

HONDA
POWER EQUIPMENT

Ruohonleikkuri

HRX537C3

Käyttöohjekirja



BRANDT

Käyttöohjekirja
(Alkuperäisen ohjeen käännös)

HRX537C3

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat	2
Turvaohjeistus	2
Turvatarrat	4
Hallintalaitteiden kuvaus	5
Käyttöönotto	6
Hallintalaitteet	7
Tarkistukset ennen käyttöä	9
Moottoriöljyn taso	10
Polttoaine	10
Käyttö	14
Leikkuun varotoimet	14
Moottorin käynnistys	14
Hallintalaitteiden käyttö leikkuussa	16
Moottorin sammutus	17
Turvallisen leikkuun käytäntöjä	18
Käyttövinkkejä	19
Huolto	21
Huollon merkitys	21
Huoltotaulukko	22
Moottorin huolto	23
Vajereiden säätö	25
Terän irrotus ja kiinnitys	27
Ruohopussin puhdistus & vaihto	28
Kuljettaminen	29
Varastointi	30
Vianetsintä	32
Tekniset tiedot	33
EU yhdenmukaisuusilmoituksen kuvaus	34
Merkittävimmät Honda maahantuojat	35

ALKUSANAT

Hyvä Honda käyttäjä.

Haluamme kiittää sinua luottamuksesta Honda tuotteita kohtaan, ja Honda ruohonleikkurin valinnasta. Tämä ohjekirja neuvoo sinua ruohonleikkurin HRX537 HYEÄ ja HRX537 HZEA käytössä, ja neuvoa kuinka huollat ja pidät leikkurisi parhaassa käyttökunnossa.

Haluamme auttaa Sinua saamaan parhaan hyödyn uudesta leikkuristasi ja käyttämään sitä turvallisesti. Tämä ohjekirja sisältää tietoa kuinka toimia, ole hyvä ja lue kirja huolella.

Tämä ohjekirja kuuluu yhteen ruohonleikkurin kanssa ja sen tulee kulkea sen mukana myös myytäessä tuote edelleen.

Jos sinulla on ongelmia tai kysyttävää leikkurista, ota yhteys Honda kauppiasi.

Suosittelemme että luet takuuehdot huolella, ja että ymmärrät oikeutesi ja velvollisuutesi. Takuuehdot ovat erillinen dokumentti, ja saat sen Honda kauppialtasi.

Honda Power Equipment varaa oikeuden tehdä muutoksia ilmoittamatta niistä erikseen.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

TURVAOHJEET

Sinun turvallisuuden ja käyttömukavuuden vuoksi, on tärkeää että luet tämän ohjekirjan huolella.

Erittymen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.



▪ Honda ruohonleikkurit ovat turvallisia ja luotettavia käyttää jos käyttöohjeita noudatetaan. Lue ja ymmärrä käyttöohjekirja ennen leikkurin käyttöä. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoon tai laitevaurioon.

- Lue ohjeistukset huolella ja tutustu hallintalaitteiden käyttöön enne tuotteen käyttöä.
- Älä koskaan anna lapsen tai kokemattoman henkilön käyttää leikkuria. Laissa voi olla myös ikärajoitus.
- Älä käytä leikkuria jos ihmisiä, erityisesti lapsia tai lemmikkejä on läheisyydessä.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelle aiheutuvasta vaarasta tai haaverista.
- Leikatessa, käytä aina asiallisia kenkiä ja pitkälahkeisia housuja. Älä käytä leikkuria avojaloin tai sandaaleissa.
- Tarkasta alue missä aiot työskennellä, ja poista kaikki esineet jotka voivat singota leikkuupesästä.
- Polttoaine on helposti syttyvää:
 - Säilytä polttoainetta erityisesti sille suunnitellussa astiassa.
 - Tankkaa ulkotiloissa äläkä tupakoi kun tankkaat tai käsittelet polttoainetta.
 - Älä koskaan irrota tankin korkkia tai lisää polttoainetta jos moottori on käynnissä tai jos se on kuuma.
 - Jos polttoainetta läikkyä, älä käynnistä moottoria vaan siirrä leikkuri pois läikkyneeltä alueelta ja vältä kipinointia alueella kunnes polttoainehöyry on haihtunut.
 - Kiristä polttoainetankin ja säilytysastian korkit huolella.

