

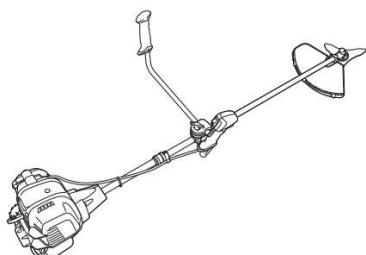


Raivaussaha / Trimmeri

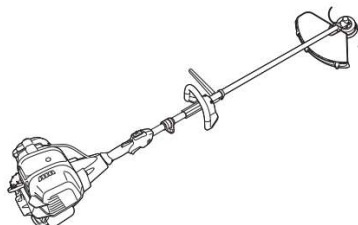
UMK450E

Käyttöohjekirja

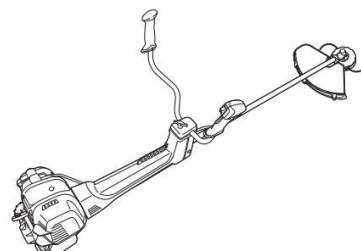
UEET



LEET



XEET



UMK450E Käyttöohjekirja

(Alkuperäisen ohjeen käännös)

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat	1
Turvaohjeistus	2
Turvatarrat	5
Laitteen tunnistus	6
Hallintalaitteiden kuvaus	8
Kokoaminen	8
Hallintalaitteet	13
Ennen käyttöä tarkastukset	16
Moottorin käynnistys	25
Trimmerin käyttö	26
Huolto	29
Kuljetus	35
Varastointi	36
Vianetsintä	36
Varaosat & varusteet	37
Tekniset tiedot	38
Merkittävimmät Honda maahantuojat	40
EU yhdenmukaisuusilmoituksen kuvaus	41

ALKUSANAT

Hyvä Honda käyttäjä.

Haluamme kiittää sinua luottamuksesta Honda tuotteita kohtaan ja Honda raivaussahan / trimmerin valinnasta.

Tämä ohjekirja neuvoo sinua laitteen käytössä ja neuvoo, kuinka huollat ja pidät laitteen parhaassa käyttökunnossa.

Ajatuksena on auttaa sinua hyötyä teknisestä kehityksestä, uusilla tuotteilla ja meidän kokemuksellamme.

Tässä syy miksi me säännöllisesti kehitämme mallistoamme, ja siksi tekniset tiedot ja ohjeistukset mitä tässä kirjassa on ilmoitettu voivat olla poikkeavia edellisiin malleihin verrattuna, ilmoittamatta niistä erikseen.

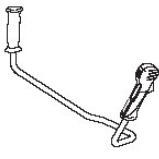
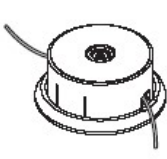
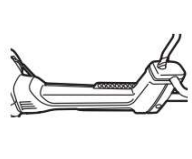
Jos sinulla on ongelmia laitteen kanssa tai kysyttävää siitä, ota yhteys Honda kauppiaseesi.

Pidä tämä ohjekirja aina käsillä. Tämä ohjekirja kuuluu yhteen laitteen kanssa ja sen tulee kulkea mukana myös myytäessä tuote edelleen.

Suosittellemme että luet takuuehdot huolella ja että ymmärrät oikeutesi ja velvollisuutesi. Takuuehdot ovat erillinen dokumentti, ja saat sen Honda kauppiaalta.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Laitteesi mallimerkintä ja sarjanumero ovat ilmoitettu tunnistuskyltissä. Kirjaa mallimerkintä ja sarjanumero tälle sivulle. Alla kuvattu kuinka tunnistat laitteesi.

	Ohjausaisa	Ohjauskahva	Siimapää	Leikkuuterä	Värinänvaimennin
					
UEET	●		●	●	
LEET		●	●	●	
XEET	●		●	●	●

Mallimerkintä: _____

Sarjanumero: _____

TURVAOHJEISTUS

Sinun turvallisuutesi ja käyttömukavuuden vuoksi, on tärkeää, että luet tämän ohjekirjan huolella. Erityisen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.

- Älä koskaan käytä tätä trimmeriä väsyneenä, sairaana tai alkoholin tai huumausaineen alaisena.
- Mikä tahansa koneen osa voi olla vaaran lähde, jos konetta käytetään epätavallisissa olosuhteissa tai jos laitetta ei ole huollettu oikein.
- Älä koskaan yritä modifioida trimmeriä. Se voi johtaa onnettomuuteen tai vahingoittaa trimmeriä. Moottorin muuttaminen mitätöi EU tyyppihyväksynnän.
 - Älä liitä äänenvaimentajaan jatko-osaa.
 - Älä muokkaa kaasutinta/imujärjestelmää.
- Lue käsikirja huolella. Tunne trimmerin hallintalaitteet ja niiden toiminta. Tutustu miten moottori sammutetaan nopeasti hätätilanteessa.
- Käytä trimmeri vain siihen tarkoitukseen mihin se on suunniteltu. Muu käyttö voi olla vaarallista tai vahingoittaa trimmeriä. Älä käytä oksasahaa oksakoukkuna.
- Älä koskaan anna lasten, tai henkilön, joka ei ole tutustunut laiteen käyttöön käyttää tätä laitetta. Paikalliset määräykset voivat rajoittaa käyttäjän ikää.
- Jos lainaat tai myyt trimmeriä, neuvo häntä sen käytössä ja kehoita lukemaan käyttöohje huolella.
- Älä käytä trimmeriä, jos:
 - Ihmisiä, erityisesti lapsia tai lemmikkejä on läheisyydessä. Turvaetäisyys on 15 metriä laitteesta.
 - Käyttäjä on lääkityksen alainen tai nauttinut aineita, jotka vaikuttavat harkintakykyyn tai reaktioon.

- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuvasta vaarasta tai haaverista.
- Kun käytät trimmeriä, suojaa itseä käyttäen seuraavia suojavarusteita.

- Suojavaatetus.

Käytä riittävän suojaavia vaatteita, pitkä hihaisia ja lahkeisia. Vaatteiden tulee olla vartalon myötäiset ja kiinnitetty ylös asti napilla tai vetoketjulla. Älä jätä paidan/takin hihvoja tai helmaa löysäksi. Käytä myös käsinsuojia. Älä käytä löysiä vaatteita, irtonaisia kiinnitysnaruja/-hihnoja, solmiota, kaulakoruja jne. ne voivat takertua trimmeriin tai kasveihin aiheuttaen vammoja. Sido hiukset, jos ne ovat pitkät.

- Suojavarusteet.

Suojalasit. Suojaa silmäsi trimmerin käytössä lentäviltä roskilta.

Kypärä. Suojaa pääsi oksilta ja putoavalta materiaaalilta.

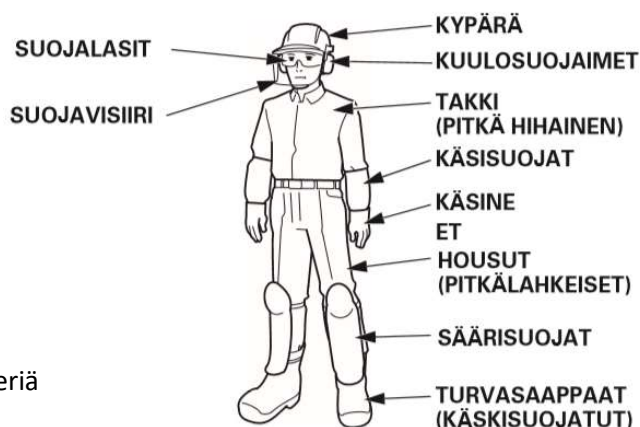
Suojavisiiri. Suojaa kasvosi trimmerin käytössä lentäviltä roskilta.

Kuulosuojaimet/korvatulpat. Suojaa korvasi trimmerin käytössä aiheutuvalta melulta.

Käsineet. Suojaa kätesi käsineillä.

Turvasaappaat. Käytä turvasaappaita, joissa on pitävä pohja ja kova kärke suoja. Älä käytä trimmeriä paljasjaloin tai sandaaleissa.

Hengityssuoja. Suosittelemme hengityssuojaimen käyttöä, jos kärsit esim. allergisesta nuhasta.



- Ennen jokaista käyttöä, tarkasta trimmeri silmämääräisesti vaurioiden ja kiinnitysosien löysyyden varalta.
- Älä käytä trimmeriä huonoissa sääolosuhteissa, ukonilma, myrsky tms.
- Kun käytät trimmeriä, kävele, äläkä koskaan juokse.
- Vältä trimmerin käyttö rinteessä. Rinteet voivat olla liukkaita, joten saatat liukastua.
- Älä käytä trimmeriä ilman sektorisuoja. Sektorisuoja suojaa käyttäjää pyörivästä leikkuupäästä lentäviltä esineiltä.
- Älä muokkaa trimmeriä tai käytä siinä vääriä osia, muutokset voivat tehdä trimmeristä turvattoman.
- Ennen moottorin käynnistystä, varmista ettei leikkuupää ole kosketuksissa maahan tai esteeseen.
- Käynnistä moottori ohjeiden mukaan ja pidä kädet ja jalat kaukana leikkuupäästä.
- Aloita trimmerin käyttö tasaisella alustalla, jossa ei ole korkeaa ruohoa tai esteitä.
- Älä nosta leikkuupäätä käytön aikana yli polven korkeuden. Leikkuupään heittämät roskat voivat lyödä kasvoihin, aiheuttaen loukkaantumisen.
- Älä kuljeta trimmeriä, jos leikkuupää pyörii. Sammuta moottori ja varmista leikkuupään pysähtyminen ennen trimmerin kuljetusta.
- Sammuta moottori seuraavissa tapauksissa:
 - Ennen kuin huollat, tarkastat, puhdistat tai korjaat laitetta tai leikkuupäätä.
 - Jos löydät vieraan esineen, tarkasta ettei se ole trimmeristä, ja jos on, suorita korjaus ennen käyttöä.
 - Jos laite alkaa täristää epänormaalisti, tarkasta ja korjaa mahdollinen syy ennen käyttöä.
 - Aina kun poistut laitteen läheisyydestä.
 - Ennen tankkausta.
 - Jos henkilö tai lemmikki lähestyy.
 - Jos leikkuupäähän takertuu esineitä. Poista vieras materiaali, jos se estää leikkuupään pyörimisen.
- Poista leikkuupäähän takertunut ruoho ja muu jäte säännöllisesti (sammuta moottori ennen puhdistusta).
- Kytkimällä varustetussa laitteessa on rutiinina tarkistaa, että leikkuupää lopettaa pyörimisen, kun moottori on tyhjäkäyntiä.
- Varmista että käsikahvat ovat puhtaat ja kuivat, ja ettei niissä ole öljyä tai muuta likaa.

- Jos leikkuupää jatkaa pyörimistä, kun moottori on tyhjäkäynnillä, pitää tyhjäkäyntiä säätää, ota yhteys Honda huoltoon.
- Huolehtiaksesi turvallisesta käytöstä, varmista että kaikki pultit ja mutterin ovat kunnolla kiinni. Säännöllinen huolto on olennainen osa turvallisuudelle ja huolettomalle käytölle.
- Älä käytä trimmeriä kuluneilla tai viallisilla osilla. Käytä vaihto-osina alkuperäisiä Honda osia. Heikompilaatuiset osat voivat vahingoittaa konetta tai olla turvallisuusriski.
- Sääda ohjauslaitteet itsellesi sopiviksi. Tee säädöt moottori sammutettuna. Sääda valjaat niin että pikalukitusmekanismi on sijoitettu lonkkasi tasolle. Kiinnitä trimmeri valjaisiin ja sääda valjaiden pituus niin että leikkuupää on yhdensuuntainen maan kanssa ja on sopivasti irti maasta. Älä käytä trimmeriä, jos leikkuupää on lähellä jalkojasi, kun pidät trimmeriä oikeassa asennossa.
- Tarkasta että trimmeri on tasapainossa etu- ja takapään suhteen, tämä vähentää työuupumusta. Pidä trimmeri oikeassa asennossa sitä käytettäessä. Hellitä otetta kahvoista vähitellen, älä irrota mutta aseta kädet kevyesti kahvoihin ja tarkasta että leikkuupään maavara ei muutu merkittävästi. Tasapaino on tarpeen, jos leikkuupää nousee polvien yläpuolelle. Älä käytä trimmeriä ennen kuin hyvä tasapaino on saavutettu.
- Pidä trimmerin molemmista kahvoista tukevasti kiinni käytön aikana, jotta trimmeri pysyy hallinnassa.
- Tärinän ja kylmän aiheuttamat vammat. Voit tuntea sormissa kihelmöintiä, pistelyä tai polttavaa tunnetta, tai sormista voi kadota väri käytössä. Nämä oireet voivat johtua värinästä tai kylmästä. Näiden oireiden syntyä ei ole vielä tunnistettu, mutta noudata seuraavia ohjeita:
 - Rajoita aikaa, jota käytät trimmerin käytössä/päivä. Päivän työn tulisi koostua myös muusta työstä, esim. jätteiden keruusta ja muusta työstä ilman kädessä pidettävää laitetta, jotta voit rajoittaa aikaa, jolloin kädet altistuvat koneen värinälle.
 - Pidä kehosi lämpimänä, erityisesti kädet, ranteet ja käsivarret.
 - Pidä taukoja ja jumppaa käsiäsi pitämään verenkierto hyvänä. Älä tupakoi työskennellessä.
 - Jos tunnet epämukavuutta, punoitusta ja sormien turvotusta, jota seuraa sormien valkoisuus ja tunnon menetys, ota heti yhteys lääkäriin.

Jos sinusta tuntuu, että leikkuupää värähtelee liikaa, tarkastuta trimmeri huoltoliikkeessä.

- Toistuvan käytön aiheuttama vahinko. Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vamman syntyä.
 - Vältä toistuvaa huonossa asennossa työskentelyä.
 - Pidä taukoja säännöllisesti. Anna itsellesi aikaa, älä kiirehdi trimmerin käytössä.
 - Jos sormet, kädet, ranteet muuttuvat tunnottomaksi, ota heti yhteys lääkäriin.

LASTEN TURVALLISUUS

- Pidä lapset sisätiloissa tai valvonnassa aina kun trimmeriä käytetään. Lapset ovat nopealiikkeisiä ja heitä kiinnostaa uudet asiat.
- Älä koskaan oletta, että lapset jäävät sinne, missä heidät viimeksi näit. Ole valpas ja sammuta trimmeri, jos lapsia saapuu alueelle.
- Lapsen ei koskaan saa antaa käyttää trimmeriä, ei edes aikuisen valvonnassa.

LENTÄVÄN ESINEEN VAARA

- Esineet, joihin pyörivä leikkuupää osuu, voivat sinkoutua suurella voimalla ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Tarkasta perusteellisesti alue, jossa trimmeriä käytetään, ja poista kaikki esineet (kivet, oksat, johdot jne.) jotka pyörivä leikkuupää voi singota.

TULIPALON JA PALOVAMMAN VAARA

Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja bensiinihöyry voi räjähtää. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä. Pidä bensiini pois lasten ulottuvilta.

- Säilytä polttoainetta erityisesti sille suunnitellussa astiassa.
- Tankkaa ulkotiloissa äläkä tupakoi, kun tankkaat tai käsittelet polttoainetta.
- Älä koskaan irrota tankin korkkia tai lisää polttoainetta, jos moottori on käynnissä tai jos se on kuuma.
- Jos polttoainetta läikkyy, älä käynnistä moottoria vaan siirrä laite pois läikkyneeltä alueelta ja vältä kipinöintiä alueella, kunnes polttoainehöyry on haihtunut.
- Varmista että polttoainetankin ja astian korkit ovat huolella suljettu. Kun käynnistät moottorin tankkauksen jälkeen, tee se vähintään 3 metrin päästä tankkauspisteestä.
- Älä koskaan säilytä trimmeriä rakennuksessa, jossa polttoainehöyryt voivat syttyä avotulen, kipinän tai korkean lämmön lähteestä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia rajoitettuun tilaan.
- Vähentääksesi tulipalon vaaraa, pidä trimmeri puhtaana ruhosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta, erityisesti moottori ja äänenvaimentaja. Älä jätä kasviperäisiä astioita rakennukseen tai sen läheisyyteen.
- Jos polttoainetankki on tyhjennettävä, se tulee tehdä ulkona ja moottorin ollessa kylmä.

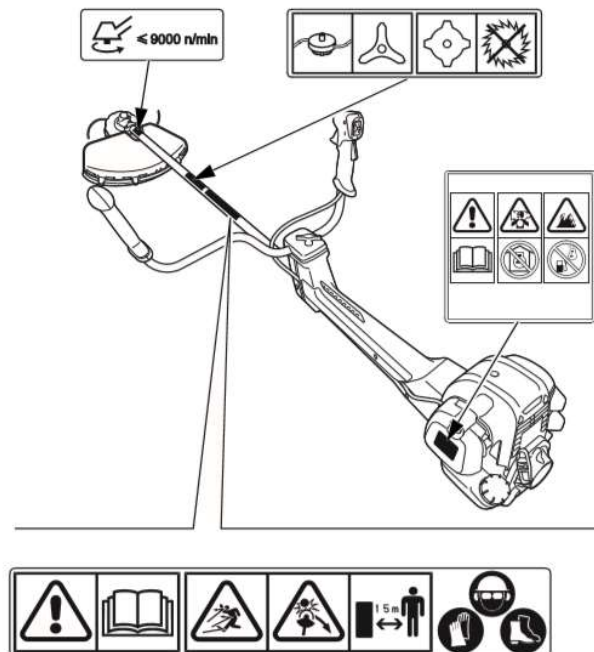
HIILIMONOKSIDIN MYRKYTYSVAARA

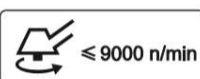
Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, väritöntä ja hajutonta kaasua. Pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

- Jos käytät moottoria rajoitetulla, tai jopa osittain suljetulla alueella, hengittämäsi ilma voi sisältää vaarallisen määrän pakokaasua. Varmista riittävä ilmanvaihto, jotta pakokaasut eivät pääse kertymään.
- Vaihda viallinen äänenvaimennin.
- Älä käytä moottoria ahtaassa tilassa, jossa vaaralliset hiilimonoksidihöyryt voivat kerääntyä.

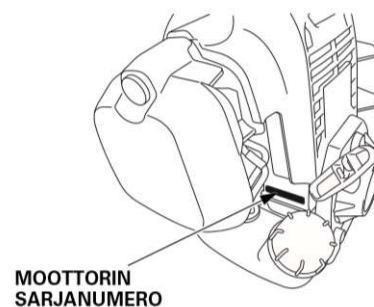
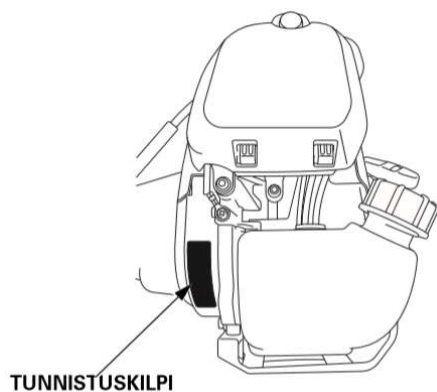
TURVATARRAT

Sinun raivaussahan / trimmerin käyttö vaatii hoitoa. Siksi tarrat on laitettu koneeseen, muistuttamaan sinua kuvallisesti turvatoimien pääkohteista käytössä. Niiden tarkempi merkitys on selostettu alla. Nämä turvatarrat ovat osa laitetta. Jos tarra irtoaa tai kuluu lukukelvottomaksi, ota yhteys Honda liikkeeseen sen uusimiseksi. Suosittelemme että luet myös turvaohjeistukset huolella.

