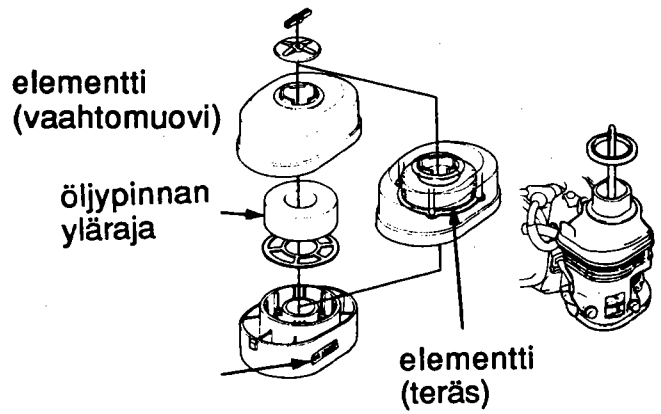
kuiva malli



sykloonimalli



puolikuiva malli



märkä malli



#### 4. TOIMENPITEITÄ ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

---

##### **Polttoaine**

Tarkista polttoainemäärä ja tarvittaessa täytä polttoainesäiliö. Älä koskaan käytä bensiinin ja öljyn seosta tai epäpuhdasta bensiiniä. Älä päästä likaa, pölyä tai vettä polttoainesäiliöön. Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti polttoaineen lisäämisen jälkeen. **KÄYTÄ PUHDASTA, LYIJYTÖNTÄ TAI VÄHÄLYIJYISTÄ BENSIINIÄ.**

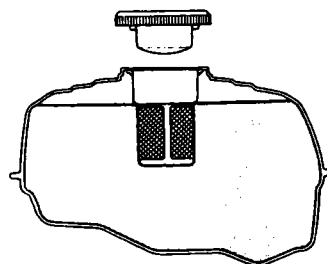
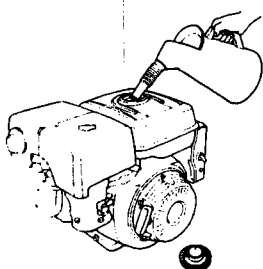
##### **VAROITUS !**

- \* Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa.
- \* Lisää bensiiniä hyvin tuuletetussa paikassa ja pysäytä moottori lisäämisen ajaksi. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- \* Älä lisää bensiiniä liikaa. Varmista bensiinin lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on sulkeutunut kunnolla.
- \* Vältä bensiinin läikkymistä. Kaasuuntunut tai läikkynyt bensiini leimahtaa herkästi. Jos bensiiniä on päässyt läikkymään, pyyhi se pois, ennen kuin käynnistät moottorin.
- \* Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta bensiiniin ja kaasuuntuneen bensiinin hengittämistä. Säilytä lasten ulottumattomissa.

##### **HUOMIO !**

Bensiinin korvikeaineiden käyttäminen on kielletty. Ne saattavat vaurioittaa polttoainejärjestelmän osia.

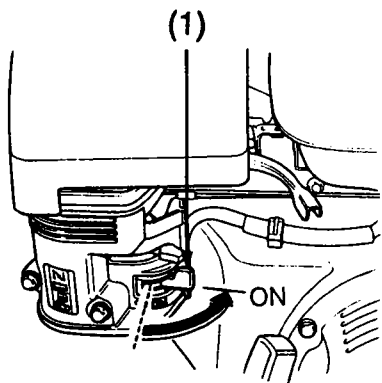
Polttoainesäiliön tilavuus:	<b>GX240, GX270</b>	5,9 l
	<b>GX340, GX390</b>	6,5 l



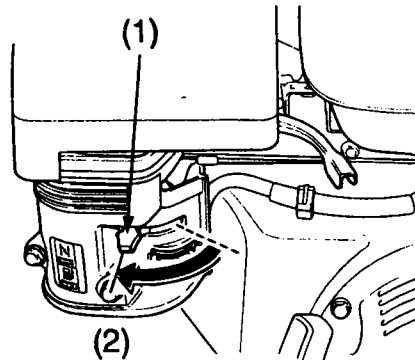
## 5. KÄYTTÖ

### Moottorin käynnistys

1. Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.

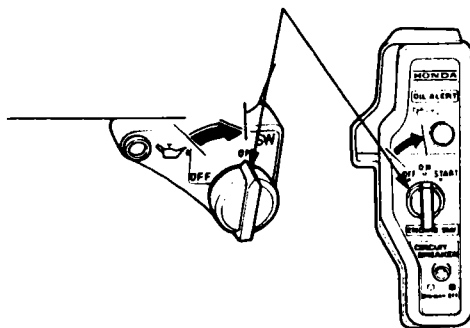


2. Käännä rikastinvipu (1) KIINNI-asentoon (2) jos moottori on kylmä.



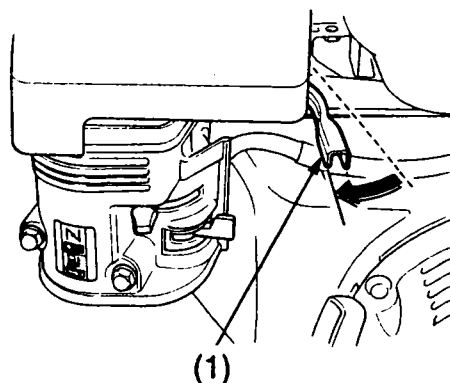
3. Käännä moottorivirran katkaisin ON-asentoon.