- Vaihda viallinen äänenvaimennin.
- Ennen käyttöä, tarkasta kone silmäämääräisesti, erityisesti terien ja leikkuupesän kunto ja kiinnitys. Vaihda kulunut tai viallinen terä tai kiinnityspultti estääksesi epätasapainosta johtuvan värinän.
- Älä käytä moottoria ahtaassa tilassa missä myrkyllisen hiilimonoksidin määrä voi nousta vaaralliseksi.
- Käytä leikkuria vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Jos mahdollista, vältä märän ruohon leikkaamista.
- Leikkurin käyttö rinteessä:
 - Varmista jalkojesi pito rinteessä..
 - Suorita rinteessä leikkuu sivuttain, ei koskaan ylös ja alas.
 - Kävele, älä juokse.
 - Ole erityisen varovainen muuttaessasi suuntaa rinteessä.
 - Älä käytä leikkuria liian kaltevassa rinteessä.
- Ole äärimmäisen varovainen kun vedät leikkuria itseäsi päin.
- Pysäytä terä kuljettaessasi leikkuria tai jos ruohonleikkurilla ylitetään alue jossa ei ole ruohoa tai alue joka on jo leikattu.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria jos suojat tai leikkuupesä on vioittunut tai ilman suojalaitteita, kuten ohjain ja/tai ruohopussi.
- Älä muuta leikkuukorkeutta jos moottori on käynnissä.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetusta tai ylikierätä moottoria.
- Vapauta terä- ja ajokytkin ennen moottorin käynnistystä.
- Käynnistä moottori ohjeiden mukaan ja pidä jalat etäällä terästä.
- Älä kallista leikkuria kun käynnistät moottoria.
- Pidä kädet ja jalat pois pyörivistä osista. Pidä ulosheittouukko puhtaana.
- Älä koskaan kuormaa tai kuljeta ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä.
- Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu seuraavissa tapauksissa:
 - Ennen kuin puhdistat leikkuupesää tai ulostulotunnelia.
 - Ennen kuin tarkastat, puhdistat tai korjaat ruohonleikkuria.
 - Jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkasta ja korjaa leikkuri ennen moottorin käynnistystä tai käyttöä.
 - Jos ruohonleikkuri alkaa täristää epänormaalisti. Tarkasta ja korjaa mahdollinen syy enne käyttöä.
- Sammuta moottori jos:
 - Kun poistut leikkurin läheisyydestä.
 - Ennen kuin tankkaat leikkuria.
 - Ennen kuin irrotat tai kiinnität keruupussia tai sivusuojaa.
- Pienennä moottori kierroksia ennen moottorin sammutusta. Sulje polttoainehana.
- Huolehdi että kaikki pultit, mutterit ja ruuvit ovat oikein kiinni.
- Älä koskaan säilytä leikkuria tankattuna rakennuksen sisällä jos siellä on tulta tai kipinöintiä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen sen varastointia suljetussa tilassa.
- Vähentääksesi tilipalon vaaraa, pidä leikkuri, erityisesti moottori ja pakoputki vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkasta ruohonkeruupussin kunto ja kuluneisuus säännöllisesti.
- Älä käytä leikkuria kuluneilla tai viallisilla osilla.
- Jos polttoainetankki tarvitsee tyhjentää, tee se ulkotiloissa ja moottori ollessa jäähtynyt.
- Käytä suojalaseja.

Hävittäminen

Säästääksesi ja suojataksesi luontoa, älä hävitä tätä tuotetta, akkua, öljyä tms. ongelmajätettä välipitämättömästi yleisjätteiden sekaan. Noudata lakeja ja ohjeita, tai ota tarvittaessa yhteys Honda edustajaasi asian tiimoilta.

TURVATARRAT

Turvatarrat varoittavat Sinua mahdollisesta vaarasta joka voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon. Lue huolella niiden sanoma. Jos tarra irtoaa tai kuluu lukukelvottomaksi, ota yhteys Honda liikkeeseen sen uusimiseksi.