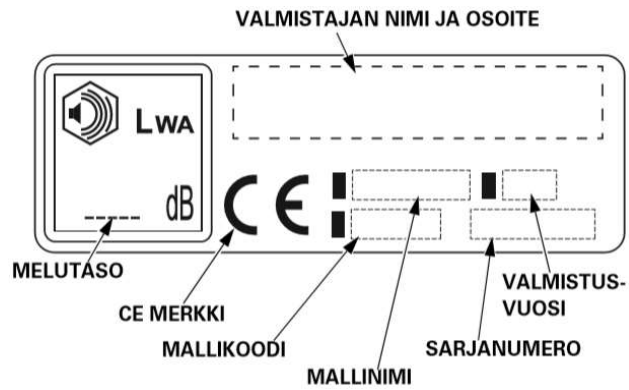


	Honda trimmeri/raivaussaha on turvallinen käyttää, jos sitä käytetään ohjeiden mukaan. Lue käyttöohje huolella, ja noudata kaikkia varoituksia ja turvaohjeita. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai laitevaurio.
	Pidä kaikki ihmiset ja lemmikit kaukana trimmerin käyttöalueelta. Käytettäessä leikkuuterää, voi esineitä sinkoutua voimakkaasti sivulle, jos terä osuu kiinteeseen esteeseen. Ihmisten ja lemmikkien tulee olla vähintään 15 m etäisyydellä trimmeristä, kun leikkuuterää käytetään.
	Käytä silmä- ja kuulosuojaimia. Käytä suojakypärää, jos on olemassa riski esineiden putoamisen vaara. Käytä liukumattomia jalkineita ja käsineitä.
	Trimmeri on tarkoitettu käytettäväksi, siimapään, metalliterän tai pyörösahaterän kanssa. Kun käytät pyörösahaterää, vaihda vakio sektorisuoja valinnaiseen sektorisuojaan. Älä käytä vakio sektorisuoja pyörösahaterän kanssa.
	Kun käytät metalliterää, käytä terää, jonka suunniteltu enimmäiskiertonopeus on 9000 n/min tai enemmän.
	Polttoaine on helposti syttyvää ja räjähtävää. Sammuta moottoria ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta. Moottori kehittää myrkyllistä hiilimonoksidikaasua. Älä käytä moottori suljetussa tilassa. Lue käyttöohje ennen käyttöä.

LAITTEEN TUNNISTUS



TUNNISTUSKILPI



Kirjaa rungon sarjanumero, moottorin sarjanumero ja ostopäivä alla oleviin sarakkeisiin. Tarvitset näitä varaosia tilatessasi ja teknisiä tai takuukyselyjä tehtäessä.

Rungon sarjanumero: _____

Moottorin sarjanumero: _____

Ostopäivä: _____

IRTO-OSAT

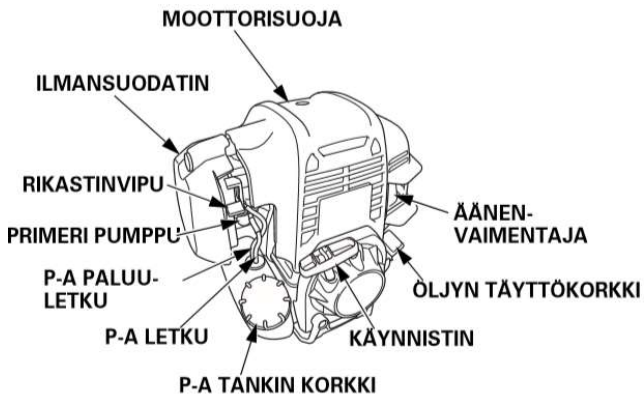
Tarkasta että kaikki osat tuli mukana.

1. 16 x 19 avain.
2. 4 mm kuusiokoloavain
3. Sektorisuoja.
4. Levy ja neljä pulttia.
5. Leikkuuterä (3-hamm.) ja suoja (UEET ja LEET).
6. Leikkuuterä (3-hamm.) ja suoja (XEET).
7. Leikkuuterän suoja (XEET).
8. Levy A, levy B, vakainkuppi ja mutteri.
9. Siimapää (UEET ja LEET).
10. Siimapää (XEET).
11. Suojalasit.
12. Valjaat.

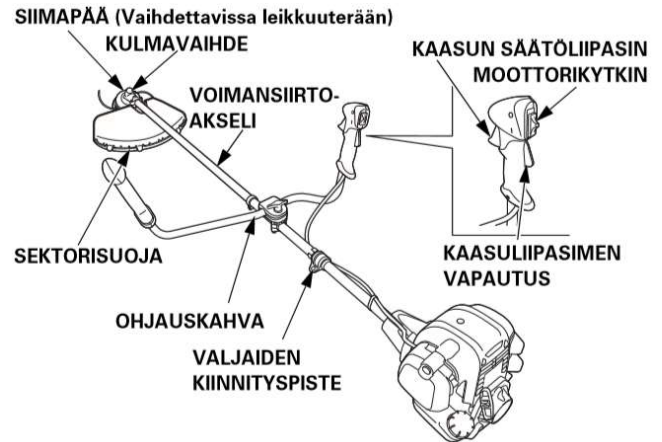


HALLINTALAITTEIDEN / KOMPONENTTIEN TUNNISTUS

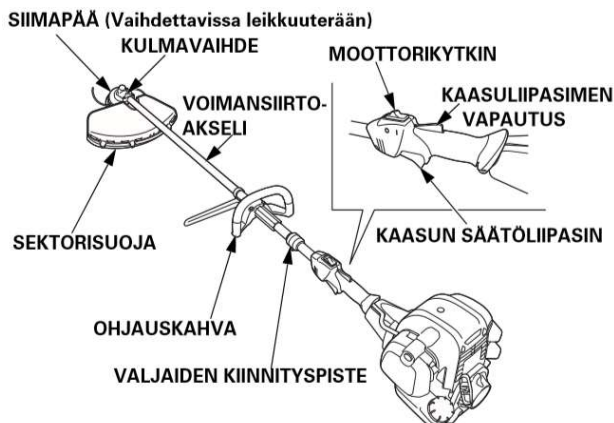
MOOTTORI (KAIKKI TYYPIT)



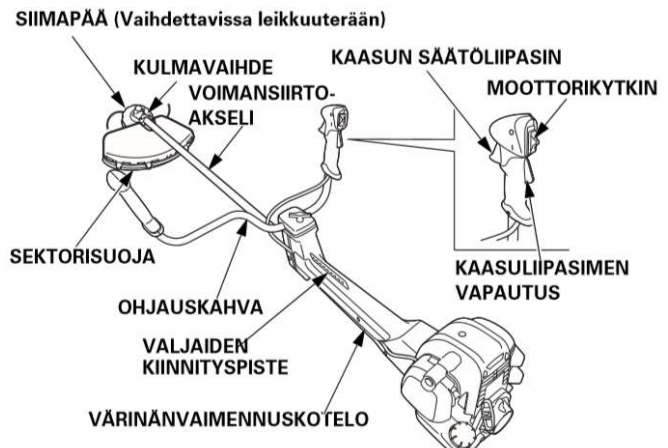
RUNKO (UEET TYYPPI):



RUNKO (LEET TYYPPI):



RUNKO (XEET TYYPPI):



KOKOAMINEN

Oikea kokoonpano on välttämätön käyttäjän turvallisuudelle ja trimmerin luotettavuudelle. Mikä tahansa kasausvirhe tai huollon tekemä virhe voi johtaa virheelliseen toimintaan, koneen vaurioon tai henkilövahinkoon.

VAARA! Väärä asennus voi aiheuttaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Noudata huolella kokoamisohjeita ja varotoimia.

MOOTTORIÖLJYN LISÄYS

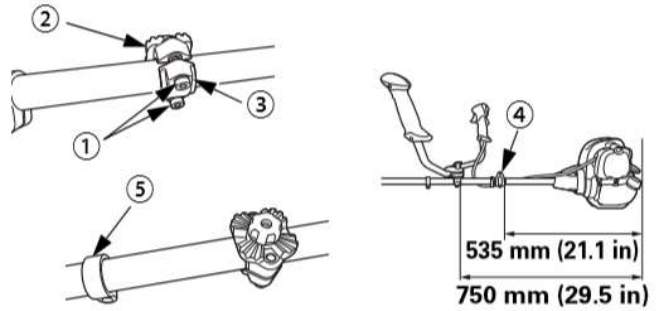
Trimmeri toimitetaan ilman moottoriöljyä, katso kohta: moottoriöljy.

HUOM! Moottori voi vaurioitua, jos moottoria käytetään riittämättömällä öljymäärällä. Lisää öljyä ylärajaan asti ennen moottorin käynnistystä. Älä käytä väärä tai 2-tahtiöljyä, ne voivat lyhentää moottorin käyttöikää.

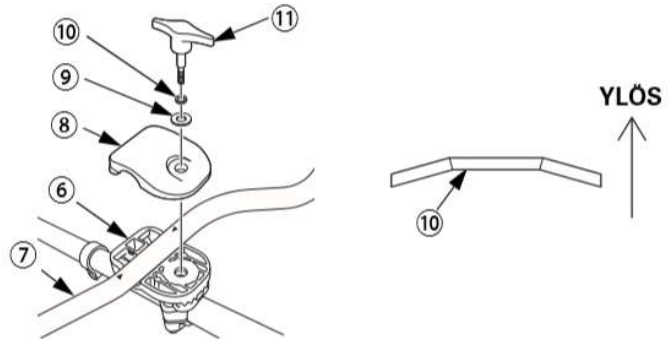
KAHVOJEN ASENNUS

UEET tyyppi

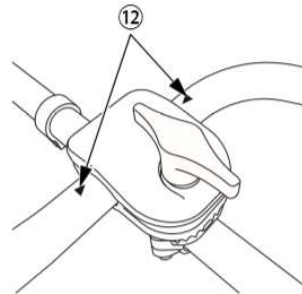
1. Löysää kaksi pulttia (1). Liu'uta kiinnike B (2) ja kiinnike C (3) vakioasentoon (kuvattu) ja kiristä pultit (1) momenttiin: 9.8 N.m (1.0 kgf.m). Tarkasta valjaiden kiinnityspisteen sijainti (4). Vakioasento kuvattu. Asento voidaan tarvittaessa muuttaa jälkepäin.
Turvallisuuden vuoksi ohjausaisaa ja pidikettä ei saa asentaa turvakauluksen (5) ulkopuolelle.



2. Aseta kiinnike D (6) kiinnikkeeseen B (2). Aseta ohjausaisa (7) kiinnikkeeseen D (6). Kiinnitä Kiinnike A (8), koneprikka (9) ja kartioprikka (10) ja kiristä säätöpulttia (11) kevyesti.
Huomaa kartioprikan (10) asennussuunta, kupera puoli tulee ylöspäin.

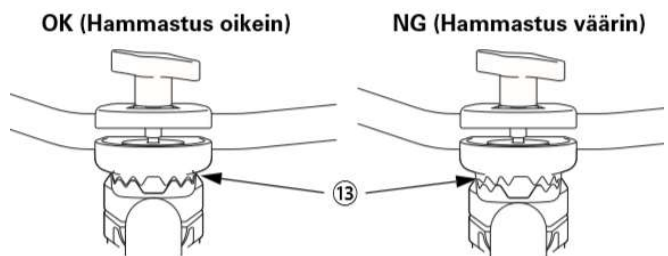


3. Säädä ohjausaisan sivuttainen asento ja kulma. Kaksi nuolimerkkiä (12) aisassa tulee näkyä. Säädä ohjausaisan kulma itsellesi sopivaksi.



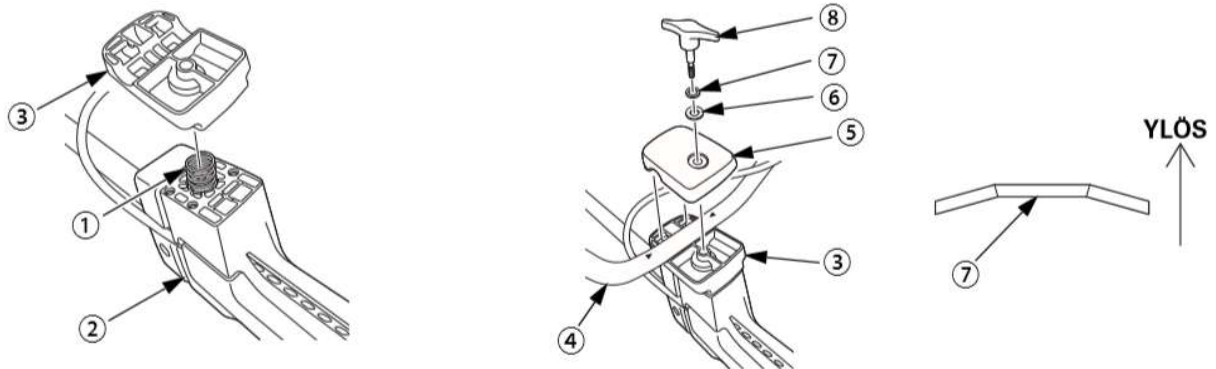
4. Asenna hammastuspinnat (13) oikein ja kiristä säätöpultti (11).

HUOM: Kun kiristät säätöpulttia, varmista että hammastuspinnat ovat oikein. Jos pinnat ovat väärin, voi säätöpultti murtua.



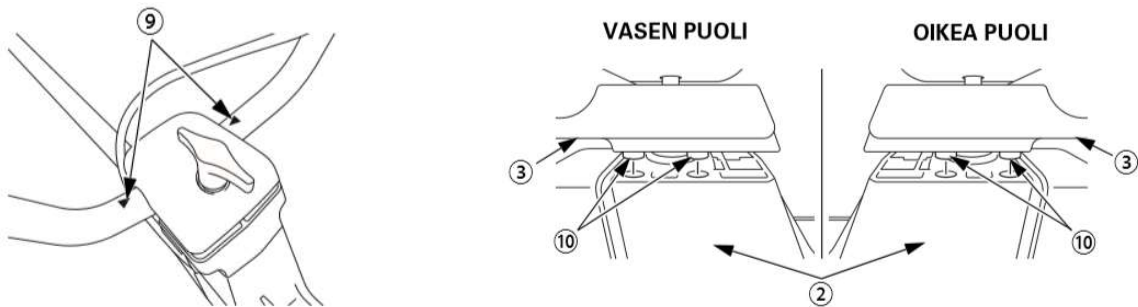
XEET tyyppi

1. Aseta jousi (1) reikään kotelossa (2) ja kiinnike B (3) koteloon (2).



2. Aseta ohjausaisa (4) kiinnikkeeseen B (3), ja kiinnitä kiinnike A (5), koneprikka (6) ja kartioprikka (7) ja kiristä säätöpulttia (8) kevyesti. Huomaa kartioprikan (7) asennussuunta, kupera puoli tulee ylöspäin.

3. Säädä ohjausaisan sivuttainen asento ja kulma. Kaksi nuolimerkkiä (9) aisassa tulee näkyä. Säädä ohjausaisan kulma itsellesi sopivaksi.

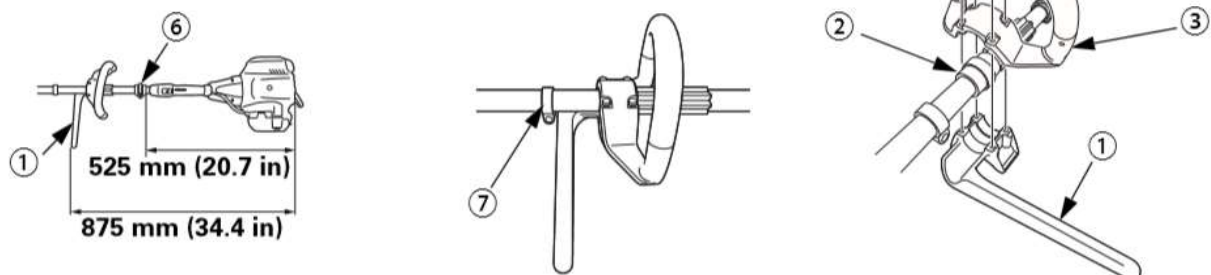


4. Paina kiinnikettä A (5) kevyesti ja kiristä säätöpultti (8). Varmista että ohjaimet (10) kiinnikkeessä B (3) asettuvat reikiin kotelossa (2).

LEET tyyppi

1. Aseta suoja (1) kumin (2) alle ja silmukkakahva (3) kumin (2) yläpuolelle. Kiinnitä suoja ja kahva toisiinsa neljällä prikalla (4) ja pultilla (5). Kiristä pulttit momenttiin: 1.8 N.m (0.2 kgf.m).

2. Tarkasta silmukkakahvan (1) ja valjaiden kiinnityspisteen (6) sijainti (kuvattu), säädä tarvittaessa. Sijaintia voidaan tarvittaessa muuttaa jälkeinpäin. Turvallisuuden vuoksi silmukkakahvaa ei saa asentaa turvakauluksen (7) ulkopuolelle.



LEIKKUUPÄÄN ASENNUS

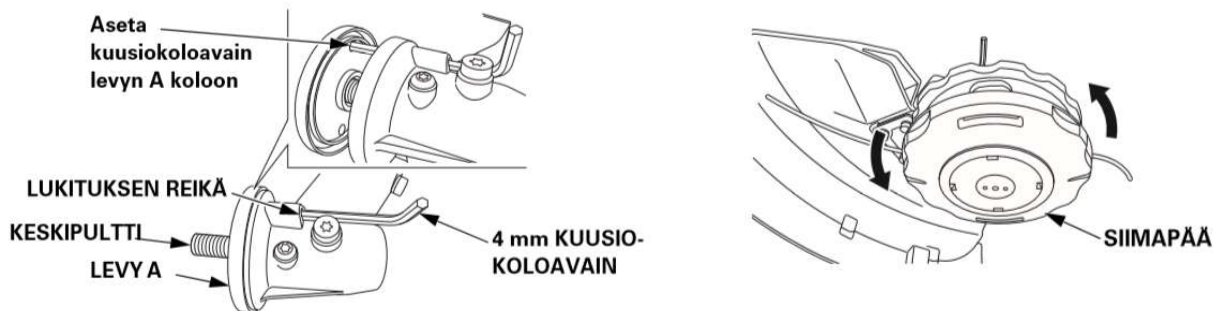
VAARA!