moottorivirran katkaisin

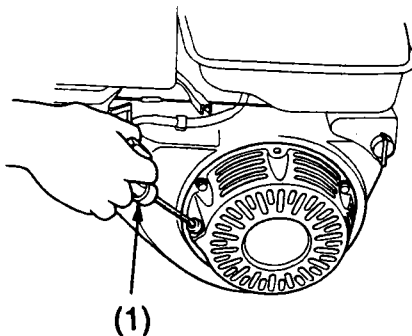


sähkökäynnistei-  
nen malli  
öljypinnan  
varoittimella

4. Siirrä kaasuvipu (1) hieman vasemmalle.

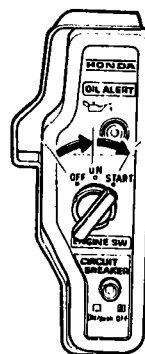


5. Vedä käynnistinnarusta (1).  
Palauta se hitaasti.

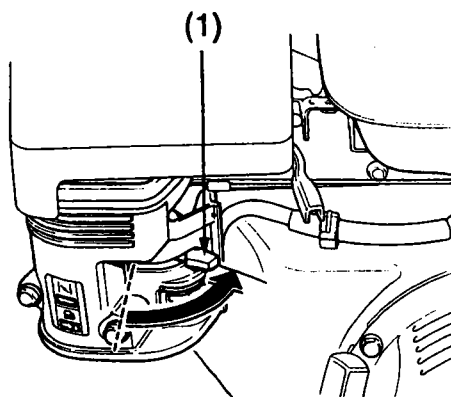


### Sähkökäynnisteinen malli

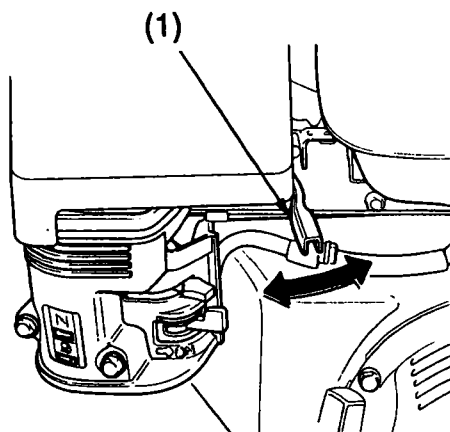
Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä siinä kunnes moottori käynnistyy. Moottorin käynnistyttyä anna virta-avaimen palautua ON-asentoon. Pidä virta-avainta START-asennossa enintään 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnistys, päästä virta-avain ja odota 10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.



6. Kun moottori lämpenee, aukaise rikastinta (1) asteittain.

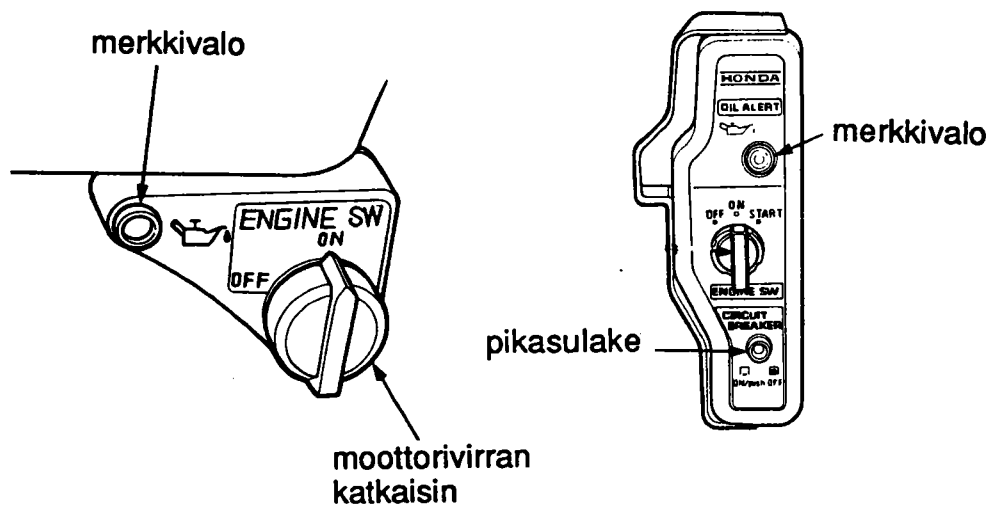


7. Säädä moottorin kierrosluku kaasuvivulla (1) haluttuun kierroslukuun.



## 8. Öljypinnan varoitusjärjestelmä

Järjestelmä suojaa moottoria vauriolta, joka voi aiheutua liian pienestä öljymäärästä moottorissa. Ennen kuin moottorin öljypinta laskee alle sallitun korkeuden, varoitusjärjestelmä pysäyttää moottorin. Järjestelmän merkkivalo vilkkuu käynnistyshetkellä jos moottorissa on liian vähän öljyä.

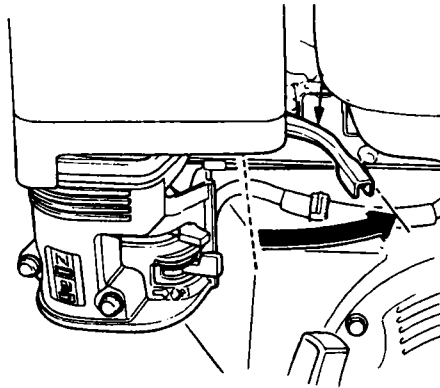


## 9. Sähkökäynnisteisen mallin sulake

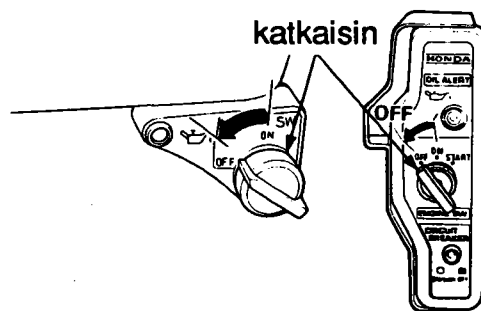
Pikasulake suojaa akun latauspiiriä väärältä kytkennältä tai oikosululta. Kun tulee oikosulku, pomppaa sulakkeen vihreä nappi ulos. Jos näin tapahtuu, etsi ja korjaa vika, ennen kuin painat vihreän napin takaisin sisään.

**Moottorin pysäyttäminen**

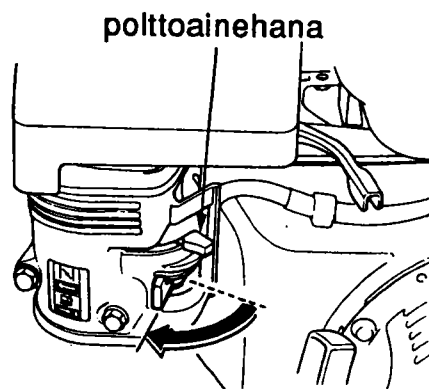
1. Käännä kaasuvipu kokonaan oikealle.



2. Käännä moottorivirran katkaisin OFF-asentoon.



3. Sulje polttoainehana kääntämällä hana kokonaan vasemmalle.



## 6. HUOLTOTOIMENPITEET

Huoltokohde		Huoltoväli		1 kk tai 20. h	joka 3. kk tai 50. h	joka 6. kk tai 100. h	vuosittain tai joka 300. h
		ennen joka käyttöä					
MOOTTORIÖLJY	Tarkistus	X					
	Vaihto		X		X		
ILMANSUODIN	Tarkistus	X					
	Puhdistus				X *)		
POLTTOAINESUODATIN						X	
SYTYTYSTULPPA						X	
ALENNUS- VAIHTTEEN ÖLJY	Tarkistus	X					
	Vaihto		X				X
VENTTIILIEŇ VÄLYS							X **)
PALOTILAN PUHDISTUS							X **)
POLTTOAINETANKIN PUHDISTUS							X **)
KIPINÄSAMMUTIN		PUHDISTA JOKA 100. TUNTI					
POLTTOAINELETKUT		VAIHDA JOKA 3. VUOSI					

\*) Useammin, työskenneltäessä pölyisissä olosuhteissa.