- Henkilövahinkojen välttämiseksi, varmista että moottorikytkin on OFF asennossa vahingossa tapahtuvan käynnistykseen estämiseksi.
- Turvallisuuden vuoksi, tarkasta leikkuupää kulumisen ja vaurioiden varalta, ja tarkasta leikkuupään kiinnitys ennen moottorin käynnistystä. Käyttö kuluneella tai viallisella leikkuupäällä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai laitevaurioita. Kulunut, murtunut tai vaurioitunut leikkuupää voi osua käyttäjään tai sivulliseen henkiköön ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS! Käytä tukevia työkasineita suojataksesi käsiäsi, kun huollat leikkuulaitetta.

Siimapään asennus

1. Aseta levy A kulmavaihteeseen/keskipulttiin.
2. Aseta 4 mm:n kuusiokoloavain lukituksen reikään/koloon estääksesi kulmavaihteen pyörimisen.

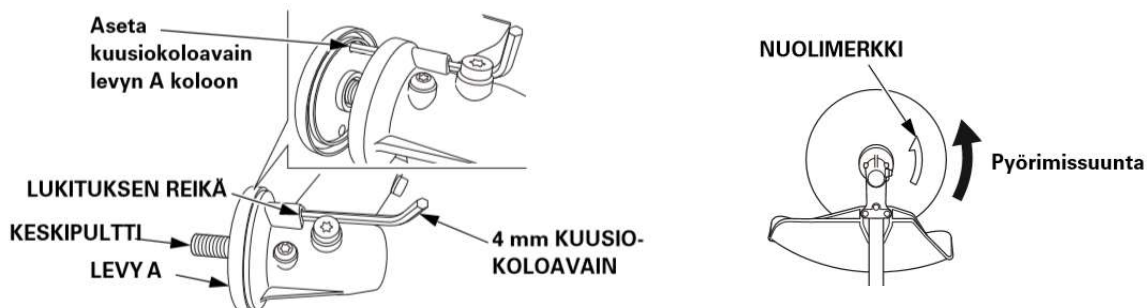


3. Kiinnitä siimapää kulmavaihteeseen/keskipulttiin kiertämällä sitä vastapäivään

Teräksisen leikkuuterän asennus (kuvattu 3-hampainen terä, 4-hampainen ja sahaterä vastaavasti)

VAROITUS! Henkilövahinkojen välttämiseksi, kiinnitä terän suoja ennen terän käsittelyä.

1. Aseta 4 mm:n kuusiokoloavain lukituksen reikään/koloon estääksesi kulmavaihteen pyörimisen.



2. Aseta leikkuuterä. Varmista että ulkonema levyssä A asettuu leikkuuterän keskireikään. Varmista terän pyörimissuunta terässä olevasta nuolimerkistä.

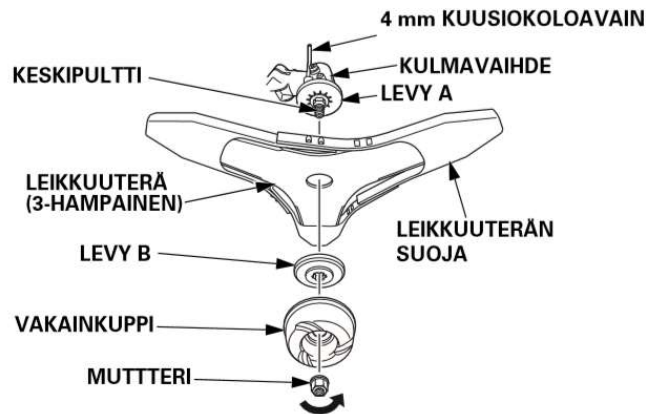
3. Kiinnitä levy B, vakainkuppi ja mutteri kuvatulla tavalla/järjestyksessä ja kiristä mutteri oikeaan momenttiin. Keskipultissa/mutterissa on vasemman käntinen kierre.

UEET, LEET tyypit: 19.2 N.m (1.9 kgf.m)

XEET tyyppi: 29.0 N.m (3.0 kgf.m)

4. Mutterin kiristuksen jälkeen, tarkasta käsin että terä on asennettu oikein/keskelle.

Tarkista että leikkuuterän leikkuuosat eivät ole epäkeskeiset, eikä ne osu muihin osiin.



VAARA!

- Sahaterän käyttö sallittu vain UEET ja XEET tyypeissä. Älä käytä sahaterää LEET tyypissä, sitä ei ole suunniteltu sahaterän käyttöön ja sen käyttö voi aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden.
- Älä koskaan asenna sahaterää väärin päin. Ennen asennusta, varmista pyörimissuunta terästä.
- Sahaterän käytössä tulee käyttää sille tarkoitettua sektorisuojaa.

SEKTORISUOJAN ASENNUS

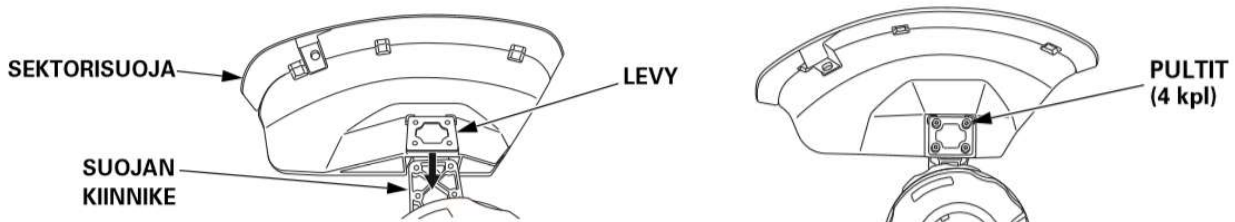
VAARA!

- Suojautuaksesi leikkuupäästä sinkoavilta roskilta, asenna sektorisuoja turvallisesti oikeaan asentoon.
- Älä koskaan käytä trimmeriä ilman sektorisuoja. Kivet tai muut esineet voivat sinkoutua leikkuupäästä aiheuttaen henkilö- tai esinevahinkoja.

VAROITUS! Käytä tukevia työkasineita suojataksesi käsiäsi, kun huollat leikkuulaitetta.

Vakiosektorisuoja siimapäälle ja leikkuuterälle (3 ja 4 hampainen)

1. Aseta kiinnityslevy sektorisuojaan ja sektorisuoja suojan kiinnikkeeseen.

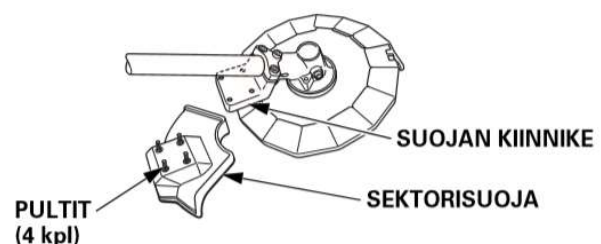


2. Kiinnitä neljä pulttia momenttiin: 5.5 N.m (0.6 kgf.m). Käytä 16 x 19 mm työkalun Torx päätä. Kun käytetään leikkuuterää (3 tai 4 hampainen), sektorisuojan alaosa pitää irrottaa, ohje jäljempänä.

Vaihtoehto sektorisuoja sahaterälle

Kiinnitä sektorisuoja kiinnikkeeseen neljällä pultilla momenttiin: 5.5 N.m (0.6 kgf.m).

Käytä 16 x 19 mm työkalun Torx päätä.

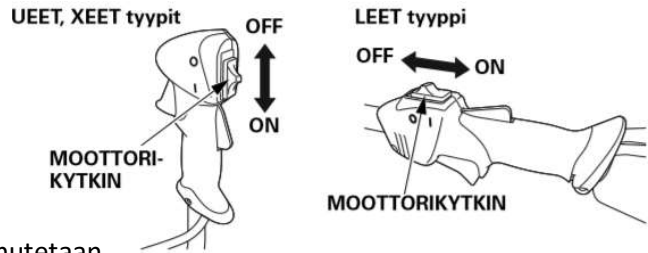


HALLINTALAITTEET

MOOTTORIKYTKIN

Moottorikytkimellä sallitaan moottorin käynnistys ja sammutetaan moottori.

Kytkin tulee olla ON asennossa, kun moottori käynnistetään ja OFF asennossa, kun moottori sammutetaan.

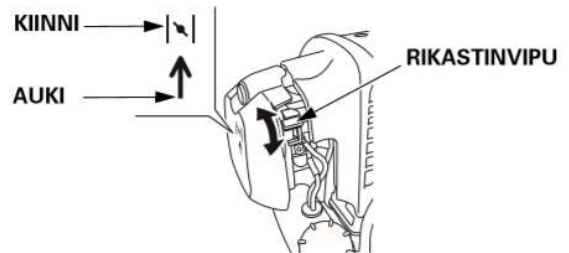


RIKASTINVIPU

Rikastinvipu avaa ja sulkee kaasuttimen rikastinläpän.

KIINNI asento rikastaa polttoaineseosta kylmän moottorin käynnistyksessä.

AUKI asento antaa oikean polttoaineseoksen käynnistysen jälkeen ja lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

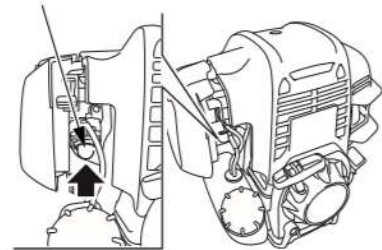


PRIMERIPUMPPU

Primeripumpun painaminen syöttää polttoainetta tankista kaasuttimeen.

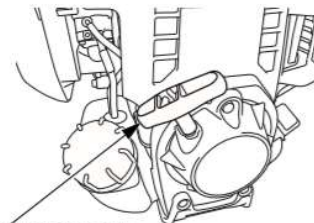
Tämä toimenpide voi olla välttämätön moottorin käynnistyksessä.

PRIMERI PUMPPU



KÄSIKÄYNNISTIN

Käynnistyskahvan vetäminen käynnistää moottorin.



KAASUN SÄÄTÖLIIPASIN

Kaasun säätöliipaisimella kontrolloidaan moottorin kierroksia, puristamalla ja vapauttamalla sitä.

Liipaisimen vapautuksen puristaminen mahdollistaa liipaisimen käytön.

Puristamalla liipaisinta, moottorin kierrokset nousevat ja leikkuupää alkaa pyörinnän.

Liipaisimen vapauttaminen laskee moottorin kierrokset ja leikkuupää pyörii vielä hetken, kunnes pysähtyy.

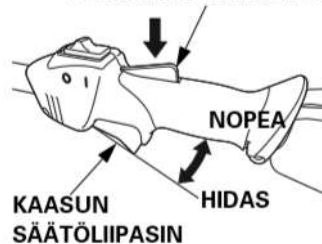
UEET, XEET tyypit

KAASUN SÄÄTÖLIIPASIN



LEET tyyppi

LIIPASIMEN VAPAUTUS



VALJAIDEN KIINNITYSPISTE JA KOUKKU

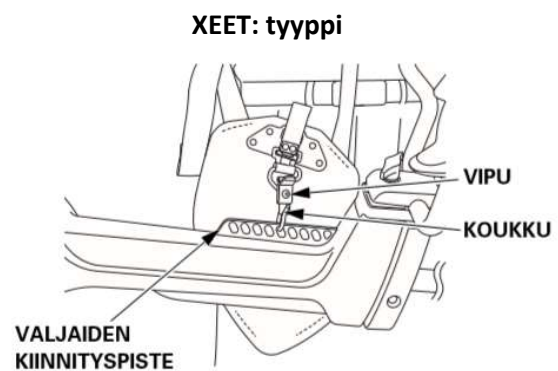
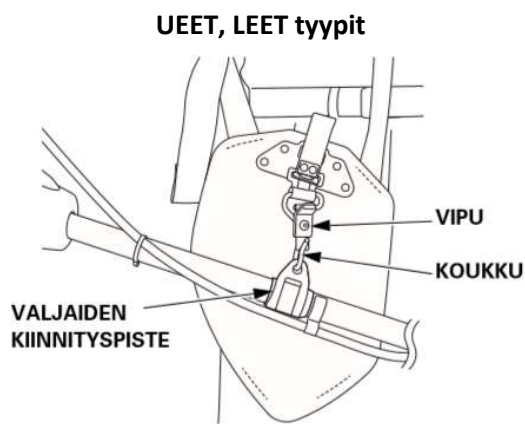
Kun käytät trimmeriä, käytä valjaita ja aseta koukku valjaiden kiinnityspisteeseen.

VAARA!

- Älä käytä trimmeriä ilman valjaita. Valjaita käyttämisen aiheuttama epävakaus voi aiheuttaa vammoja.
- Käyttäjän turvallisuuden ja käyttömukavuuden kannalta on tärkeää säätää valjaiden hihnat niin, että ne istuvat mukavasti ja että laite on oikeassa työskentelytasapainossa.

UEET, LEET tyytit: Valjaiden kiinnityspisteessä on yksi reikä koukulle. Paina vipua vapauttaaksesi valjaiden koukun kiinnityspisteestä.

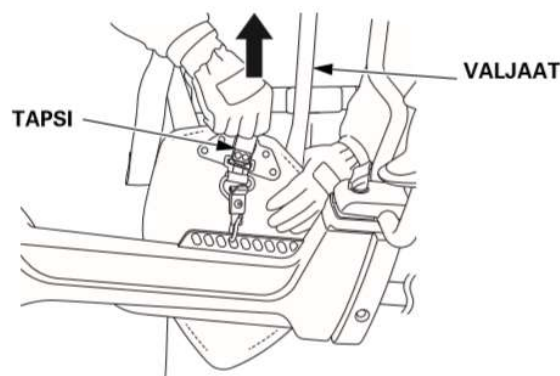
XEET: tyyppi: Valjaiden kiinnityspisteessä on yhdeksän reikää koukulle. Valitse sopiva reikä hyvän tasapainon saavuttamiseksi. Paina vipua vapauttaaksesi valjaiden koukun kiinnityspisteestä.



VALJAIDEN PIKAIRROTUS

HUOM: Kun pikairrotusmekanismia käytetään, trimmeri voi pudota maahan. Kun tarkistat pikairrotusmekanismin toiminnan, estä mahdolliset vauriot, varmistamalla ettei trimmeri pääse putoamaan maahan.

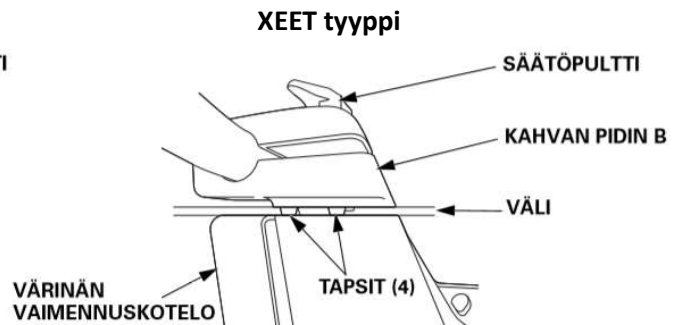
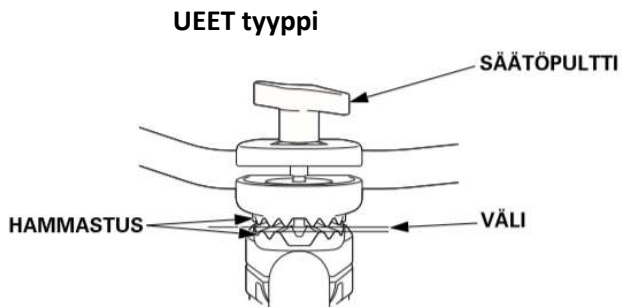
Tapsi pikairrotusmekanismeissa on tarkoitettu trimmerin irrotukseen hätätilanteita varten. Vedä tapsia ylöspäin irrottaaksesi trimmerin valjaista. Kun trimmeri irrotetaan valjaista pikairrotusmekanismilla, jää koukku valjaiden kiinnityspisteeseen kiinni. Kiinnitä koukku pikairrotusmekanismiin käytön jälkeen.



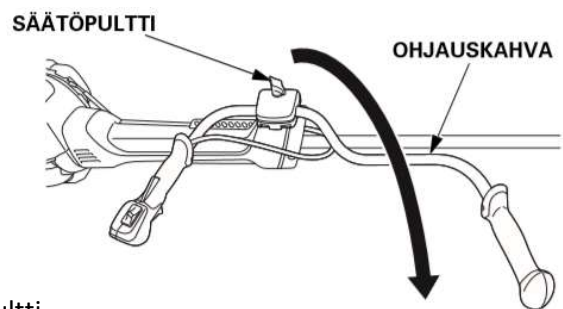
OHJAUSKAHVAN KÄÄNTÄMINEN (UEET ja XEET tyypit)

Ohjauskahva voidaan kääntää kuljetuksen tai varastoinnin ajaksi.

1. Löysää säätöpulttia 6-7 kierrosta.
2. UEET tyyppi: varmista että hammastusten välillä on riittävä rako.
XEET tyyppi: varmista että kahvan pitimen B ja värinän vaimennuskotelon välillä on riittävä rako.



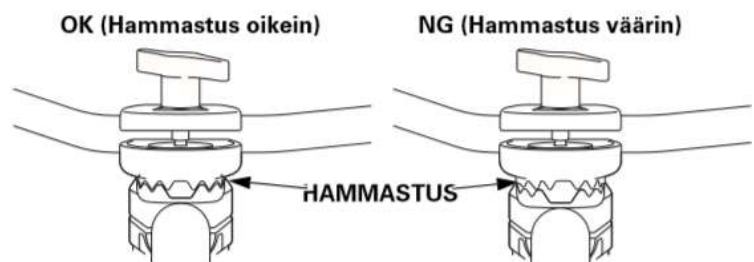
3. Käännä kahvan pidikettä 90 astetta ja taita ohjauskahva oikealle tai vasemmalle.
Ole varovainen, ettet käännä yli 90 astetta.



4. UEET tyyppi: Kohdista hammastus oikein ja kiristä säätöpultti.
XEET tyyppi: Kiristä säätöpultti. Huomaa että kahvan pitimen B ja värinän vaimennuskotelon välillä pysyy rako myös säätöpultin kiristyksen jälkeen.

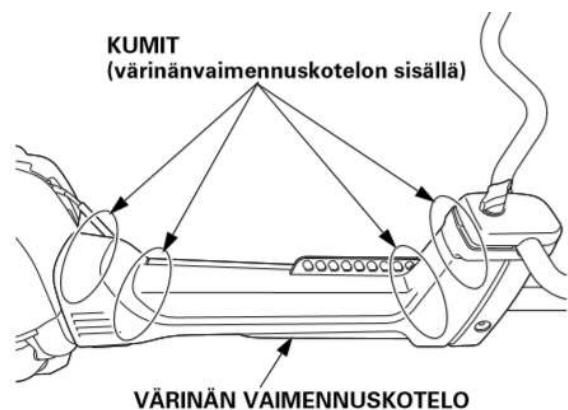
Vain UEET tyyppi:

HUOM: Kun kiristät säätöpulttia, varmista että hammastuspinnat ovat oikein.
Jos pinnat ovat väärin, voi säätöpultti murtua.



VÄRINÄNVAIMENNUS (vain XEET tyyppi)

Värinänvaimennusjärjestelmä vähentää ohjauskahvaan kohdistuvaa värinää vaimennuskotelon sisällä olevien vaimenninkumien avulla.
Jos tuntuu että vaimenninjärjestelmä ei toimi riittävästi, ota yhteys huoltoon.



ENNEN KÄYTTÖÄ TARKASTUKSET

VAARA!

- Mikä tahansa koneen osa voi olla vaarallinen, jos konetta käytetään väärin, tai jos huoltoa ei tehdä oikein.
- Suorita tarkastukset tasaisella alustalla, moottori sammutettuna ja varmista että moottorikytkin on OFF asennossa.

Ennen jokaista käyttöä, tarkasta ettei ole havaittavissa öljy- tai polttoainevuotoja.

PUHDISTA SEKTORISUOJA

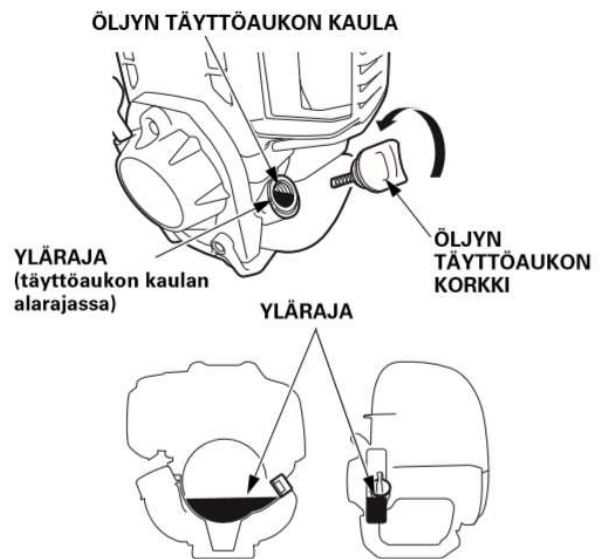
Ennen jokaista käyttöä, puhdista sektorisuoja kertyneestä liasta ja ruohosta.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ

HUOM: Moottorin käyttö vajaalla öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria. Ei pesevien tai seos (2-tahti) öljyjen käyttö alentaa moottorin käyttöikää.

1. Sammuta moottori ja aseta moottori tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittatikku/täyttökorkki ja tarkasta taso: öljyn tason tulee olla täyttöaukon alareunan tasalla.
3. Jos taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasalle. Käytä Honda 4-tahti tai laadultaan vastaavaa moottoriöljyä.
4. Kiinnitä täyttökorkki.

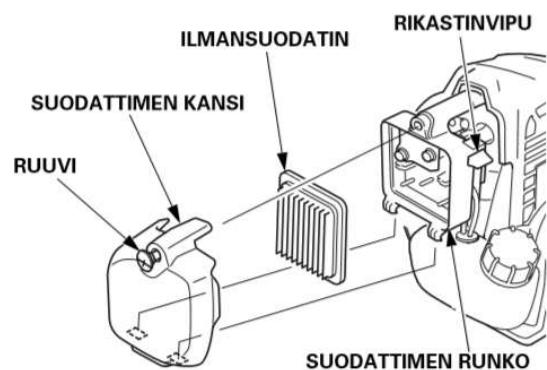
Tarkasta öljyn taso vähintään joka 10 käyttötunnin välein.



TARKASTA ILMANSUODATIN

1. Siirrä rikastinvipu KIINNI (ylös) asentoon.
2. Löysää ruuvi ja irrota suodattimen kansi rungosta.
3. Tarkasta suodattimen kunto ja puhtaus.
Puhdista suodatin, jos se on likainen (katso huolto-osio).
Vaihda suodatin, jos se on rikki tai erityisen likainen.
4. Kiinnitä suodatin, kansi ja ruuvi.

HUOM: Älä koskaan käytä moottoria ilman suodatinta, seurauksena voi olla moottorin ennen aikainen kuluminen.



TARKASTA POLTTOAINEEN MÄÄRÄ

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 91, suositus 95E tai 98E. Älä käytä vanhentunutta, epäpuhdasta tai öljyseos (2-tahti) bensiiniä. Estä lian ja veden pääsy tankkiin.

VAARA!

- Polttoaine on herkästi syttyvää, ja joissain olosuhteissa se voi räjähtää.
- Suorita tankkaus hyvin tuuletetussa tilassa moottori sammutettuna.
- Älä tupakoi tai päästä kipinöitä tai tulta tankkausalueella tai missä polttoainetta varastoidaan.
- Älä täytä tankkia liian täyteen (polttoainetta ei saa olla säiliön "kaulassa").
- Kiristä tankin korkki huolella tankkauksen jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Polttoaineriskeet tai höyry voi aiheuttaa tulipalon.
- Pyyhi polttoaineriskeet ennen moottorin käynnistystä.
- Vältä toistuvaa tai jatkuvaa kosketusta polttoaineeseen, tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.**

1. Tarkasta polttoaineen määrä tankin ulkopuolelta pitäen tankin täyttöaukkoa ylöspäin.
2. Jos taso on alhainen, suorita tankkaus. Avaa korkki varovasti, nopea avaus voi aiheuttaa polttoaineen suihkun tankissa olevan paineen takia. Suorita tankkaus tasaisella, käytä suppiloa. Estääksesi lian pääsyn tankkiin, pyyhi epäpuhtaudet korkin ympäriltä ennen sen irrotusta.
3. Tankkauksen jälkeen, sulje korkki huolella.

Polttoainetankin tilavuus: 630 cm³ (0,63 l).

HUOM:

Bensiini voi pilaantua nopeasti, riippuen tekijöistä kuten, valosta, lämpötilasta ja ajasta. Pahimmassa tapauksessa bensiini voi pilaantua kuukaudessa. Pilaantunut bensiini voi vaurioittaa moottoria (tukkia kaasuttimen, jumittaa venttiilin). Viat, jotka johtuvat pilaantuneesta bensiinistä eivät kuulu takuun piiriin. Tämän välttämiseksi, noudata ohjeita:

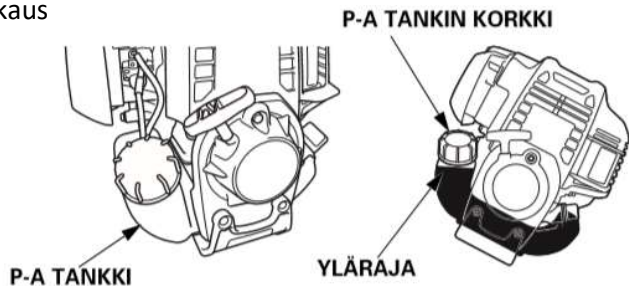
- Käytä vain suositeltua bensiiniä.
- Käytä vain tuoretta ja puhdasta bensiiniä.
- Hidastaaksesi bensiinin vanhentumista, säilytä sitä oikeassa polttoaineastiasa.
- Pitkässä varastoinnissa (yli kuukausi), tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin.

Bensiini korvikkeita ei suositella, ne voivat olla haitallisia moottorin käynnille tai polttoainejärjestelmälle.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; Etanoli- ja Metanolipitoinen. Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin, mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Ennen kuin hankit polttoainetta oudolta asemalta, varmista sisältääkö polttoaine alkoholia, jos sisältää, varmista tyyppi ja prosenttipitoisuus. Jos se on epäsuotavaa, tai jos et voi varmistua sen sopivuudesta, vaihda aineeseen, joka ei sisällä alkoholia.

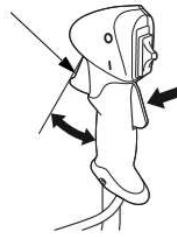


TARKASTA KAASUN SÄÄTÖLIIPASIMEN TOIMINTA

Tarkasta että kaasun säätöliipaisin toimii sujuvasti ja että se palautuu aina takaisin tyhjäkäyntiasentoon. Jos se ei toimi tasaisesti, tarkasta ja säädä kaasuvaijerin tyhjäliikettä. Ota tarvittaessa yhteys huoltoon. Jos se ei palaudu takaisin tyhjäkäyntiasentoon, älä käytä trimmeriä. Ota yhteys huoltoon.

UEET, XEET tyyppit

KAASUN SÄÄTÖLIIPASIN



LEET tyyppi



TARKASTA SEKTORISUOJA ASENNUS / SEKTORISUOJAN ALAOSAN IRROTUS/KIINNITYS

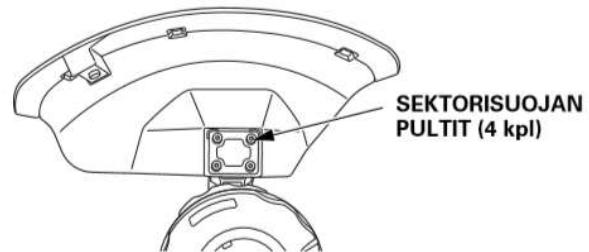
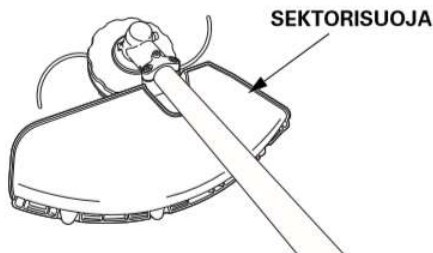
VAARA!

- Älä koskaan käytä trimmeriä ilman sektorisuoja. Kivet tai muut esineet voivat sinkoutua leikkuupäästä aiheuttaen henkilö- tai esinevahinkoja.

VAROITUS! Käytä tukevia työkasineita suojataksesi käsiäsi, kun huollat leikkuulaitetta. Kiinnitä leikkuuterän suojus aina kun käsittelet leikkuuterää tai sektorisuoja.

Tarkasta sektorisuoja

- Sammuta moottori ja aseta moottorikytkin OFF asentoon.
- Tarkasta että sektorisuoja on asennettu oikein ja ettei siinä ole vaurioita. Vaihda vaurioitunut suoja.
- Tarkasta kiinnityspulttien kiinnitys. Kiristä tarvittaessa.

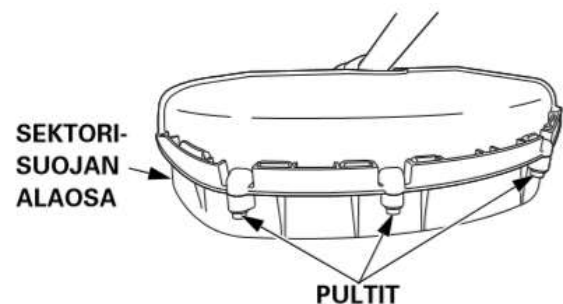
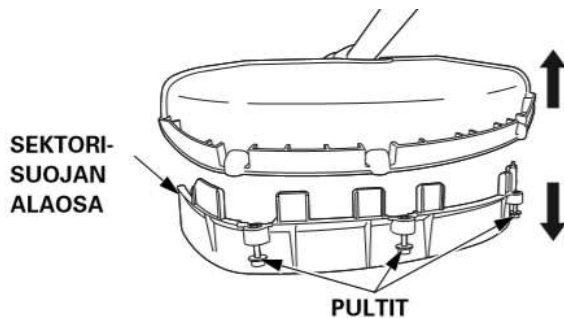


Sektorisuojan alaosan irrotus/kiinnitys

Kun käytät 3 tai 4 hampaista leikkuuterää, irrota sektorisuoja alaosa. Kiinnitä alaosa, kun käytät siimapäätä.

Irrotus: Irrota kolme pulttia ja irrota alaosa.

Kiinnitys: Kiinnitä ylä- ja alaosa toisiinsa ja kiristä 3 pulttia.



TARKASTA KULMAVAIHDE

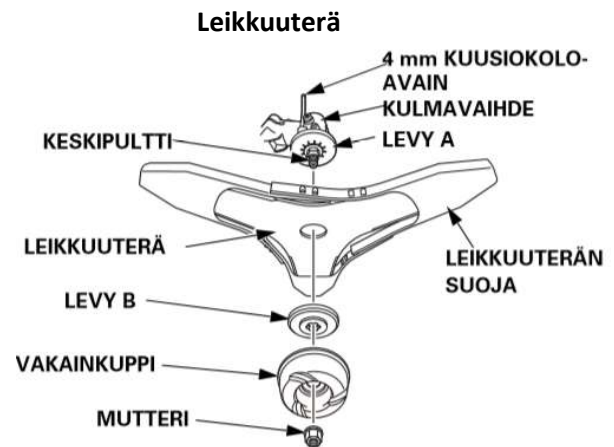
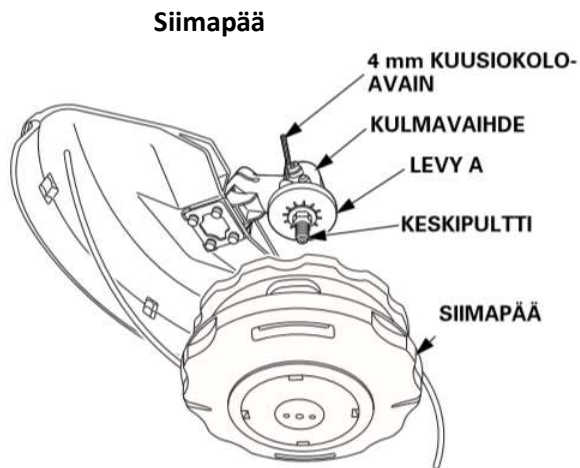
VAARA!

- Estääksesi henkilövahingon, ennen, tarkistusta, varmista että moottorikytkin on OFF asennossa.
- Turvallisuuden vuoksi, tarkasta kulmavaihte aika-ajoin ennen moottorin käynnistystä.

VAROITUS! Käytä tukevia työkasineita suojataksesi käsiäsi, kun huollat leikkuulaitetta. Kiinnitä leikkuuterän suojus aina kun käsittelet leikkuuterää tai sektorisuoja.

Kulmavaihteen tarkastus

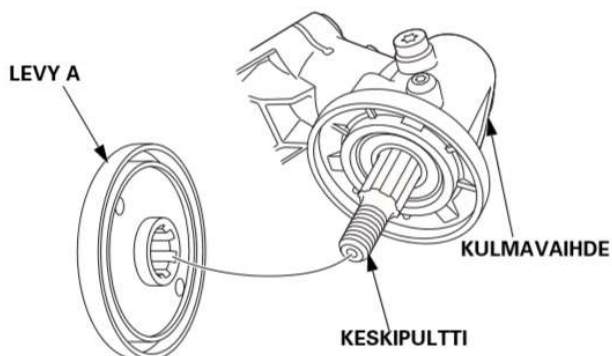
1. Sammuta moottori ja aseta moottorikytkin OFF asentoon.
2. Tarkasta, onko siimapään/leikkuuterän ja levyn A välissä ruohoa tai lankaa, poista jos on.
3. Tarkasta, onko kulmavaihteen ja levyn A välissä likaa tai mutaa. Jos on poista se, ja tarkasta samalla kulmavaihteen ja keskipultin kunto.



Kulmavaihteen puhdistus

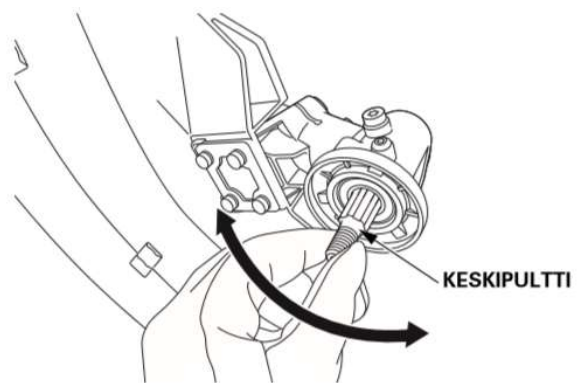
Jos kulmavaihteeseen on kertynyt likaa, kuten ruohoa, mutaa tms. puhdista se.

1. Sammuta moottori ja aseta moottorikytkin OFF asentoon.
2. Irrota leikkuupää ja levy A.
3. Puhdista kulmavaihte ja keskipultti.



Keskipultin tarkastus

Tarkasta onko keskipultissa löysää, heiluttamalla sitä oikealle ja vasemmalle. Jos löysää on havaittavissa, pitää kulmavaihte vaihtaa.



Puhdistuksen/tarkastuksen jälkeen, asenna levy A paikoilleen ennen leikkuupään asennusta.

LEIKKUUPÄÄN TARKASTUS

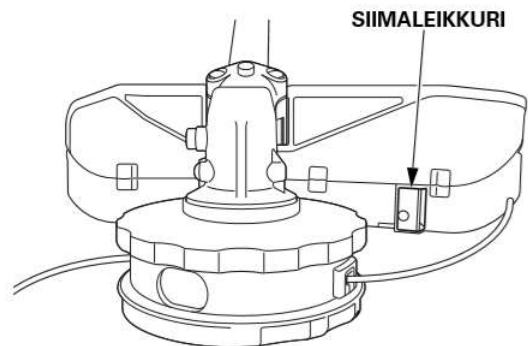
VAARA!

- Estääksesi henkilövahingon, ennen, tarkistusta, varmista että moottorikytkin on OFF asennossa.
- Turvallisuuden vuoksi, tarkasta leikkuupää aika-ajoin ennen moottorin käynnistystä. Käyttö kuluneella, murtuneella tai viallisella leikkuupäällä voi johtaa henkilövahinkoon tai laitevahinkoon. Viallisesta leikkuupäästä voi käytön aikana singota osia käyttäjään tai sivulliseen, jonka seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

VAROITUS! Käytä tukevia työkasineita suojataksesi käsiäsi, kun huollat leikkuulaitetta. Kiinnitä leikkuuterän suojus aina kun käsittelet leikkuuterää tai sektorisuoja.

Siimapää

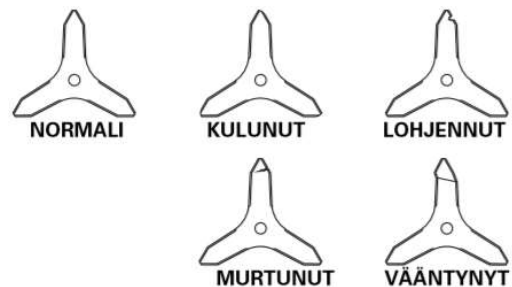
1. Sammuta moottori ja aseta moottorikytkin OFF asentoon.
2. Tarkasta siimapään kunto ja kiinnitys.
3. Tarkasta siiman kunto. Jos siima on huonokuntoista, vaihda siima (katso huolto-osio).
4. Tarkasta siiman leikkurin kunto ja kiinnitys, vaihda tarvittaessa.



Metallinen leikkuuterä

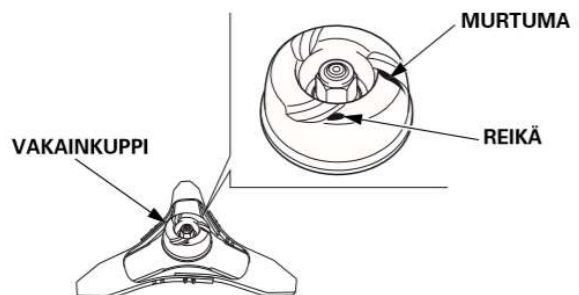
1. Sammuta moottori ja aseta moottorikytkin OFF asentoon.
2. Tarkasta keskimutterin kiinnitys.
3. Tarkasta ettei terässä ole kulumia, lohkeamia, mustumia tai vääntymiä. Vaihda terä tarvittaessa.