\*\*) Nämä toimenpiteet suorittaa valtuutettu HONDA-huolto.

**VAROITUS !** Pysäytä moottori. Irroita sytytystulpan johdin tulpasta ja ota virta-avain pois estääksesi moottorin käynnistämiseen vahingossa ennen huoltotoimenpiteen aloittamista.

**HUOMAUTUS !**

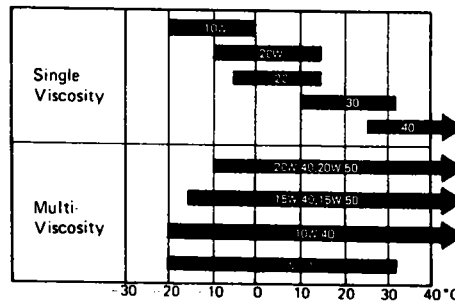
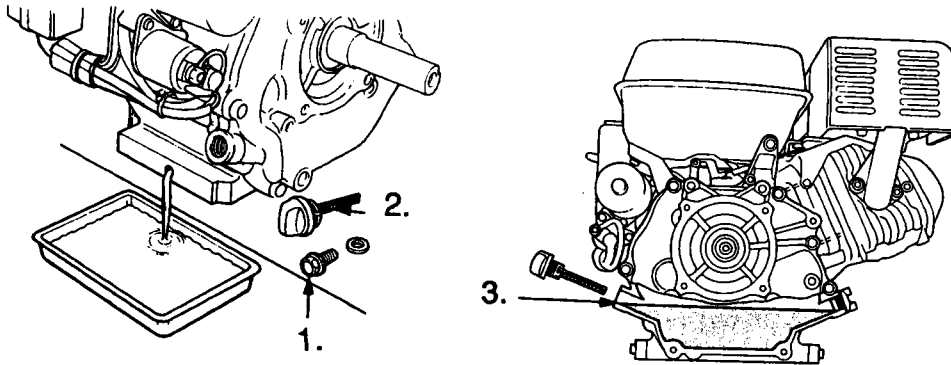
\* Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-varaosia. Tarvikeosat eivät välttämättä täytä Hondan laatuvaatimuksia ja saattavat vaurioittaa moottoria.

\* Määräaikaisten tarkistukset ja säädöt ovat välttämättömiä moottorin hyvän suoritustason ylläpitämiseksi. Säännöllinen huolto varmistaa koneen pitkän käyttöiän.

## Moottoriöljyn vaihto

Valuta öljy ulos kun moottori on vielä lämmin, jotta öljy valuisi ulos nopeasti ja kokonaan.

1. Irroita öljyntäyttöaukon korkki (2).
2. Irroita tyhjennystulppa (1) ja valuta öljy ulos. Kierrä tulppa paikoilleen.
3. Täytä öljyllä ylärajamerkkiin (3) asti. Kierrä öljyntäyttöaukon tulppa kiinni.



Öljytilavuus: 1,1 l

Käytä moottoriöljyä API-luokituksestaan SG tai SF. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan (ks. taulukko). SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.

**HUOMAUTUS !** Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla mahdollisimman pian käytetyn moottoriöljyn käsittelemisen jälkeen.

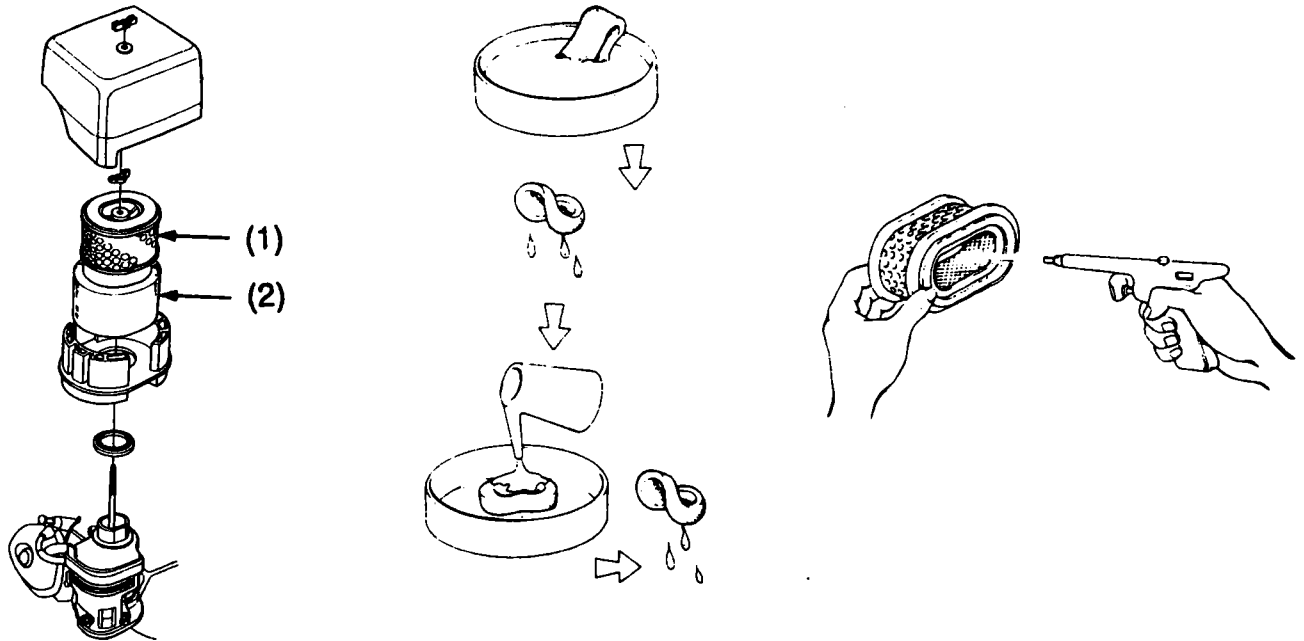
**HUOMIO !** Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Vie se suljetussa astiassa huoltoasemalle tai lähimpään ongelmajätteiden keruupisteeseen. Älä koskaan heitä jäteöljyä roskeen tai kaada maahan.

## Ilmanpuhdistimen huolto

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilmavirtausta kaasuttimessa. Puhdista suodatin säännöllisesti.

### Kuiva malli

1. Irroita ruuvi ja ilmanpuhdistimen kansi. Irroita vaahtosuodatin (2) paperisuodattimesta (1).
2. Pese vaahtosuodatin saippuavedessä ja anna kuivua.
3. Kasta vaahtosuodatin öljyyn ja purista liika öljy pois.
4. Puhdista paperielementti (1) paineilmalla sisältäpäin tai koputa elementtiä kevyesti. Vaihda elementti, jos tarpeen.
5. Asenna ilmanpuhdistin paikoilleen.