Tylsynyt terä voidaan teroittaa, jos et itse ole siihen kykenevä, ota yhteys huoltoon.



Vakainkupin tarkastus (metallinen leikkuuterä)

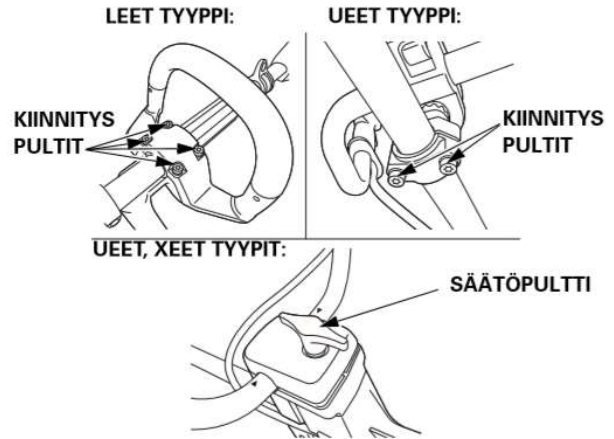
Tarkasta vakainkupin kunto. Jos siinä on kulumaa, murtumia tai reikiä, pitää se vaihtaa uuteen.



PULTTIEN JA MUTTEREIDEN KIIINNITYS

Tarkasta pulttien ja muttereiden kiinnitys ennen käyttöä, kiristä tarvittaessa.

1. Tarkasta moottorin ja rungon pulttien ja muttereiden kiinnitys.
2. Tarkasta ohjauksehjojen pulttien ja ruuvien kiinnitys.



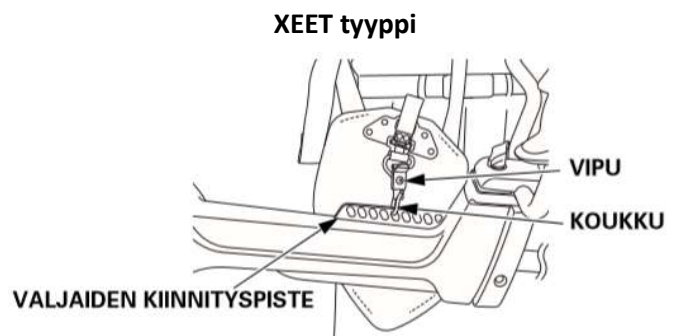
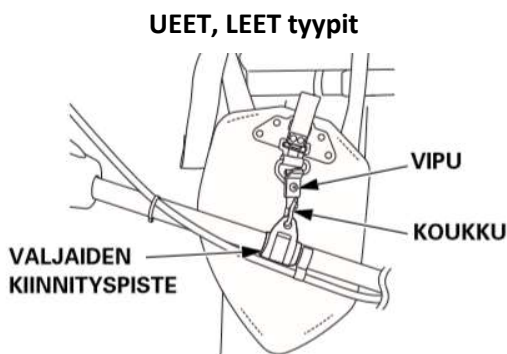
TRIMMERIN TASAPAINOITUS

VAARA!

- Älä käytä trimmeriä ilman valjaita. Valjaita käyttämisen aiheuttama epävakaus voi aiheuttaa vammoja.
- Käyttäjän turvallisuuden ja käyttömukavuuden kannalta on tärkeää säätää valjaiden hihnat niin, että ne istuvat mukavasti ja että laite on oikeassa työskentelytasapainossa.

Tarkasta valjaat

1. Pue valjaat.
2. Aseta koukku trimmeriin, valjaiden kiinnityspisteeseen.
3. Tarkasta trimmerin tasapaino ja sijainti.



Sopiva tasapaino

1. Säädä valjaat niin että valjaiden kiinnityspiste on oikean lantion kohdalla (säätö seuraavilla sivuilla).
2. Pidä raivaussahaa niin, että leikkuupää on yhdensuuntainen maan kanssa, kun pidät molemmin käsin kahvoista.
3. Säädä valjaiden pituus, ohjauksehjojen asento tai kulma siten, että leikkuupää on yhdensuuntainen maan kanssa, ja pysyy maan yläpuolella pitäen välystä.



VAARA! Älä käytä trimmeriä niin että leikkuupää pääsee kosketuksiin jalkoihisi.

OHJAUSKAHVAN SÄÄTÖ

Ohjaukshavan/silmukkakahvan kiinnityspisteen säätö (UEET, LEET tyypit)

Ohjaukshavan (UEET) tai silmukkakahvan (LEET) kiinnityspistettä voidaan siirtää eteen tai taaksepäin (sivu 9-10). Turvallisuuden vuoksi ohjausaisaa ja pidikettä, tai silmukkakahvaa ei saa asentaa turvakauluksen ulkopuolelle.

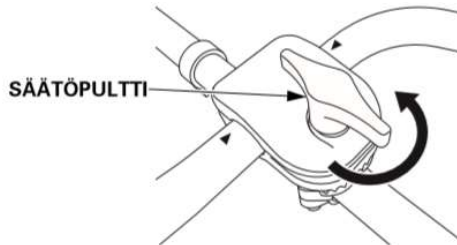
Ohjaukshavan kulman säätö (UEET, XEET tyypit)

Vakioasetus on 90°. Säätö voidaan tehdä eteen- tai taaksepäin 30° vakioasetuksesta.



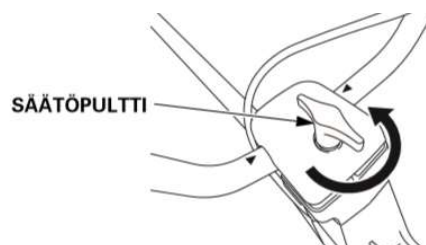
UEET tyyppi

Säädä ohjaukshavan kulmaa löysäämällä säätöpulttia hieman ja kallistamalla ohjaustankoa. Kiristä säätöpultti huolella.



XEET tyyppi

Säädä ohjaukshavan kulmaa löysäämällä säätöpulttia hieman ja kallistamalla ohjaustankoa. Paina pidintä A hieman ja kiristä säätöpultti huolella.



Säädön jälkeen, varmista että kaasuvaijeri ei ole liian tiukalla ja että kaasuliipaisin toimii sujuvasti.

VALJAIDEN SÄÄTÖ

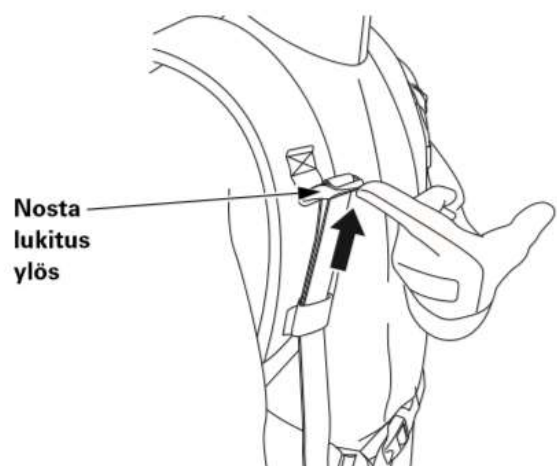
Kaikki säädöt voidaan tehdä hihnoja pidentämällä tai lyhentämällä, avaamalla hihnan lukitus.

Hihnan lukitus

Hihnan lyhentäminen

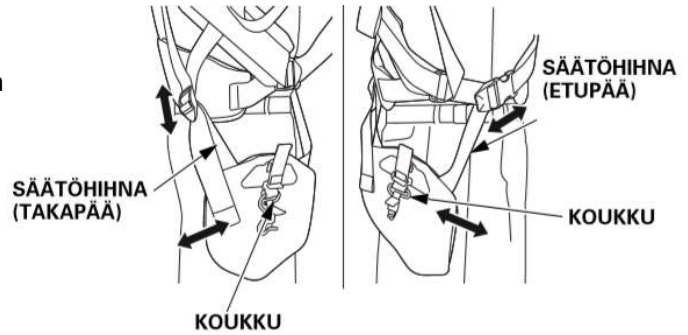


Hihnan pidentäminen



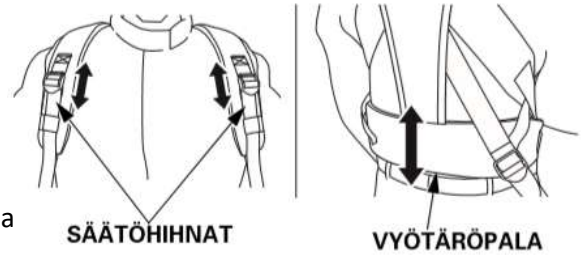
Koukun aseman säätö

- Sekä etu- että takahihnojen lyhentäminen nostaa koukun asemaa, ja pidentäminen laskee sitä.
- Säättämällä hihnan kumpaakin puolta tai molemmin puolin päinvastaisella tavalla siirret koukun asemaa vetämääsi suuntaan (jos esim. etupuolen säätöhihna lyhenee ja takaosaa pidennetään, koukku liikkuu eteenpäin).



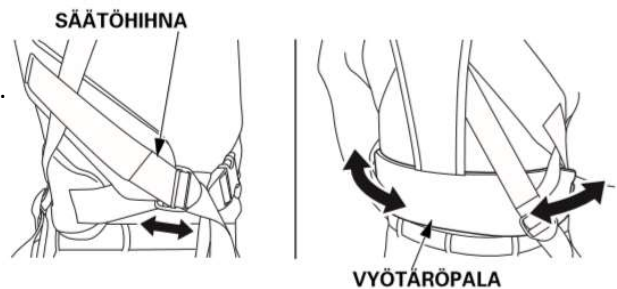
Olkahihnan ja vyötärön säätö

- Lyhennä tai pidennä säätöhihnat niin että vyötäröpala sopii hyvin vyötärön ympärille.
- Hihna lyhentäminen nostaa vyötäröpalaa ja pidentäminen laskee sitä.
- Säädä olkapään ja selän vastaanotettavaa painosuhdetta säättämällä hihnoja oikealle tai vasemmalle.
- Molempien hihnojen lyhentäminen lisää painoa olkapäälle ja selälle, ja niiden pidentäminen lisää painoa vyötärölle.



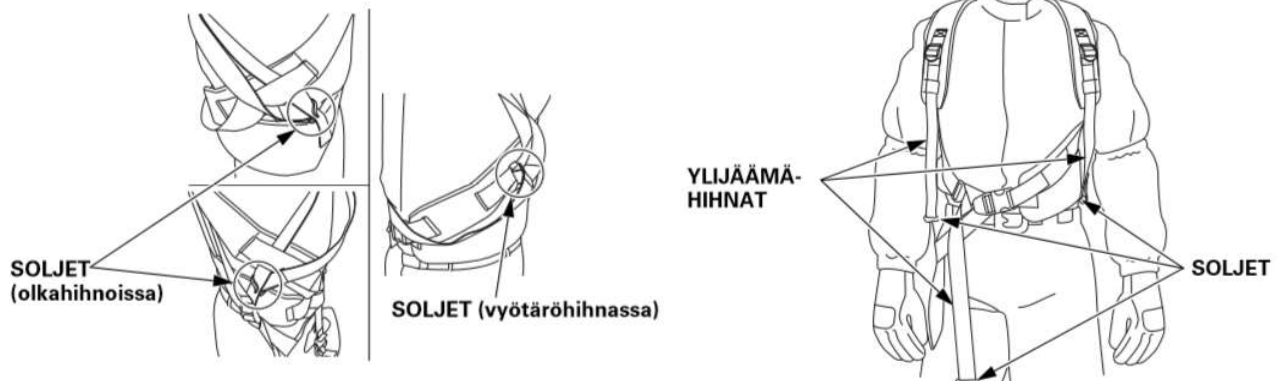
Vyötäröpalan säätö

- Hihnan lyhentäminen tekee vyötäröpalasta tiiviimmän. Tämä sopii raskaampaan työhön, koska trimmerin ripustuspaino ja reaktiivinen voima jakautuvat.
- Hihnan pidentäminen lisää trimmerin heilunta-alutta. Tämä sopii kevyempään työhön, kuten tasainen maasto, ja joustavampaa liikettä vaativiin töihin.



Ylijäämähihnojen kiinnitys

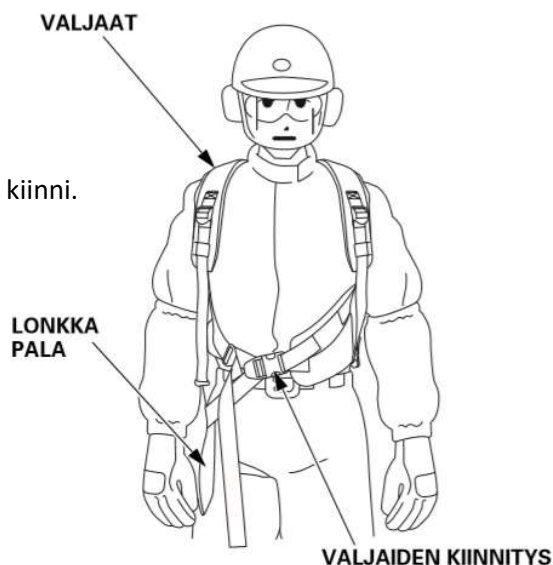
Hihnojen säätämisen jälkeen, kiinnitä ylimääräiset hihnat soljilla/kiinnityspidikkeellä.



Älä kiinnitä pidikkeitä seuraavasti: vasen sivupidike oikeanpuoleiseen vyöhön tai päinvastoin, tai kiinnitys paikkaan missä ei ole kaksoisvaljaita. Tämä saattaa estää kaksoisvaljaiden irrottamisen, vaikka valjaiden kiinnike vapautettaisi.

VALJAIDEN KÄYTTÖ

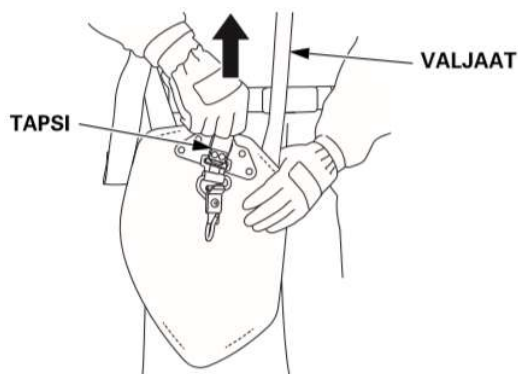
Käytä valjaita niin että lonkkapala on vartalon oikealla puolella. Varmista ettei valjaat kierry. Kiinnitä valjaiden pikakiinnike edessä, kunnes se napsahtaa kiinni.



VALJAIDEN PIKAIRROTUKSEN TOIMINNAN TARKASTUS

HUOM: Kun pikairrotusmekanismia käytetään, trimmeri voi pudota maahan. Siksi, kun tarkistat pikairrotusmekanismin toiminnan, älä ripusta trimmeriä koukkuun.

1. Pue valjaat.
2. Tarkasta, että salpa vapautuu heti, kun pikairrotuksen tapsi vedetään ylöspäin pitäen samalla lonkkapalaa paikoillaan vasemmalla kädellä. Jos salpa ei vapaudu, ota yhteys huoltoon.



MOOTTORIN TYHJÄKÄYNNIN JA KYTKIMEN TOIMINTA

Tyhjäkäynti

Käynnistä moottori ja tarkista että moottorin tyhjäkäynti on normaali. Jos tyhjäkäynti on epänormaalin korkea tai matala, älä käytä trimmeriä ja ota yhteys huoltoon.

Kytkin

Tarkista että leikkuupää lopettaa pyörimisen, kun kaasun säätöliipaisin vapautetaan. Leikkuupään ei tule pyöriä tyhjäkäynnillä. Jos pyörii tyhjäkäynnillä, säädä tyhjäkäyntiä ennen kuin käytät trimmeriä. Ota tarvittaessa yhteys huoltoon.

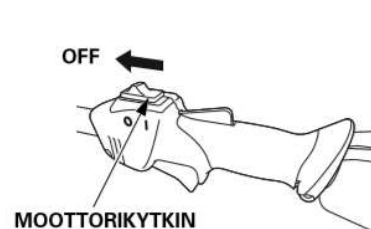
MOOTTORIKYTKIMEN TOIMINNAN TARKASTUS

Tarkasta että moottori sammuu, kun siirrät kytkimen OFF asentoon.

UEET, XEET tyypit



LEET tyyppi



MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAARA!

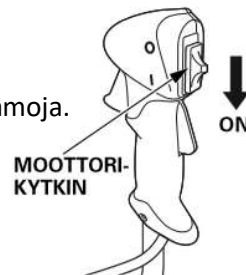
- Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä käytä moottoria suljetussa. Varmista riittävä ilmanvaihto.
- Käynnistä moottori vähintään 15 metrin päässä ihmisistä, lemmikeistä ja rakennuksista. Varmista ettei työskentelyalueella ole esteitä.

VAROITUS!

- Älä käynnistä moottoria leikkuupään ollessa kosketuksissa maahan tai muuhun esteeseen. Leikkuupään odottamaton pyörintä voi aiheuttaa vammoja.
- Käytä suojavaatteita ja suojavarusteita.

1. Siirrä moottorikytkin ON asentoon.

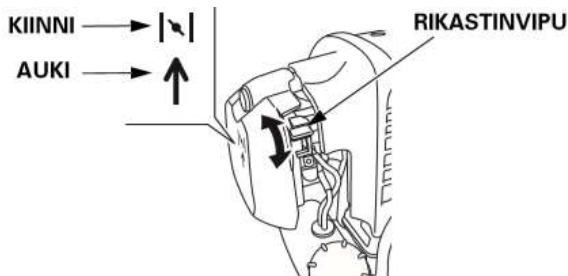
UEET, XEET tyypit



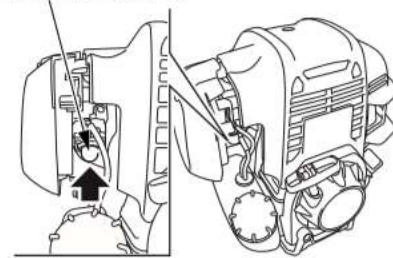
LEET tyyppi



2. Jos käynnistät kylmää moottoria, siirrä rikastinvipu KIINNI asentoon. Jos käynnistät lämmintä moottoria, jätä vipu AUKI asentoon.



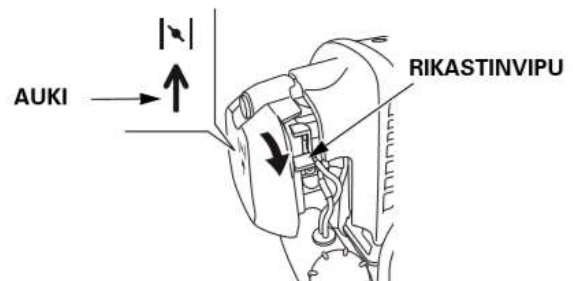
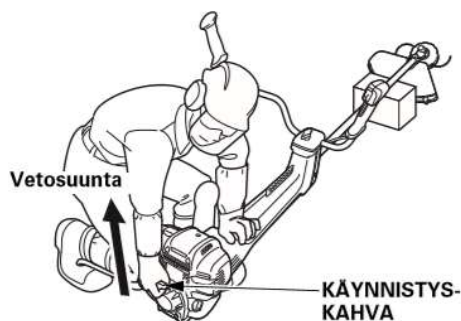
PRIMERIPUMPPU



3. Paina primeripumppua muutama kerta, kunnes polttoainetta on kaasuttimessa. Liika painaminen ei haittaa, ylimääräinen polttoaine palautuu polttoainetankkiin.

4. Vedä käynnistinkahvasta kevyesti, kunnes tunnet vastusta, tue voimansiirtoakselia jalallasi ja kädelläsi, ja vedä sitten käynnistintä nuolen suuntaan. Palauta kahva varovasti paikoilleen.

HUOM: Älä päästä käynnistyskahvaa palautumaan itseksen, vaan palauta se varovasti paikoilleen. Älä vedä kahvasta moottorin käydessä, muuten seurauksena voi olla käynnistimen vaurio.



5. Jos rikastinvipu oli KIINNI asennossa, siirrä se asteittain AUKI asentoon moottorin lämmetessä.

TRIMMERIN KÄYTTÖ

Lue ja ymmärrä turvaohjeet enne trimmerin käyttöä. Jos huomaat epätavallisia ääniä, hajuja, värinää tai jotain muuta tavallisuudesta poikkeavaa trimmerissä, sammuta moottori ja ota yhteys huoltoon. Sammuta moottori, säätäessäsi valjaiden hihnoja.

VAARA!

- Älä käytä trimmeriä, jos leikkuupää voi päästä kosketuksiin jalkoihisi.
- Älä käytä trimmeriä ilman valjaita, ja säädä ne itsellesi sopiviksi.
- Tarkasta trimmeri ja leikkuupää ennen moottorin käynnistystä. Käyttö viallisella leikkuupäällä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai laitevahinkoja.

Leikkuupäävaihtoehdot

Valitse sopiva leikkuupää ruohon pituuden tai muiden käyttötarkoitusten mukaan.

	Siimapää	Matalan ja kevyen ruohon leikkaamiseen
	3-hampainen terä	Rikkakasvien ja pensaiden leikkaamiseen, joiden varren halkaisija on alle 20 mm
	4-hampainen terä (lisävaruste)	
	Sahaterä (lisävaruste)	Pensaiden ja pienten puiden leikkaamiseen, joiden varren halkaisija on alle 60 mm

HUOM: Kun pidät leikkaamisessa taukoja, palauta moottorin kierrokset tyhjäkäynnille. Jos moottoria käytetään maksimikierroksilla ilman kuormitusta (ei vastusta leikkuupäällä) pitkää, voi seurauksena olla moottorivaurio.

1. Pue valjaat ja säädä ne säädä ne itsellesi sopiviksi.
2. Käynnistä moottori ja ripusta trimmeri valjaisiin.
3. Varmista että trimmeri on tasapainossa.

PERUSKÄYTÄNTÖ

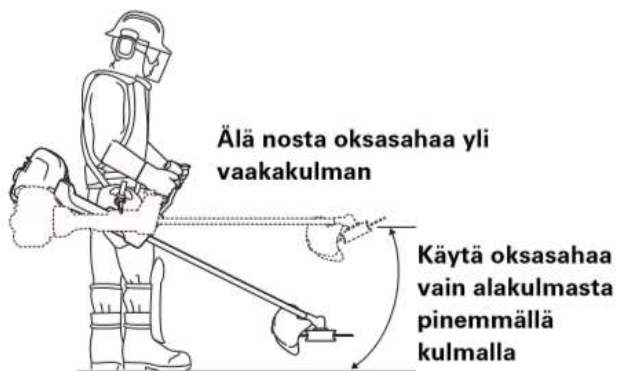
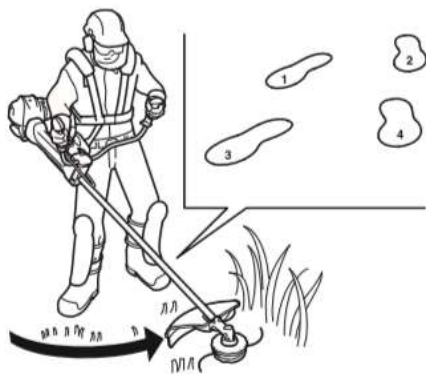
Oikea asento trimmerin käytössä

- Pidä trimmeriä oikeassa asennossa.
- Löysää otettasi kahvasta aika-ajoin, älä vapauta otetta vaan pidän molemmista kahvoista kiinni ja varmista että leikkuupään korkeus ei muutu merkittävästi.
- Pidä varma ja vakaa tasapaino.
- Älä ylikuormita itseäsi.
- Pidä leikkuupään korkeus polven alapuolella.
- Pidä kaikki kehosi osat pois pyöriästä leikkuupästä ja kuumista pinnoista.

Säätö on tarpeen, jos leikkuupää nousee korkealle, polvien yläpuolelle. Älä käytä trimmeriä ennen säätöä. Jos et saa tasapainotettua trimmeriä, ota yhteys myyjäsi tai huoltoon.

Trimmaustoiminnan peruskäytäntö

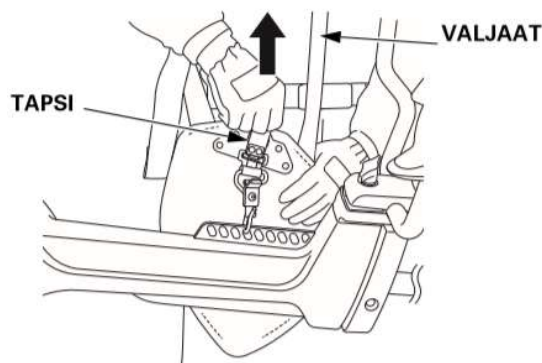
- Älä käännä trimmeriä käsilläsi, vaan käännä kehoasi/vyötäröä siten, ette leikkuupää kääntyy tasaisessa kaaressa oikealta vasemmalle. Pidä trimmeriä niin, että voit siirtää painoasi oikealle ja sitten vasemmalle jalalle turvallisesti ja helposti, ja kävele lyhyillä askelilla.
- Kun käytät trimmeriä rinteessä, seiso rinteiden alapuolella. Jyrkät rinteet voivat olla liukkaita ja saatat menettää tasapainosi. Siksi, älä käytä trimmeriä jyrkissä rinteissä.
- Älä nosta trimmeriä liian ylös, pidä leikkuupää aina mahdollisimman alhaalla.



VAROITUS! Varmista jalkojesi tasapaino, älä käytä trimmeriä liukkaalla alustalla.

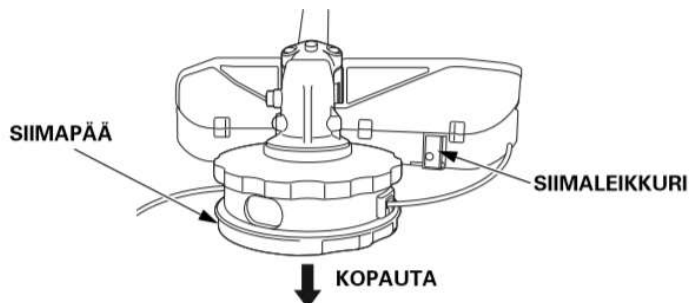
Hätätilanteessa

Vedä pikairrotusmekanismin tapsia ylöspäin ja työnnä trimmeri irti valjaista.



Siiman pidentäminen käytössä

Moottorin käydessä isoilla kierroksilla, kopauta siimapäätä maata vasten. Siimaa tulee automaattisesti ulos siimapäädystä ja ylimääräinen siima katkeaa siiman leikkuriin.

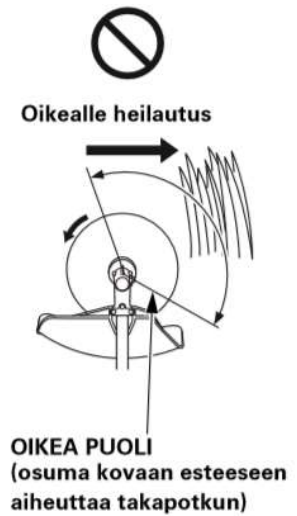
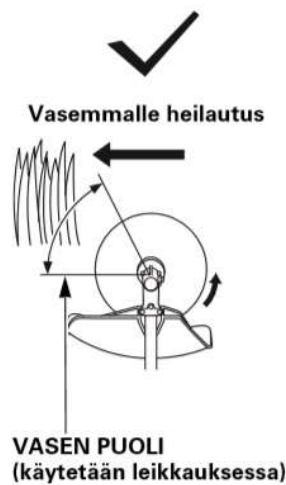


Takapotkun välttäminen

Teräksisellä leikkuuterällä leikkaamisella tarkoitetaan, että leikataan kohteen ”oikean puolta”. Terän ja kovan esteen välinen kosketus terän pyöriessä aiheuttaa työkalun pyörimissuunnan takia palautumisen, tätä ilmiötä kutsutaan takapotkuksi.

VAARA!

- Älä koskaan anna pyörivän leikkuuterän osua koviin esteisiin, kuten kivi, liian vahva/paksu puu, betoni tms. Jos leikkuuterä osuu kovaan esteeseen, on seurauksena takapotku. Takapotku voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja leikkuuterän kosketuksen käyttäjään tai sivulliseen, aiheuttaen vakavan vamman tai kuoleman. Se voi myös vaurioittaa trimmeriä tai leikkuuterää, josta voi sinkoutua irtokappaleita.
- Leikkuutoimenpiteet tulee suorittaa vain kääntämällä trimmeriä vasemmalle, älä suorita leikkausta kääntämällä trimmeriä oikealle. Kovaan esteeseen osuminen aiheuttaa takapotkun.
- Jos terä osuu kovaan esteeseen, sammuta moottori heti. Kun terä on pysähtynyt, tarkasta terän kunto. Älä jatka trimmerin käyttöä, jos terä on vioittunut.



MOOTTORIN SAMMUTUS

1. Vapauta kaasun säätöliipaisin.
2. Siirrä moottorikytkin OFF asentoon.

VAROITUS!

- Leikkuupää voi jatkaa pyörimistä jonkin aikaa moottorin sammutuksen jälkeen.
- Varmista, että moottori on pysähtynyt ja leikkuupää on lopettanut pyörimisen, ennen kuin lasket trimmerin maahan.

UEET, XEET tyypit



LEET tyyppi



HUOLTO

Säännölliset tarkastukset ja säädöt ovat välttämättömiä korkean suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Säännöllinen huolto auttaa myös pidentämään laitteen käyttöikää. Huoltovälit on kuvattu huolto-
taulukossa. Puhdista trimmeri jokaisen käyttökerran jälkeen.

VAARA!

- Ennen huoltotoimenpiteitä, aseta trimmeri tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja siirrä moottorikytkin OFF asentoon estääksesi odottamattoman käynnistytksen.
- Huollot tulee suorittaa ammattihuollossa, ellei käyttäjällä ole asianmukaisia työkaluja, tietotaitoa tai jos hän ei ole mekaanisesti pätevä.

VAROITUS!

- Käytä vain alkuperäisiä Honda osia tai laadullisesti vastaavia. Osat, jotka eivät ole riittävän laadukkaita, voivat vaurioittaa trimmeriä.
- Vahingon välttämiseksi, laita leikkuuterän suoja paikoilleen ennen leikkuupään huoltotoimenpiteitä.

HUOLTOTAULUKKO

Huoltoväli, kumpi täyttyy ensin (3)		Joka käyttö kerta	1 kk tai 10 käyttö- tuntia	Joka 3 kk tai 25 tuntia	Joka 6 kk tai 50 tuntia	Joka vuosi tai 100 tuntia	Joka 2 vuosi tai 300 tuntia
Kohde							
Moottoriöljy	Tarkasta	0					
	Vaihda		0		0		
Ilmansuodatin	Tarkasta	0					
	Puhdista			0 (1)			
	Vaihda					0	
Sytytystulppa	Tarkasta					0 (2)	
	Vaihda						0 (2)
Kaasuvaajeri/ säätöliipaisin	Tarkasta	0					
Moottorikytkin	Tarkasta	0					
Valjaat	Tarkasta	0					
Leikkuupää	Tarkasta	0					
Sektorisuoja	Tarkasta	0					
Tyhjäkäynti/kytkin	Tarkasta	0					
Jäähdytysrivat	Tarkasta-puhdista				0 (1, 2)		
Pultit, mutterit	Tarkasta-kiristä	0					
P-A tankki	Tarkasta					0	
P-A suodatin	Tarkasta					0	
Kytinkengät/rumpu	Tarkasta				0 (2, 4)		
Kulmavaihde	Tarkasta-puhdista	0					
	Voitele			0			
Tyhjäkäynti	Tarkasta-säädä					0 (2)	
Venttiilivällys	Tarkasta-säädä					0 (2)	
Karstan poisto	Puhdista	Joka toinen vuosi tai 300 käyttötuntia (2)					
P-A letkut	Tarkasta	Joka vuosi tai 100 käyttötuntia (vaihtaa tarvittaessa) (2)					
Öljyletkut	Tarkasta	Joka toinen vuosi (vaihtaa tarvittaessa) (2)					
Värinän vaimennus	Tarkasta-säädä				0 (2, 5)		

(1) Suoritettava useammin, jos käytetään pölyisissä olosuhteissa.

(2) Tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittävää tietoa, taitoa tai työkaluja.

(3) Käyttötunnin oikeiden huoltovälien määrittämiseksi.

(4) Nämä kulutusosat tulisi vaihtaa jopa lyhyemmän ajan kuluessa, jos tarpeen.

(5) XEET tyyppi

LEIKKUUPÄÄN VAIHTO

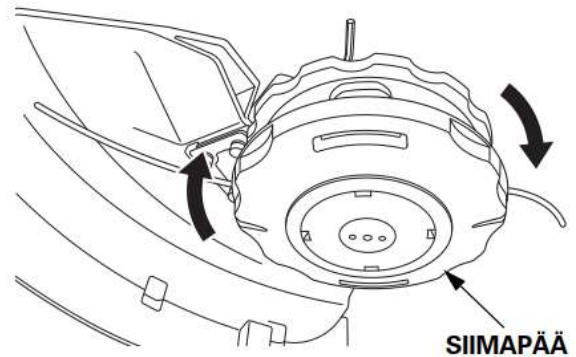
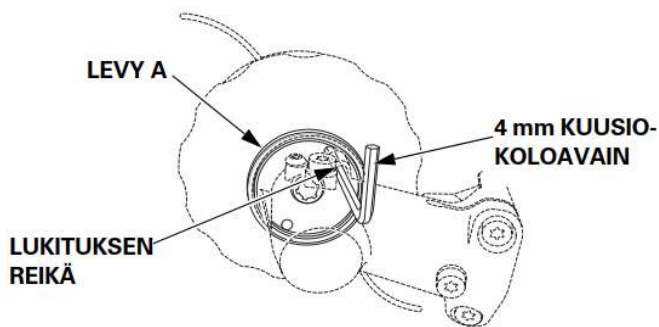
VAARA!

- Estääksesi henkilövahingon, ennen, tarkistusta, varmista että moottorikytkin on OFF asennossa.
- Turvallisuuden vuoksi, tarkasta leikkuupää aika-ajoin ennen moottorin käynnistystä. Käyttö kuluneella, murtuneella tai viallisella leikkuupäällä voi johtaa henkilövahinkoon tai laitevaurioon. Viallisesta leikkuupäältä voi käytön aikana singota osia käyttäjään tai sivulliseen, jonka seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

Siimapään vaihto

Irrotus:

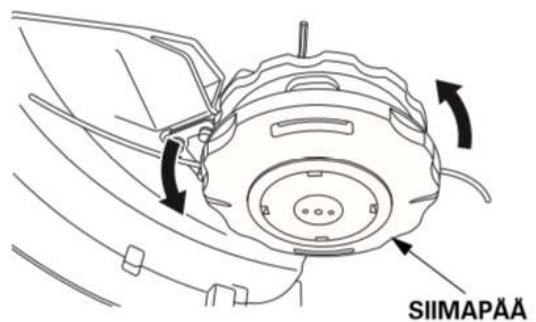
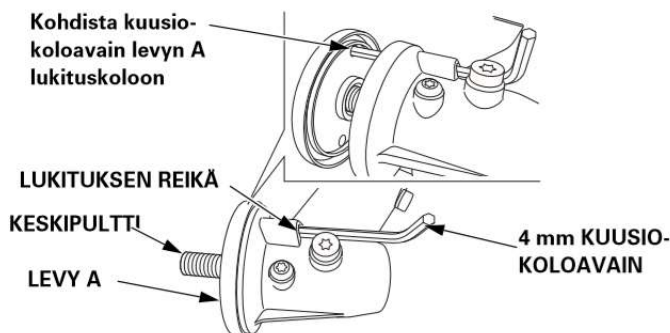
1. Sammuta moottori ja aseta moottorikytkin OFF asentoon.
2. Aseta 4 mm kuusiokoloavain lukituksen reikään. Käännä siimapäätä, kunnes kuusiokoloavain asettuu levyn A lukituskoloon, siimapää ei enää kierry.



3. Käännä siimapäätä myötäpäivään irrottaaksesi sen kulmavaihteesta.

Kiinnitys:

1. Varmista että levy A on asennettu kulmavaihteeseen.
2. Aseta 4 mm kuusiokoloavain lukituksen reikään, ja levyn A lukituskoloon



3. Käännä siimapäätä vastapäivään kiinnittääksesi sen keskipulttiin/kulmavaihteeseen.

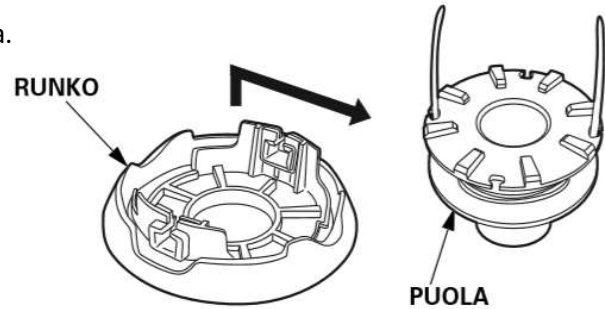
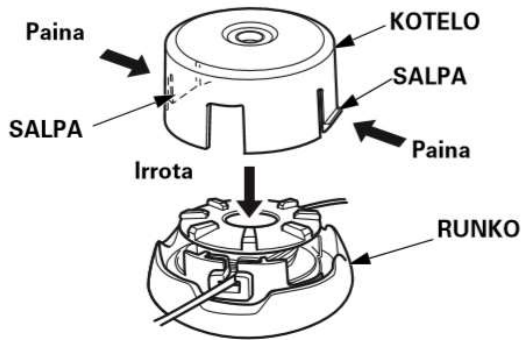
Siiman vaihto

VAROITUS! Älä koskaan korvaa nailonsiimaa toisella materiaalilla, esim. teräslangalla.