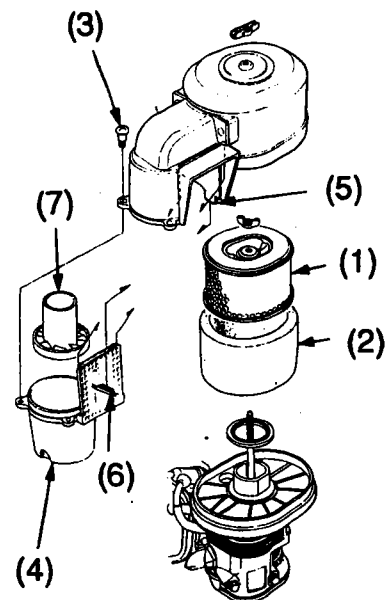
### Sykloonimalli

Toimenpiteet samat kuin "kuivassa mallissa", mutta lisäksi tyhjennetään sykloonipesä liasta.

1. Irroita sykloonipesä (4) irrottamalla kolme erikoisruuvia (3).

2. Pese pesä ja ilmanohjain (7) saippuavedessä ja anna osat kuivua.

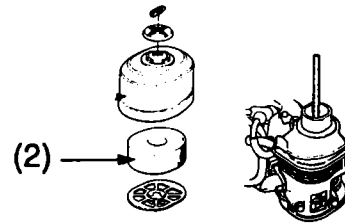
3. Asenna syklooniosat paikoilleen. HUOM! Tarkista asennusvaiheessa, että kotelon uloke (5) menee sykloonipesän koloon (6).



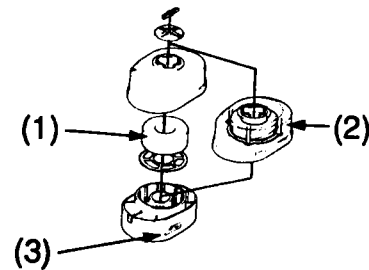


**Puolikuiva malli**

1. Irroita ruuvi ja ilmanpuhdistimen kansi. Irroita vaahtosuodatin (2).
2. Pese vaahtosuodatin saippuvedessä ja anna kuivua.
3. Kasta vaahtosuodatin öljyyn ja purista liika öljy pois. Vaihda elementti, jos tarpeen.
4. Asenna ilmanpuhdistin paikoilleen.

**Märkä malli**

1. Irroita ruuvi ja ilmanpuhdistimen kansi. Irroita vaahtosuodatin (1). Pese saippuvedessä ja anna suodatin kuivua.
2. Kasta vaahtosuodatin öljyyn ja purista liika öljy pois.
3. Pese myös suodatinkotelo ja teräsvillasuodatin (2) puhtaaksi vanhasta öljystä ja täytä puhtaalla öljyllä aina täyttömerkkiin (3) saakka.

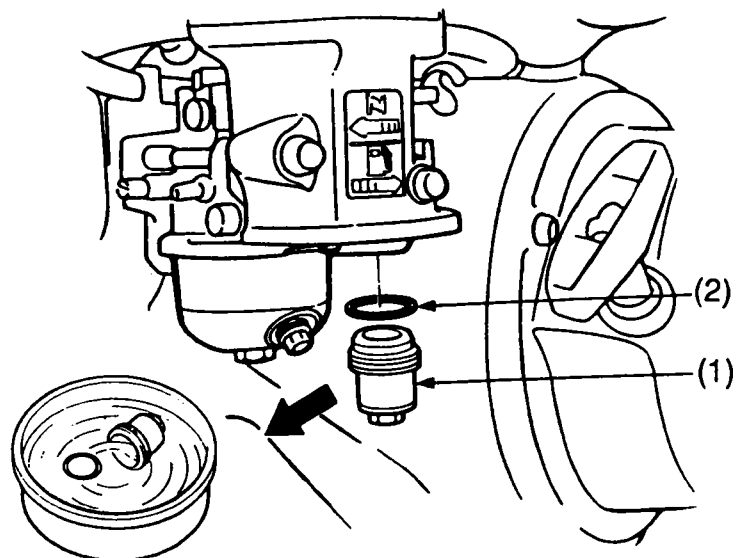


Öljytilavuus: GX240, 270 60 cm<sup>3</sup>  
GX340, 390 80 cm<sup>3</sup>

**Polttoaineen sakkakuppi**

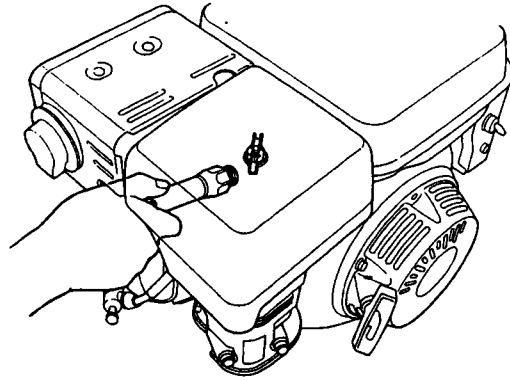
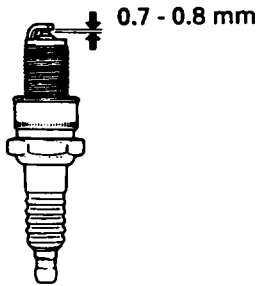
Sakkakuppi (1) sijaitsee kaasuttimen alla.

1. Sulje polttoainehana.
2. Irroita kuppi ja pese osat liuottimella. Anna osien kuivua. Tarkista O-renkaan (2) kunto. Vaihda jos tarpeen.
3. Aseta osat paikoilleen, aukaise polttoainehana ja tarkista, ettei polttoainevuotoja esiinny.