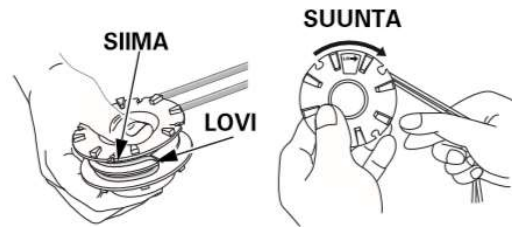
UEET, LEET tyytit:

Nailonsiiman vakiohalkaisija: 2,7 mm, maksimipituus: 6 m.

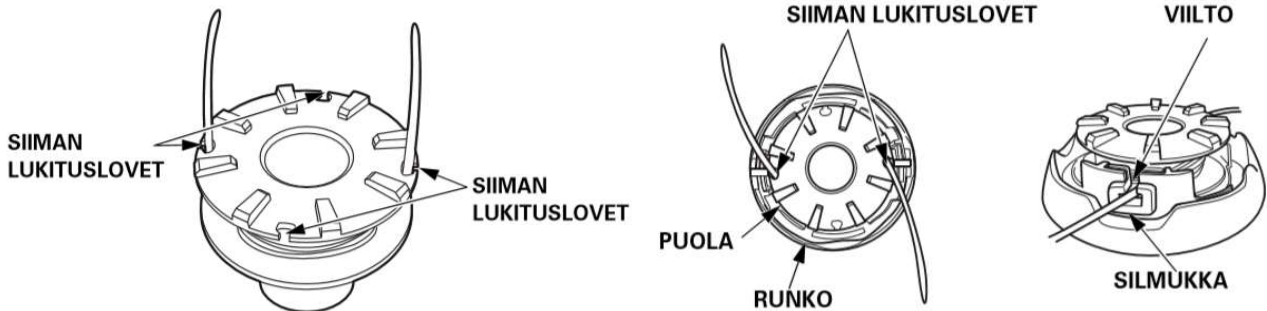
1. Paina kotelon kahta salpaa ja irrota kotelo.
2. Irrota siimapuola rungosta ja poista jäljellä ole siima.



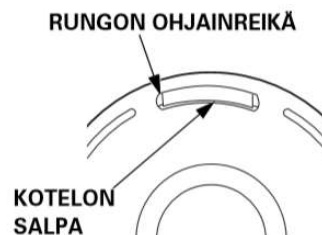
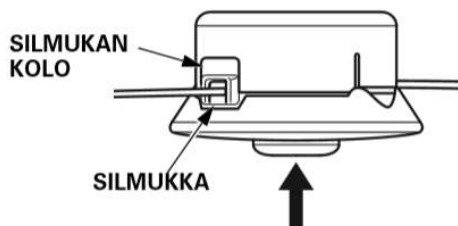
3. Leikkaa sopivan pituinen siimalinja ja taita se puoliksi.
4. Aseta siimalinjan keskikohta puolan loveen ja kela siima puolaan kuvattuun suuntaan.



5. Aseta siiman päät lukitusloviin vastakkaisille puolille. Jätä n. 10 cm ylimääräistä siimaa ulos. Älä anna siiman päiden löystyä.
6. Aseta puola runkoon, kohtaan, jossa lovet ovat silmukoiden kanssa kohdakkain, ja vedä siimat silmukoihin, silmukoiden yläreunassa olevien viiltojen läpi.



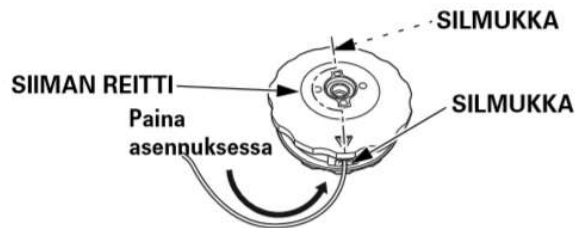
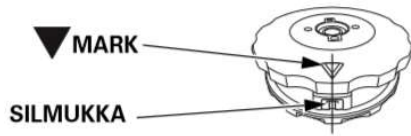
7. Kohdista silmukat kotelon reikäaukkoihin ja asenna kotelo runkoon. Varmista että kotelon salvat lukittuvat rungon ohjainreikiin molemmin puolin.



XEET tyyppi:

Nailonsiiman vakiohalkaisija: 3,0 mm, maksimipituus: 5 m.

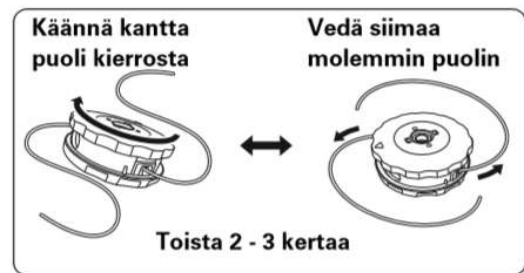
1. Kohdista kolmiomerkki silmukan kohdalle.



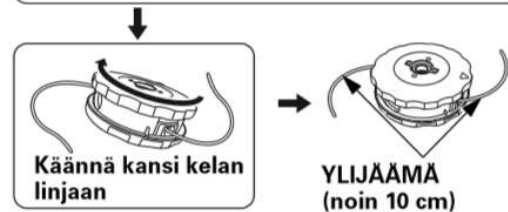
2. Leikkaa sopivan pituinen siimalinja. Aseta siima silmukkaan vasemmalta puolelta kuvan mukaisesti. Tästä suunnasta työntäminen on sujuvampaa kuin toisesta suunnasta.

3. Työnnä siima niin että kärki tulee ulos toisen puolen silmukasta.

4. Vedä siimaa ulos ja säädä pituus saman mittaiseksi molemmin puolin.



5. Pidä kela paikoillaan ja käännä kantta kuvattuun suuntaan puoli kierrosta. Vedä siimaa molemmilta puolilta, jotta kelattu siima on tiukka, ja käännä sitten kantta puoli kierrosta ja vedä siima taas tiukalle. Toista tämä toimenpide 2-3 kertaa. Käännä sen jälkeen kantta, kunnes siimaa on yli enää n. 10 cm.



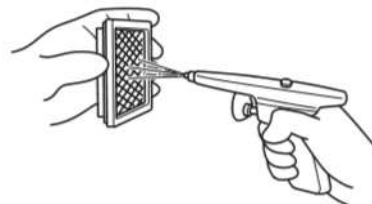
ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilmavirtausta kaasuttimelle. Voit estää kaasuttimen toimintahäiriön huoltamalla ilmansuodattimen säännöllisesti. Huoltoa tulee tehdä useammin, jos trimmeriä käytetään erittäin pölyisissä oloissa.

VAARA! Älä käytä puhdistukseen bensiiniä tai liuottimia, joiden syttymispiste on matala. Ne ovat helposti syttyviä ja voivat räjähtää tietyissä olosuhteissa.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmansuodatinta. Moottori voi kulua erittäin nopeasti.

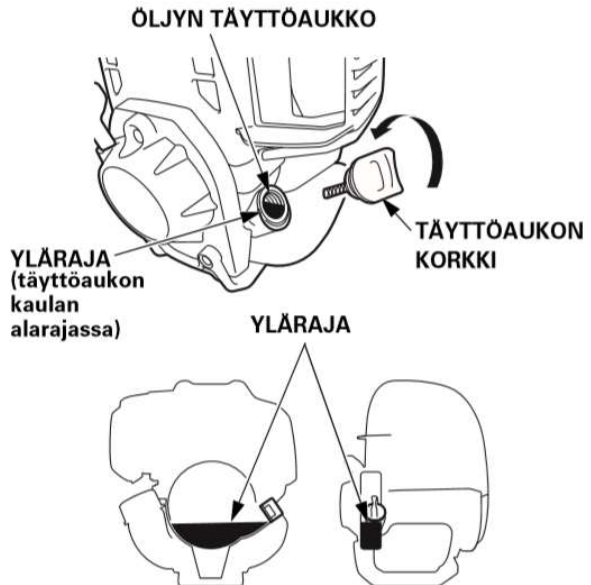
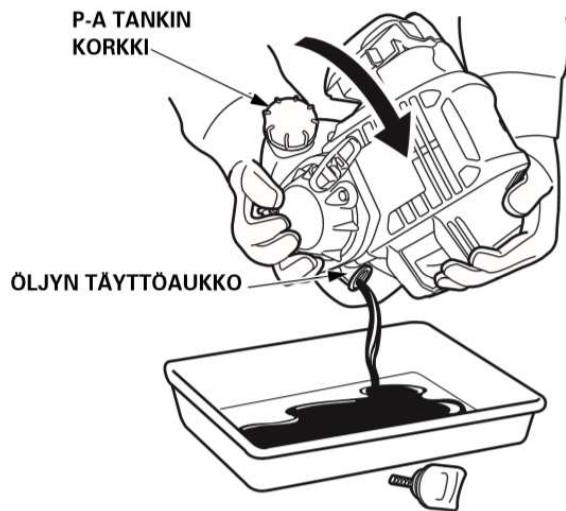
Kopauta suodatinta useita kertoja kovalle pinnalle irrottaaksesi lian, tai käytä paineilmaa (enintään 200kPa (2.0 kgf/cm², 29 psi)). Älä käytä harjaa, se voi pakottaa lian suodattimen kuituihin. Vaihda suodatin, jos se on erityisen likainen.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

HUOM: Valuta öljy sen ollessa vielä lämmin, näin öljy valuu nopeammin ja kokonaan.

1. Tarkasta että polttoainetankin korkki on kiinni.
2. Irrota täyttöaukon korkki/mittatikku ja valuta öljy astiaan kallistamalla moottoria täyttöaukon puolelle.



3. Lisää moottoriin suositeltua öljyä täyttöaukon ylärajaan asti ja tarkasta öljyn taso.
4. Kiinnitä täyttöaukon korkki.

Öljytilavuus: 130 cm³ (0,13 l)

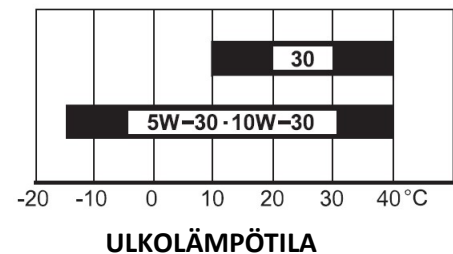
VAROITUS! Pese kätesi huolella, kun olet käsitellyt moottoriöljyä.

HUOM: Hävitä käytetty moottoriöljy luontoystävällisellä tavalla toimittamalla se kierrätykseen, esim. ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteiden mukana tai kaatamalla sitä luontoon.

HUOM: Ei-pesevien öljyn tai 2-tahtiöljyn käyttö voi lyhentää moottorin käyttöikää.

Öljysuositus: Käytä 4-tahtimoottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää API luokan SE, tai korkeamman vaatimukset (tai niitä vastaavat vaatimukset). Tarkista aina, että öljyn pakkauksessa olevassa API merkinnässä on kirjaimet SE tai sitä korkeamman luokan kirjaimet (tai niitä vastaava luokitus).

Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30-öljyä. Muita kaaviossa näkyviä viskositeetteja voidaan käyttää, kun alueen keskilämpötila on suositellun alueen sisällä.



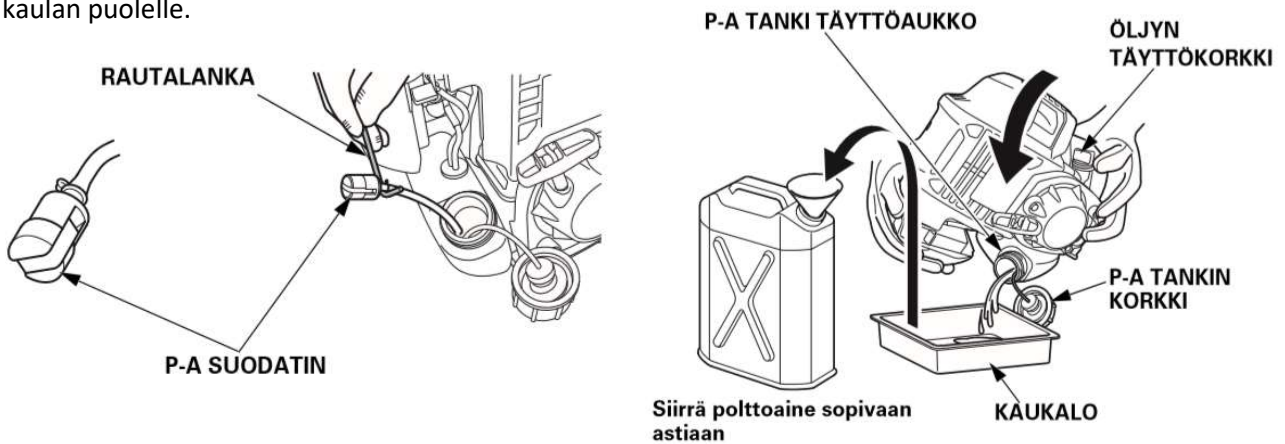
POLTTOAINETANKIN JA SUODATTIMEN PUHDISTUS

VAARA!

- Polttoaine on herkästi syttyvää, ja joissain olosuhteissa se voi räjähtää.
- Suorita huolto hyvin tuuletetussa tilassa moottori sammutettuna.
- Älä tupakoi tai päästä kipinöitä tai tulta alueelle missä polttoainetta käsitellään.
- Älä läikytä polttoainetta. Polttoaineriskeet tai höyry voi aiheuttaa tulipalon.
- Pyyhi polttoaineriskeet ennen moottorin käynnistystä.
- Vältä toistuvaa tai jatkuvaa kosketusta polttoaineeseen, tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

Huomaa, että tukkeutunut polttoainesuodatin voi heikentää moottorin suorituskykyä. Vesi, pöly, lika tai muut epäpuhtaudet polttoainesäiliössä aiheuttavat moottorin käyntihäiriöitä.

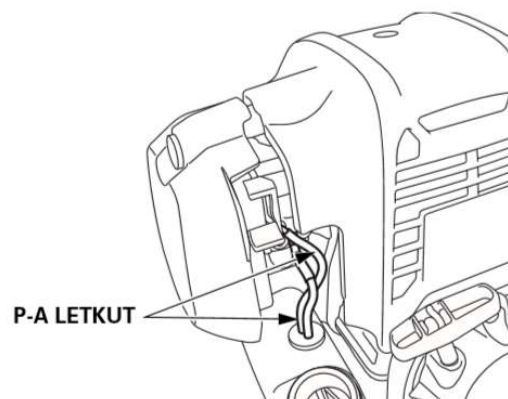
1. Varmista että moottoriöljyn täyttökorkki on kunnolla kiinni.
2. Irrota polttoainetankin korkki ja tyhjennä tankki säiliöön kallistamalla moottoria tankin täyttöaukon kaulan puolelle.



3. Vedä polttoainesuodatin ulos tankin täyttöaukon kautta, esim. sopivalla rautalangalla.
4. Tarkasta suodatin. Jos se on kevyesti likainen, pese se. Jos se on erittäin likainen tai rikki, vaihda se.
5. Puhdista tankin sisäpinta vedestä ja liasta siihen soveltuvalla liuottimella.
6. Palauta suodatin tankkiin ja sulje tankin korkki.

POLTTOAINELETKUJEN TARKASTUS

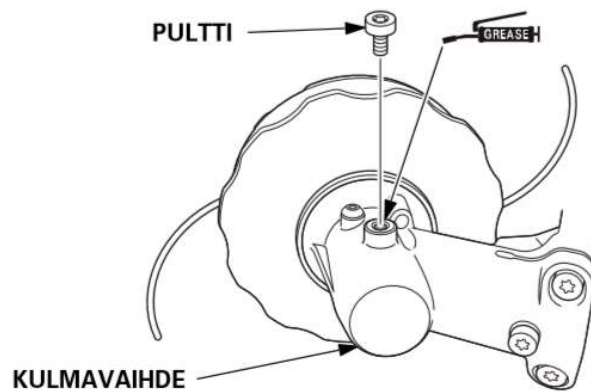
Tarkasta, ettei polttoaineletkuissa ole halkeamia tai muita vaurioita, ja varmista ettei niissä ole vuotoja. Jos huomaat jotain epäilyttävää, ota yhteys huoltoon.



KULMAVAIHTTEEN VOITELU

VAROITUS! Varmista että moottorikytkin on OFF asennossa. Suojaa kätesi vahvoilla hansikkailla.

1. Irrota rasvauksen pultti.
 2. Lisää rasvaa kulmavaihteeseen.
Enimmäismäärä:
UEET, LEET tyypit: 14,5 g
XEET tyyppi: 19,0 g
 3. Kiinnitä rasvauksen pultti momenttiin: 6.9 N.m (0.7 kgf.m).
- Rasvasuositus: Lithium Complex Moly, NLGI-luokka 2



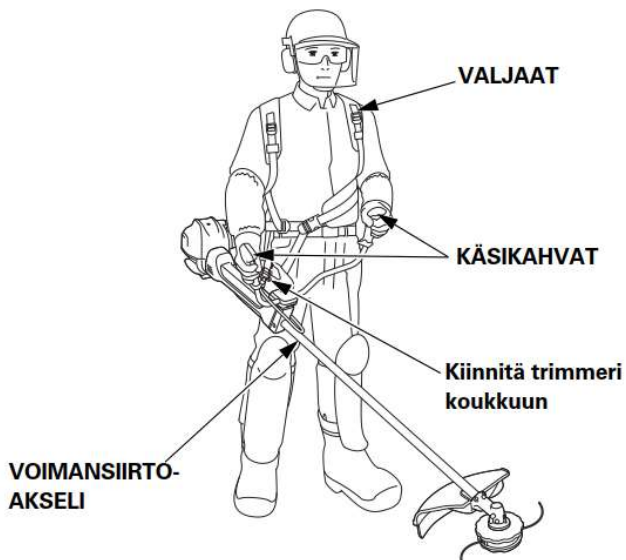
KULJETTAMINEN

KÄSIN

VAROITUS! Kuljetuksessa moottori pitää olla sammutettuna ja leikkuuterän suoja kiinnitettynä.

Kiinnitä trimmeri valjaiden koukkuun ja pidä ohjauskahvoista kiinni, tai kannattele sitä voimansiirtoakselista ja pidä sitä tasapainossa.

Kuljetus valjaissa



Kuljetus akselista



AJONEUVOSSA

Kiinnitä trimmeri kunnolla ja varmista ettei se liiku tai putoa.
UEET, XEET tyypit: käännä ohjauskahva tarvittaessa kuljetusasentoon.

VARASTOINTI

Jos laitetta ei käytetä yli kahteen kuukauteen, suorita seuraavat toimenpiteet:

- Tyhjennä polttoainetankki ja kaasutin polttoaineesta.
- Vaihda moottoriöljy.
- Irrota sytytystulppa ja kaada muutama tippa moottoriöljyä sylinteriin. Vedä käynnistimestä muutama kerta, jotta öljy jakaantuu ympäri sylinteriä ja kiinnitä sytytystulppa.
- Puhdista koko laite. Ole erityisen tarkka, ettei kertyneitä kasvijäämiä jää leikkuupäähän, moottorin jäähdytysrivotukseen tai suojiin alle.
- Suojaa metalliosat suojaöljyllä.
- Varastoi laite katettuun, viileään ja kuivaan tilaan.
- Jos laite varastoidaan pystyasentoon, aseta moottori alas, ettei laite pääse kaatumaan.