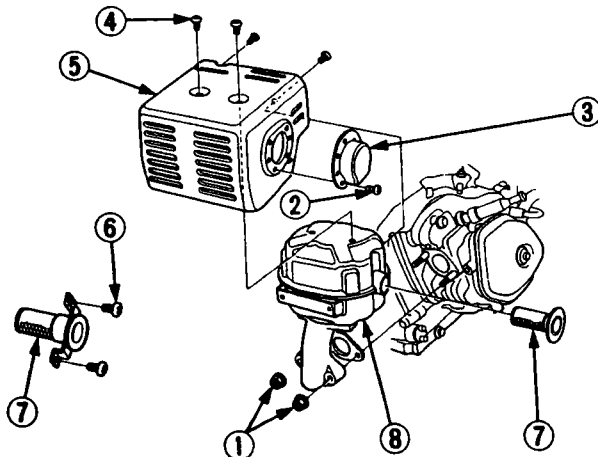
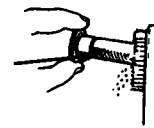


**Sytystytulppa: BPR6ES (NGK) tai W20EPR-U (ND)**

1. Irroita sytytystulpan hattu ja sen jälkeen itse tulppa.
2. Tarkasta tulppa. Vaihda se mikäli eristys on murtunut tai säröillyt.
3. Mittaa välitystulkillla elektrodien väli. välin tulee olla noin 0,7 - 0,8 mm.  
Mikäli tarpeen, korjaa varovasti taivuttamalla sivuelektrodia.
4. Tarkista, että tiivistysrenkas on hyvässä kunnossa. Kierrä tulppa paikoilleen käsin.
5. Kierrä vielä tulpan avaajalla 1/8 - 1/4 kierrosta. Uutta tulppaa kierretään 1/2 kierrosta, jotta tiivistysrenkas puristuu paikoilleen.
6. Aseta tulpan hattu paikoilleen.

**Kipinäsammuttimen puhdistus (lisävaruste)**

Irroita pakoputkisto sekä siitä kipinäsammutin (7).  
Puhdista kipinäsammutin teräsharjalla.

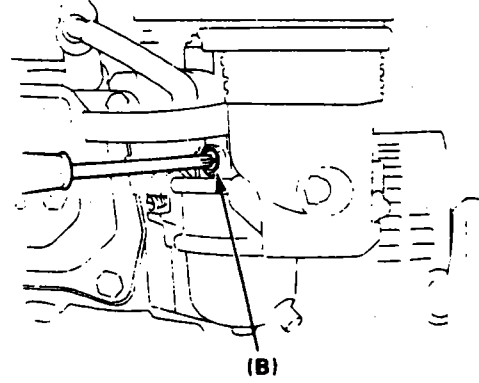
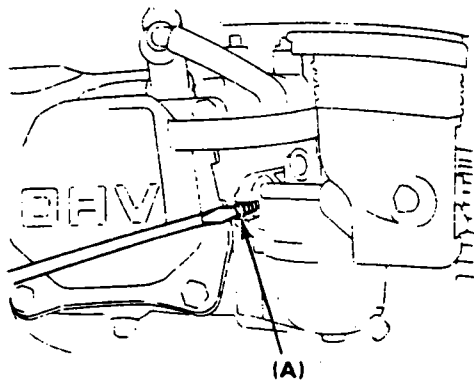


## 6. HUOLTOTOIMENPITEET

### Kaasuttimen säätö

1. Käynnistä moottori ja lämmitä se normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Säädä seosruuvi (A) moottorin käydessä tyhjäkäyntiä. Seosruuvin tulee olla auki:

	GX 240	GX 270	GX 340	GX 390	
kuiva malli	2.0	2 7/8	2 1/2	2 1/4	kierrosta auki
puolikuiva malli					
märkä malli					
sykloonimalli	2.0	2.0	2 1/4	2 1/4	



3. Moottorin tyhjäkäynnin kierrosluku tulee olla  $1400 \pm 150$  kierrosta/min. ja se säädetään säätöruuvista (B).

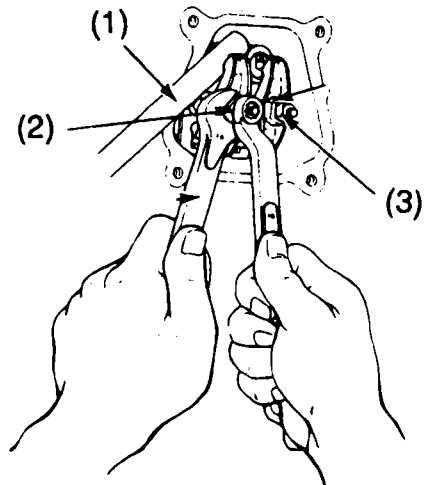
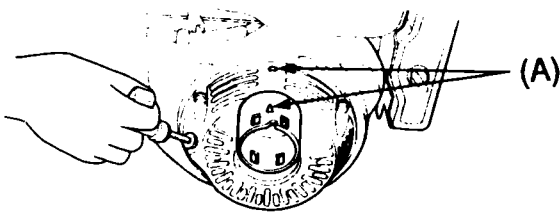
### Venttiilien säätö

1. Säädä venttiilit moottorin ollessa kylmä.
2. Vie mäntä yläkuolokohtaan (puristustahti ja merkit A kohdakkain). Mittaa venttiilien välys kuvan mukaisesti rakotulkilla (1).

Oikea venttiilin välys: imuventtiili  $0,15 \pm 0,02$  mm  
pakoventtiili  $0,20 \pm 0,02$  mm

Venttiilit säädetään kiristämällä tai löysäämällä säätömutteria (2).

Muista kiristää lukitusmutteri (3) säädön jälkeen.



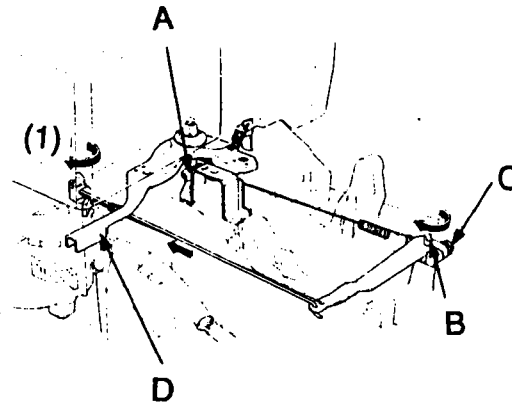
## 6. HUOLTOTOIMENPITEET

### Keskipakoissäätimen säätö

Keskipakoissäädin säädetään vain jos moottori on ollut purettuna.

1. Löysää säätimen vivun lukitusmutteri (C). Vie kaasuvipu (D) asentoon, jossa kaasu on kokonaan auki (1).
2. Kierrä säätimen vivun akselia (B) myötäpäivään ja kiristä vivun lukitusmutteri (C).
3. Käynnistä moottori ja säädä maksimi kierrosluku ruuvista (A).

Moottorin suurin pyörimisnopeus: 3700 - 4000 kierrosta/min.



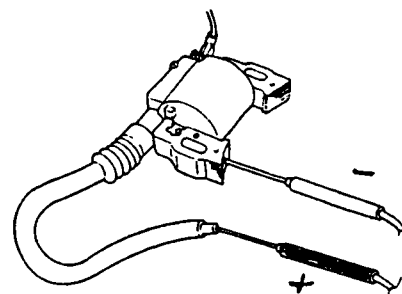
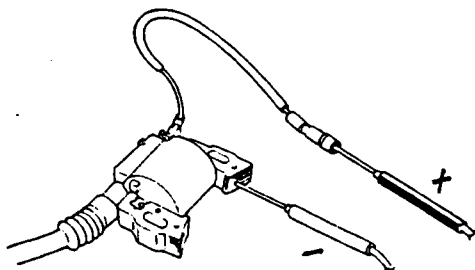
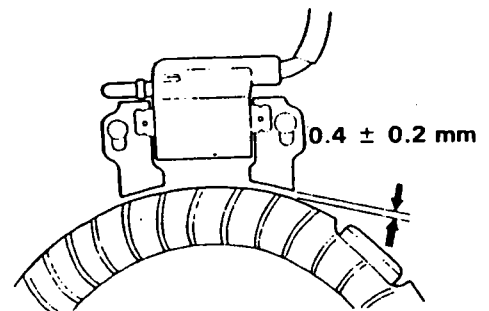
### Sytytyspuola

Sytytyspuolan/vauhtipyörän magneetin välyksen tulee olla  $0,4 \pm 0,2$  mm.

Käytä mittaukseen rakotulkkia.

Sytytyspuolan vastus:

Ensiöpuola:  $0,8 - 1,0 \Omega$   
 Toisiopuola:  $5,9 - 7,1 \text{ k}\Omega$   
 (ilman tulpanhattua)



**Kuljetus**

- \* Jotta polttoainetta ei vuotaisi moottorista, käännä aina polttoainehana kiinni kuljetuksen ajaksi.

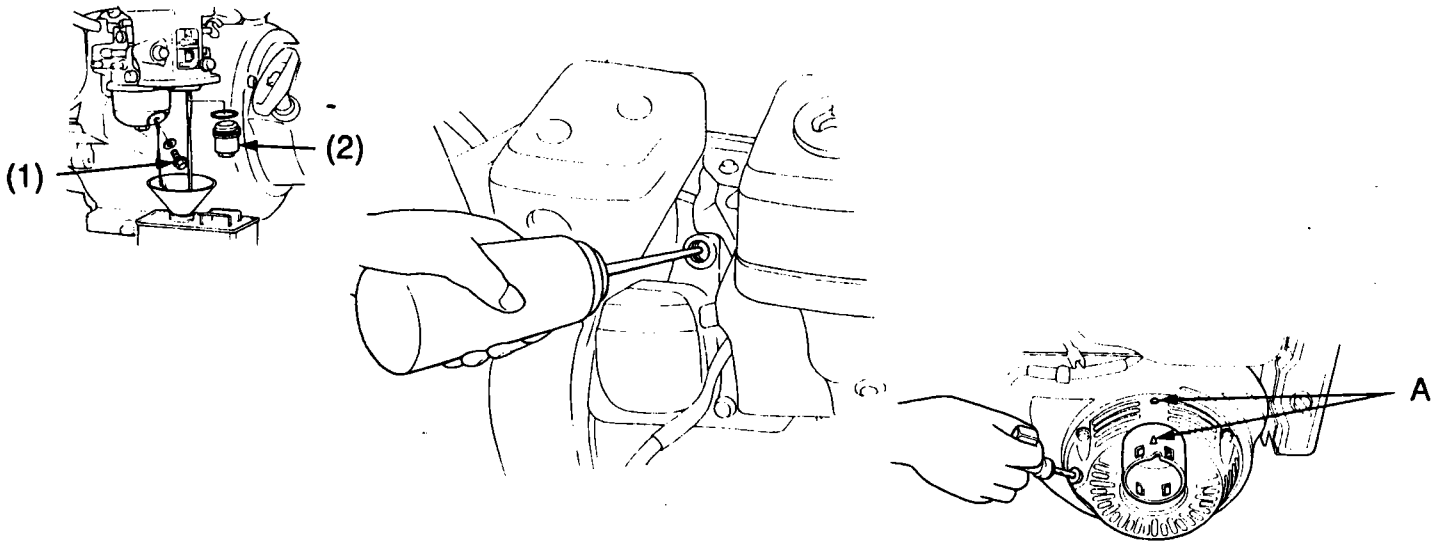
**Varastointi**

- \* Älä säilytä moottoria kaadettuna. Se saattaa aiheuttaa moottoriöljyn ja polttoaineen valumisen sylinteriin.

**PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI**

Seuraavat toimenpiteet on suoritettava säilytettäessä moottoria yli kuukauden ajan:

- \* Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin.
- \* Irroita suodatinkuppi (2), aukaise polttoainehana ja anna polttoaineen valua astiaan.
- \* Irroita kaasuttimen tyhjennysruuvi (1) ja anna polttoaineen valua astiaan.



- \* Kiinnitä suodatinkuppi ja kaasuttimen tyhjennysruuvi.
- \* Vaihda moottoriin uudet öljyt. Vaihda myös alennusvaihteen öljyt.
- \* Puhdista ilmansuodatin.
- \* Sumuta suojaöljyä ruostuviin kohtiin.
- \* Vedä käynnistinnarusta kunnes tunnet vastusta (katso, että merkit A ovat kohdakkain). Tämä toimenpide sulkee venttilit ja suojaa siten niitä hapettumiselta.
- \* Peitä moottori ja aseta se tasaiselle alustalle kuivaan ja pölyttömään paikkaan.

**HUOM!** Polttoaineen koostumus muuttuu ajan myötä. Jos polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen jää bensiiniä, voivat kaasuttimen kanavat hapettua, eikä moottori käynnisty kun moottoria tarvitaan seuraavan kerran.

**HUOM!** Jos moottori seisoo varastoituna kauemmin kuin 1/2 vuotta, irroita sytytystulppa ja kaada sylinteriin kolme ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä. Vedä käynnistinnarusta hitaasti muutama kerta, jotta öljy levittäytyy tarpeeksi. Kiinnitä sytytystulppa paikoilleen.

## 8. TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN VARASTOINNIN JÄLKEEN

---

1. Irroita sytytystulppa ja tarkista, että se on puhdas ja kärkiväli on oikea, 0,7 - 0,8 mm. Vedä käynnistinnarusta muutaman kerran.
2. Kierrä sytytystulppa käsin mahdollisimman tiukkaan ja sen jälkeen vielä tulpanavaajalla 1/8 - 1/4 kierrosta.
3. Tarkista moottoriöljyn määrä ja kunto.
4. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.

**HUOM!** Mikäli moottori on sivelty öljyllä, moottori savuttaa aluksi.  
Tämä on täysin normaalia.

## 9. VIANETSINTÄ

---

### MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. Polttoaine on loppunut.
2. Sytytystulpan johto on irronnut tai löysä.
3. Sytytystulppa on viallinen tai kärkiväli on väärä.
4. Moottori on märkä.
5. Ilmanpuhdistin on likainen.