VIANETSINTÄ

Ongelma

Mahdollinen syy

Moottori ei käynnisty.

1. Polttoaine loppu.
2. Moottorikytkin OFF asennossa.
3. Sytytystulpan johto irti.
4. Sytytystulppa viallinen tai väärä kärkiväli.
5. Sytytystulppa kostunut (tulvinut moottori).
6. Polttoainesuodatin likainen. Puhdista se.

Vaikea käynnistää tai moottori tehoton.

1. Likainen ilmansuodatin.
2. Polttoainetankissa epäpuhtauksia.
3. Polttoainejärjestelmässä vettä.
4. Polttoainetankin korkki tai kaasutin tukossa.
5. Moottori kuuma; rikastin suljettu, avaa rikastin.

Moottorin epätasainen käynti.

1. Sytytystulppa viallinen tai väärä kärkiväli.
2. Likainen ilmansuodatin.

Moottori ylikuumenee.

1. Sytytystulpan väärä kärkiväli.
2. Likainen ilmansuodatin.
3. Jäähdytysrivotuksessa tukkeumia.
4. Öljyntaso alhainen.
5. Käynnistimen tuuletusaukoissa tukkeumia.

Laite täristää.

1. Leikkuuterä epätasapainossa tai leikkuupään huono kiinnitys.
2. Löystyneet pultit.
3. Väriinävaimennuskumit irti tai vialliset XEET tyyppi)

Jos et saa korjattua vikoja, tai jos jokin vika mitä ei tässä mainita, ota yhteys huoltoon.

VARAOSAT, LISÄVARUSTEET JA KULUTUSTARVIKKEET

Yleisimmät varaosat (osanumerot) ovat listattuna alla, muissa tapauksissa, ota yhteys Honda kauppiaseesi.

	UEET	LEET	XEET
Siimapää	72560-VL6-P31		72650-VR4-E21
Leikkuuterä 3-hampainen	72511-VL6-P31		72511-VR4-E21
Leikkuuterä 4-hampainen Lisävaruste 230 mm	72511-VF9-E32		
Leikkuuterä 4-hampainen Lisävaruste 255 mm	72512-VL6-P31		
Sahaterä, lisävaruste	72511-VL6-H31	-	72511-VL6-H31
Vakiosektorisuoja	76240-VR4-E01		
Sahaterän sektorisuoja	76247-VL6-J31	-	76247-VL6-J31
Ilmansuodatin	17211-Z3F-000		
Sytytystulppa	31915-Z0H-003		
Käynnistimen naru	28462-ZM3-003		
Moottoriöljy	08221-888-010MP		

VAARA! Sinun turvallisuutesi kannalta, epäsovivien osien käyttö sinun trimmerissä on jyrkästi kielletty.

HÄVITTÄMINEN

Ympäristön suojelemiseksi, hävitä tämä tuote, akku, öljyt jne. vastuullisesti viemällä ne kierrätyspisteeseen. Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä jätteiden hävittämisen kannalta.

KÄYTTÖ KORKEASSA ILMANALASSA

Korkeassa ilmanalassa kaasuttimen vakiosäädöillä ilmapolttoaineen seossuhde muuttuu liian rikkaaksi. Moottorin suorituskyky heikkenee ja polttoaineen kulutus kasvaa. Rikas seos voi myös liata sytytystulpan ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia. Lisäksi pitkäaikaisessa käytössä päästöt kasvavat.

Kaasuttimen säädöillä voidaan kompensoida korkean ilmanalan aiheuttamiin muutoksiin. Jos käytät laitetta jatkuvasti korkeassa ilmanalassa, yli 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta, ota yhteys Honda edustajaasi kaasuttimen säätöjen muuttamiseksi.

Vaikka kaasuttimen säädöt modifioidaan, moottorin teho laskee noin 3,5 % jokaista 300 metriä merenpinnasta kohden. Tehon lasku on suurempi, jos muutosta ei tehdä.

VAROITUS! Kun kaasuttimen säädöt on modifioitu korkealle ilmanalalle, on ilmapolttoaineen seossuhde liian laiha alhaiselle ilmanalalle. Käyttö korkealle ilmanalan säädöillä alhaisella ilmanalalla (alle 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta) aiheuttaa moottorin ylikuumentumista ja voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

TEKNISET TIEDOT

MALLI		UMK450E		
TYYPPI		UEET	LEET	XEET
Tunnistuskoodi		HAMF	HANF	HAMF
Toiminta		Ruohon, puskien leikkuu		
RUNKO				
Kahvan tyyppi		Ohjauskahva	Silmukkahva	Ohjauskahva
Kytkin		Keskipakokytkin		
Leikkuupää (siimapää)	Tyyppi	Puoliautomaattinen siimapää (Tap & Go)		
	Leikkuuhalkaisija	444 mm		
Leikkuupää (terästerä)	Tyyppi	3-hampainen terä		
	Leikkuuhalkaisija	255 mm		303 mm
Mitat: pituus X leveys X korkeus	Siimapää	1870x670x520 mm	1870x385x280 mm	1880x670x585 mm
	3- hamm. terä	1905x670x510 mm	1905x385x280 mm	1925x670x570 mm
Kuivapaino (ilman leikkuupäätä)		8,1 kg	7,7 kg	9,4 kg
Leikkuupään max. kierrokset	Siimapää	7,100 min ⁻¹		7,400 min ⁻¹
	3- hamm. terä	8,150 min ⁻¹		7,900 min ⁻¹
MOOTTORI				
Malli		GX50T		
Tunnistuskoodi		GCCFT		
Tyyppi		4-tahtinen, kannen yläpuolisella nokka-akselilla, yksi sylinteri		
Kuutiotilavuus		47.9 cm ³		
Halkaisija X Iskupituus		43.0 x 33.0 mm		
Teho *(SAE J1349)		1.4 kW (2.0 PS) / 7,000 min ⁻¹		
Vääntö ** (SAE J1349)		2.2 N.m / 5,000 min ⁻¹		
Maksimikierrosluku		10,000 min ⁻¹		
Tyhjäkäyntikierrosluku		3,100 +/- 200 min ⁻¹		
Moottoriöljy		4-tahtiöljy, API luokitus SE tai korkeampi, SAE 10W-30		
Öljytilavuus		130 cm ³ (0,13 l)		
Polttoaine		Lyijytön 95 tai 98		
Polttoainetankin tilavuus		630 cm ³ (0,63 l)		
Sytytysjärjestelmä		Transistoroitu magneetto		
Sytytystulppa		CMR5H (NGK)		
Kaasutin		Kalvokaasutin		
Hiilidioksidipäästöt (CO ₂) **		Katso CO ₂ luettelo: www.honda-engines-eu.com/co2		

(*) Moottorin teho- /vääntöluokitus on testattu tuotantomallin moottorista ja on yhteneväinen SAE J1349 standardin kanssa moottorin kierroksien ollessa 7,000 min⁻¹ (teho) / 5,500 min⁻¹ (vääntö). Massatuotantomoottorit voivat poiketa näistä arvoista. Moottorin todellinen teho lopullisessa käytössä voi poiketa johtuen lukuisista olosuhteista, kuten moottorin kierrokset käyttötarkoituksessa, ympäristöolosuhteista, huollosta ja muista muuttuvista tekijöistä.

(**) Hiilidioksidimittauksen tulokset on suoritettu testaamalla kiinteällä testisyklillä, laboratorio olosuhteissa moottorin tyyppiä edustavalla moottorilla, eivätkä ne saa merkitä tai ilmaista mitään takeita tietyn moottorin suorituskyvystä.

MELU

Kohta		Äänenpaineen taso käyttäjän tasolla (2006/42/EC, ISO 22868: 2011) (dB(A)) / Epävarmuus	Mitattu äänen voimakkuuden taso (2000/14/EC) (dB(A)) / Epävarmuus	Todellinen äänen voimakkuuden taso (2000/14/EC) (dB(A))
Tyyppi				
UEET	Siimapää	96,0 / 2,3	108,4 / 2,3	112
	3-hampainen leikkuuterä	94,1 / 1,6	103,0 / 1,6	112
	4-hamn. leikkuuterä (255 mm)	94,2 / 2,3	103,1 / 2,3	112
	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	94,3 / 1,9	103,1 / 1,9	112
	Sahaterä	94,7 / 6,4	106,1 / 6,4	112
LEET	Siimapää	94,9 / 1,3	108,8 / 1,3	112
	3-hampainen leikkuuterä	92,7 / 1,4	103,1 / 1,4	112
	4-hamn. leikkuuterä (255 mm)	93,2 / 1,3	103,1 / 1,3	112
	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	93,1 / 1,5	103,0 / 1,5	112
XEET	Siimapää	97,0 / 1,8	109,2 / 1,8	112
	3-hampainen leikkuuterä	95,4 / 1,4	103,4 / 1,4	112
	4-hamn. leikkuuterä (255 mm)	94,5 / 1,2	102,8 / 1,2	112
	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	85,1 / 1,6	102,6 / 1,6	112
	Sahaterä	94,7 / 4,1	105,7 / 4,1	112

Värähtely

Kohta		Värähtelyn taso (2006/42/EC, ISO 22867: 2011) (m/s ²) / Epävarmuus
Tyyppi ja mittauspiste		
UEET	Siimapää	Vasen puoli
		Oikea puoli
	3-hampainen leikkuuterä	Vasen puoli
		Oikea puoli
	4-hamn. leikkuuterä (255 mm)	Vasen puoli
		Oikea puoli
	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	Vasen puoli
		Oikea puoli
LEET	Sahaterä	Vasen puoli
		Oikea puoli
	Siimapää	Takapää
		Etupää
	3-hampainen leikkuuterä	Takapää
		Etupää
	4-hamn. leikkuuterä (255 mm)	Etupää
		Takapää
XEET	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	Etupää
		Takapää
	Siimapää	Vasen puoli
		Oikea puoli
	3-hampainen leikkuuterä	Vasen puoli
		Oikea puoli
	4-hamn. leikkuuterä (255 mm)	Vasen puoli
		Oikea puoli
Sahaterä	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	Vasen puoli
		Oikea puoli
	Sahaterä	Vasen puoli
		Oikea puoli
	4-hamn. leikkuuterä (230 mm)	Vasen puoli
		Oikea puoli

MERKITTÄVIMMÄT HONDA MAAHANTUOJAT

AUSTRIA

Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236 690 0
Fax: +43 (0)2236 690 480
http://www.honda.at
✉ HondaPP@honda.co.at

BALTIC STATES

(Estonia/Latvia/
Lithuania)

NCG Import Baltics OU
Meistri 12
Haabersti District
13517 Tallinn
Harju County Estonia
Tel.: +372 651 7300
Fax: +372 651 7301
✉ info.baltic@ncgimport.com

BELARUS

UAB JP Motors
Montazhnikov lane 4th, 5-16
Minsk 220019
Republic of Belarus
Tel.: +375172349999
Fax: +375172360404
✉ honda@jpmotors.lt

BELGIUM

Honda Motor Europe Ltd
Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel.: +32 2620 10 00
Fax: +32 2620 10 01
http://www.honda.be
✉ bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA

Premium Motor Ltd
Andrey Lyapchev Blvd no 34
1797 Sofia
Bulgaria
Tel.: +3592 423 5879
Fax: +3592 423 5879
http://www.hondamotor.bg
✉ office@hondamotor.bg

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Vukovarska ulica 432a
31000 Osijek, HR
Tel.: +38531320420
Fax: +38531320429
http://www.hongoldonia.hr
✉ prodaja@hongoldonia.hr

CYPRUS

Demstar Automotive Ltd
Mihail Giorgalla 14
2409 Engomi
Nicosia
Cyprus
Tel.: +357 22 792 600
Fax: +357 22 430 313

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka
Chuchle
Tel.: +420 2 838 70 850
Fax: +420 2 667 111 45
http://www.honda-stroje.cz

DENMARK

TIMA A/S
Ryttermarken 10
DK-3520 Farum
Tel.: +45 36 34 25 50
Fax: +45 36 77 16 30
http://www.tima.dk

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 207757200
Fax: +358 9 878 5276
http://www.brandt.fi

FRANCE

Honda Motor Europe Ltd
Division Produit d'Equipelement
Parc d'activités de Pariest,
Allée du 1er mai
Croissy Beaubourg BP46, 77312
Marne La Vallée Cedex 2
Tel.: 01 60 37 30 00
Fax: 01 60 37 30 86
http://www.honda.fr
✉ espace-client@honda-eu.com

GERMANY

Honda Deutschland
Niederlassung der Honda Motor
Europe Ltd.
Hanauer Landstraße 222-224
D-60314 Frankfurt
Tel.: 01805 20 20 90
Fax: +49 (0)69 83 20 20
http://www.honda.de
✉ info@post.honda.de

GREECE

Saracakis Brothers S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel.: +30 210 3497809
Fax: +30 210 3467329
http://www.honda.gr
✉ info@saracakis.gr

HUNGARY

MP Motor Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel.: +36 23 444 971
Fax: +36 23 444 972
http://www.hondakisgepek.hu
✉ info@hondakisgepek.hu

IRELAND

Two Wheels Ltd
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 4381900
Fax: +353 1 4607851
http://www.hondaireland.ie
✉ sales@hondaireland.ie

ISRAEL

Mayer's Cars and Trucks Co.Ltd. -
Honda Division
Shevach 5, Tel Aviv, 6777936
Israel
+972-3-6953162
✉ OrenBe@mct.co.il

ITALY

Honda Motore Europe Ltd
Via della Cecchignola, 13
00143 Roma
Tel.: +848 846 632
Fax: +39 065 4928 400
http://www.hondaitalia.com
✉ info.power@honda-eu.com

MACEDONIA

Makpetrol A.D. Honda Centar
Bul.sv Kiril i Metodij br. 4
1000, Skopje
Republic of Macedonia
✉ aleksandar.stanojlovic@makpetrol.com.mk

MALTA

The Associated Motors
Company Ltd.
New Street in San Gwakkin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel.: +356 21 498 561
Fax: +356 21 480 150
✉ mgalea@gasanzammit.com

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454 1401 Ski
Tel.: +47 64 86 05 00
Fax: +47 64 86 05 49
http://www.berema.no
✉ berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment
Puławska 467
02-844 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 43 01
Fax: +48 (22) 861 43 02
http://www.ariespower.pl
http://www.mojahonda.pl
✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

GROW Produtos de Força
Portugal
Rua Fontes Pereira de Melo, 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel.: +351 211 303 000
Fax: +351 211 303 003
http://www.grow.com.pt
✉ geral@grow.com.pt

ROMANIA

Hit Power Motor SRL
Intr Gheorghe Simionescu Nr 4
Sector 1
Bucharest 1
Romania
Tel.: (+4) 0371 201 040
✉ office@honda.ro

ROMANIA

Agrisorg SRL
Sacadat Str Principala
Nr 444/A Jud. Bihor
Oradea
Romania
Tel.: (+4) 0259 458 336
✉ info@agrisorg.com

SERBIA &

MONTENEGRO
ITH Trading Co Doo
Majke Jevrosime 26
1100 Beograd
Serbia
Tel.: +381 11 3240627
Fax: +381 11 3240627
http://www.hondasrbija.co.rs
✉ sstevanovic@ithtrading.co.rs

SLOVAK REPUBLIC

Honda Motor Europe Ltd
Slovensko, organizačná zložka
Prievozká 6 821 09 Bratislava
Tel.: +421 2 32131111
Fax: +421 2 32131112
http://www.honda.sk

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel.: +386 1 562 3700
Fax: +386 1 562 3705
http://www.honda-as.com
✉ informacije@honda-as.com

SPAIN & all Provinces

Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost -
Av Ramon Ciuirans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel.: +34 93 860 50 25
Fax: +34 93 871 81 80
http://www.hondaencasa.com

SWEDEN

Honda Motor Europe Ltd filial
Sverige
Box 31002 - Långhusgatan 4
215 86 Malmö
Tel.: +46 (0)40 600 23 00
Fax: +46 (0)40 600 23 19
http://www.honda.se
✉ hpesinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Motor Europe Ltd.
Succursale de Satigny/Genève
Rue de la Bergère 5
1242 Satigny
Tel.: +41 (0)22 989 05 00
Fax: +41 (0)22 989 06 60
http://www.honda.ch

TURKEY

Anadol Motor Uretim Ve
Pazarlama As
Sekerpinar Mah
Albayrak Sok No 4
Cayirova 41420
Kocaeli
Tel.: +90 262 999 23 00
Fax: +90 262 658 94 17
http://www.anadolumotor.com.tr
✉ antor@antor.com.tr

UKRAINE

Dnipro Motor LLC
3, Bondarsky Alley,
Kyiv, 04073, Ukraine
Tel.: +380 44 537 25 76
Fax: +380 44 501 54 27
✉ igor.lobunets@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda Motor Europe Ltd
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1 HL
Tel.: +44 (0)845 200 8000
http://www.honda.co.uk

EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN KUVAUS

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, *2, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise
- Directive 2011/65/EU - (EU) 2015/863 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

2. Description of the machinery

a) Product: Brush cutter
b) Function: Cutting of brush

c) Model	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer and able to compile the technical documentation
Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 – Rue des Châteaiguers
45140 ORMES - FRANCE

4. Reference to applied standards
EN ISO 14982 : 2009
EN ISO 11806-1 : 2011

5. Outdoor noise Directive

a) Measured sound power dB(A):	*1
b) Guaranteed sound power dB(A):	*1
c) Noise parameter:	*1
d) Conformity assessment procedure:	*2
e) Notified body:	*2
6. Done at:	ORMES – FRANCE
7. Date:	

*2
President
Honda France Manufacturing S.A.S.

*1 Katso tekniset tiedot

*2 Katso alkuperäinen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Suomi / Suomen kieli (Finnish)

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

1. Allekirjoittanut valmistajan edustaja *2 vakuuttaa täten, että alla mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia määräyksiä:

* Konedirektiivi 2006/42/EY

* Direktiivi 2014/30/EU sähkömagneettinen yhteensopivuus

* Direktiivi 2000/14/EY – 2005/88/EY ympäristön melu

* direktiivi 2011/65/EU - (EU) 2015/863 tietyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa

2. TUOTTEEN KUVAUS

a) Tuote: Raivaussaha

b) Toiminto : pensaiden leikkaus

c) Malli d) TYYPPI e) SARJANUMERO

3. Valmistaja ja teknisten dokumenttien laatia

4. Viittaus sovellettuihin standardeihin

5. Ympäristön meludirektiivi

a) Mitattu melutaso

b) Todenmukainen melutaso

c) Melu parametrit

d) Yhdenmukaisuuden arvioinnin menetelmä

e) Tiedonantoelin

6. TEHTY

7. PÄIVÄMÄÄRÄ

HONDA
The Power of Dreams