### MOOTTORI KÄYNNISTYY HUONOSTI TAI ON HEIKKOTEHOINEN

1. Polttoainesäiliössä on likaa.
2. Ilmanpuhdistin on likainen.
3. Polttoainesäiliössä tai kaasuttimisessa on vettä.
4. Polttoainesäiliönkorkissa on ilmareikä ja/tai kaasutin on tukossa.

### MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI

1. Sytytystulppa on viallinen tai kärkiväli on väärä.
2. Ilmanpuhdistin on likainen.

### MOOTTORI YLIKUUMENEE

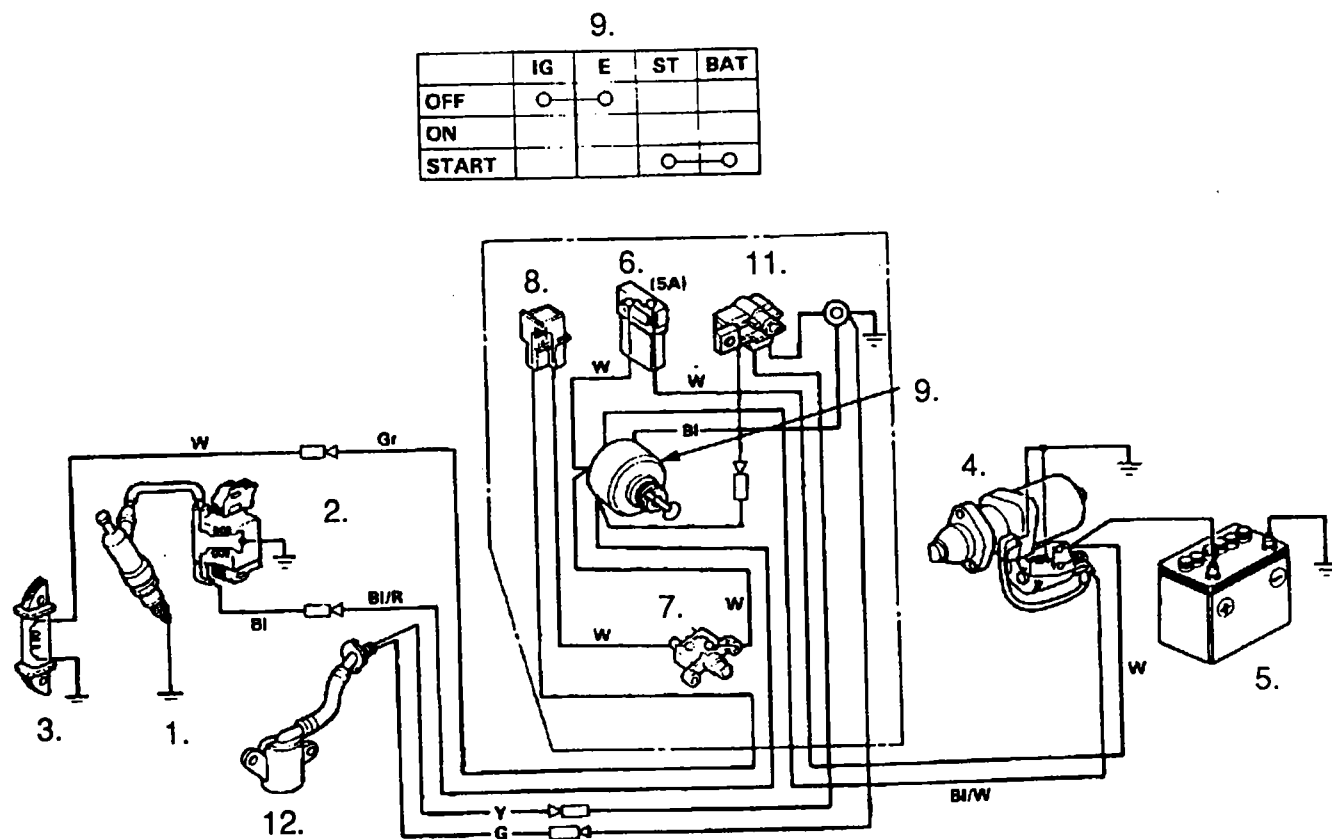
1. Sytytystulpan kärkiväli on väärä.
2. Ilmanpuhdistin on likainen.
3. Jäähdytysrivat ovat liian peitossa.
4. Öljyä on liian vähän.
5. Jäähdytysilmanottoaukot ovat ruohon yms. tukkimat.

## 10. KYTKENTÄKAAVIO

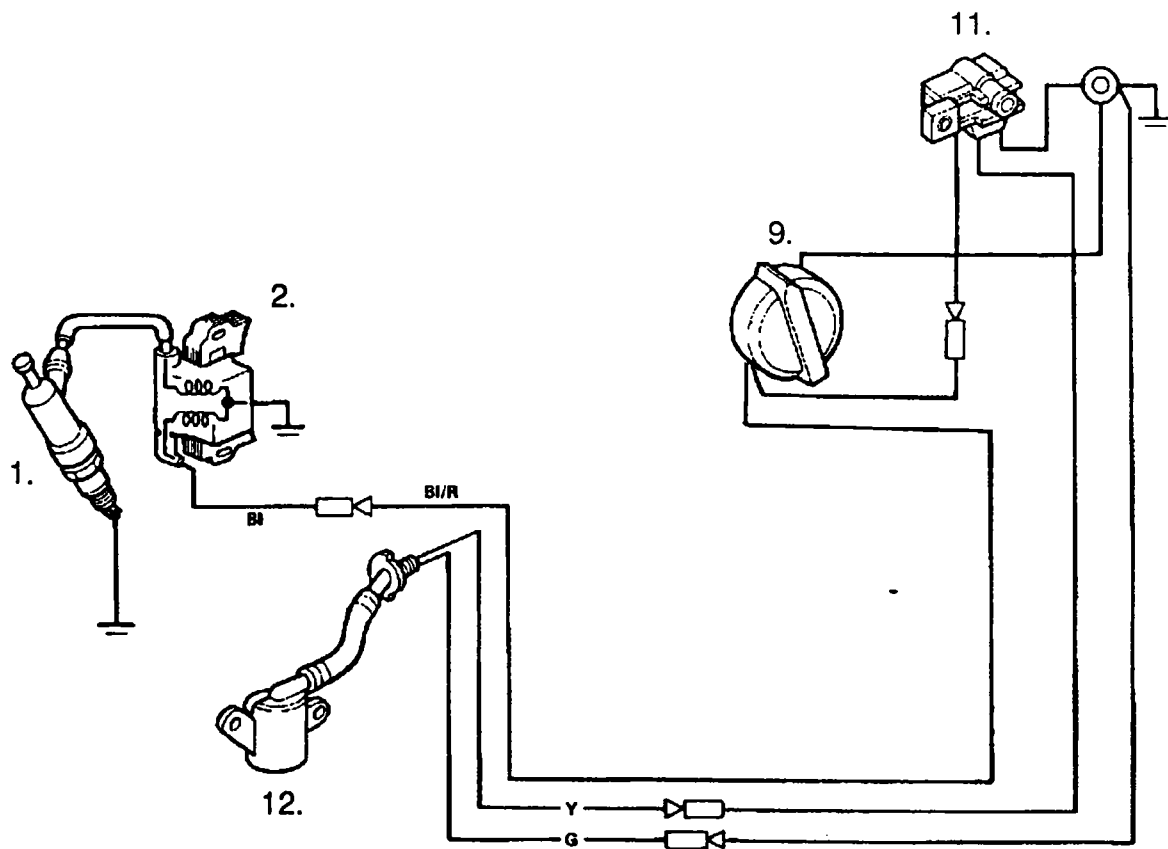
## osanimitys

1	sytytystulppa	Bl = musta
2	sytytysyksikkö	Y = keltainen
3	latauspuola	L = sininen
4	käynnistinmoottori	G = vihreä
5	akku	R = punainen
6	sulake (5A)	W = valkoinen
7	pikasuulake	Br = ruskea
8	diodi	O = oranssi
9	virtalukko	Lb = vaalean sininen
10	ohjausyksikkö	Lg = vaalean vihreä
11	öljypinnan varoitin	P = vaalean punainen
12	öljypinnan varoittimen tunnistin	Gr = harmaa

## SÄHKÖKÄYNNISTEINEN MALLI ÖLJYPINNAN VAROITIMELLA



MALLI ÖLJYPINNAN VAROITTIMELLA





## 11. TEKNISET TIEDOT

	<b>GX240 (GC04)</b>	<b>GX270 (GCAB)</b>
Mitat p+l+k (mm)	360 x 420 x 410	360 x 420 x 410
Kuivapaino (kg)	23,5	23,5
Polttoainesäiliön tilavuus (l)	5,9	5,9
Moottoriöljyn määrä (l)	1,1	1,1
Moottorimalli	4-taht., 1-sylint. (kallistettu 25°), kansiventt. koneisto, ulosottoakseli vaakatasossa	
Sylinteritilavuus (cm <sup>3</sup> )	242	270
Halkaisija + isku (mm)	73 x 58	77 x 58
Suurin teho SAE (kW/3600 min <sup>-1</sup> )	6,0	6,7
Suurin vääntö (Nm/min <sup>-1</sup> )	17/2500	19,5/2500
Voitelujärjestelmä	roiskevoitelu	
Suosittelava öljyn laatu	SAE 10W-40 API-luokitus SF tai SG	
Moottorin jäähdytys	ilmajäähdytteinen, puhallin	
Kierrosluvun säätö	käsikäyttöinen, keskipakoissäädin	
Käynnistys	narukäynnistys, itsepalauttava	
Polttoaine	vähintään 91 okt. bensiiniä, lyijytöntä	
Venttiilin vällys imu (mm)	0,15 +/- 0,02	0,15 +/- 0,02
Venttiilin vällys pako (mm)	0,20 +/- 0,02	0,20 +/- 0,02
Sytytysjärjestelmä	transistoroitu	
Sytytysennakko	25° - 27° e.y.k.k.	
Suurin sallittu kallistuskulma	20°	20°
Voimanoton kiertosuunta	vastapäivään	

	GX340 (GC05)	GX390 (GCAA)
Mitat p+l+k (mm)	390 x 450 x 435	390 x 450 x 435
Kuivapaino (kg)	31	31
Polttoainesäiliön tilavuus (l)	6,5	6,5
Moottoriöljyn määrä (l)	1,1	1,1
Moottorimalli	4-taht., 1-sylint. (kallistettu 25°), kansiventt. koneisto, ulosottoakseli vaaka- tasossa	
Sylinteritilavuus (cm <sup>3</sup> )	337	389
Halkaisija + isku (mm)	82 x 64	88 x 64
Suurin teho SAE (kW/3600 min <sup>-1</sup> )	8,2	10,0
Suurin vääntö (Nm/min <sup>-1</sup> )	24/2500	27/2500
Voitelujärjestelmä	roiskevoitelu	
Suosittelava öljyn laatu	SAE 10W-40 API-luokitus SF tai SG	
Moottorin jäähdytys	ilmajäähdytteinen, puhallin	
Kierrosluvun säätö	käsikäyttöinen, keskipakoissäädin	
Käynnistys	narukäynnistys, itsepalauttava	
Polttoaine	vähintään 91 okt. bensiiniä, lyijytöntä	
Venttiilin vällys imu (mm)	0,15 +/- 0,02	0,15 +/- 0,02
Venttiilin vällys pako (mm)	0,20 +/- 0,02	0,20 +/- 0,02
Sytytysjärjestelmä	transistoroitu	
Sytytysennakko	25° - 27° e.y.k.k.	
Suurin sallittu kallistuskulma	20°	20°
Voimanoton kiertosuunta	vastapäivään	

---

**TAKUUEHDOT**

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin tuote on toimitettu käyttäjän käyttöön.
2. Takuuaika on yksityiskäytössä 12 kk ja ammattikäytössä 6 kk.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle **VÄLITTÖMÄSTI** kaupan tapahduttua. Takuuta koskevat asiat on esitettävä myyjälle tai huoltokorjaamolle heti vian ilmestyttyä. Mikäli kysymyksessä on aine- tai valmistusvika, osa vaihdetaan veloituksetta.
4. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä bensiini eivät sisälly takuutyökustannuksiin, eli asiakas on velvollinen nämä maksamaan.
5. Takuu raukeaa, jos todetaan, että tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia. Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyistä huollosta.



**HONDA**  
ALKUPERÄISVARAOSIA

## HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 9700-8601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnamuutokseen.

## **ALKULAUSE**

Kiitämme Sinua HONDA-moottorin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää HONDA-moottorin turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue erityisen huolellisesti tekstit, joita edeltävät seuraavat sanat:

**VAROITUS !** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

**HUOMAUTUS !** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

**HUOMIO !** Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää moottorista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-kauppiaseesi.

### **VAROITUS !**

- \* Honda-moottori on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen.
- \* Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärtäen ennen moottorin käyttöönottoa.
- \* Käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.