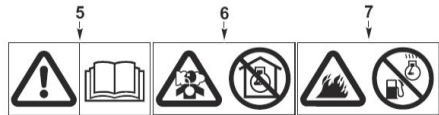
(TARRA A)

- (1) Lue tämä ohjekirja ennen leikkurin käyttöä.
- (2) Huolehdi ettei leikkurin läheisyydessä ole muita ihmisiä.
- (3) Pyörivä terä: Älä laita käsiäsi tai jalkojasi leikkupesään. Irrota sytytystulpan hattu ennen huoltoa tai korjausta.
- (4) Älä käytä ilman poistosuojaa tai keruupussia.



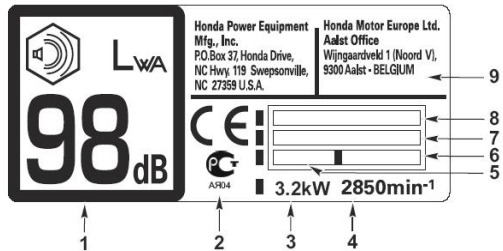
(TARRA B)

- (5) Lue tämä ohjekirja ennen leikkurin käyttöä.
- (6) Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
- (7) Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Sammuta moottori ennen tankkausta.



TUNNISTEKILPI (TARRA C)

- (1) Melutaso direktiivien 2000/14/EC mukaan.
- (2) Yhdenmukaisuusmerkki EC-direktiivin ja GOST-R mukaan.
- (3) Nimellisteho kilowatteina.
- (4) Moottorin maksimierrokset.
- (5) Paino kilogrammoina.
- (6) Valmistusvuosi.
- (7) Sarjanumero.
- (8) Malli.
- (9) Valmistajan ja valtuutetun edustajan nimi ja osoite.



Kirjaa rungon sarjanumero ja moottorin numero alla olevan tilaan. Tarvitse numeroita varaosia tilatessasi ja takuukäsittelyssä.

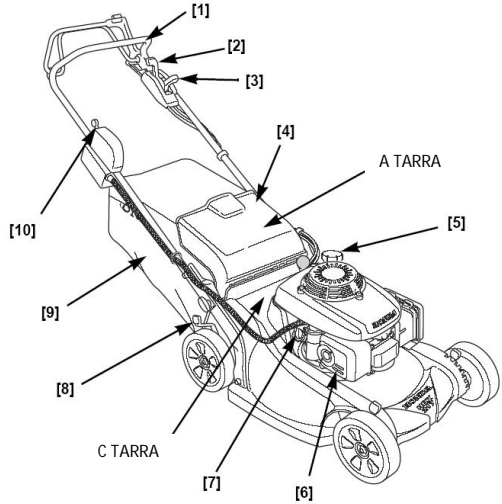
Rungon sarjanumero: _____

Moottorin sarjanumero: _____

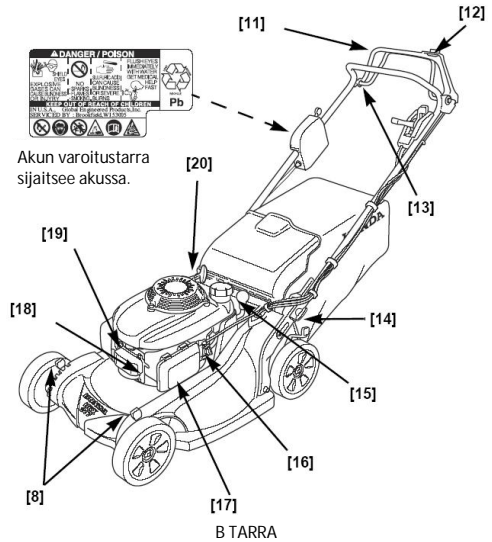
Ostopäivä: _____

HALLINTALAITTEIDEN KUVAUS

- (1) Ajoaisa
- (2) Vaihevipu
- (3) Kaasuvipu
- (4) Ulostulon suoja
- (5) Polttoainetankin korkki
- (6) Äänenvaimentaja
- (7) Moottoriöljyn täyttökorkki
- (8) Leikkuukorkeuden säätövipu (4)
- (9) Ruohopussi
- (10) Virta-avain (vain HZEA)



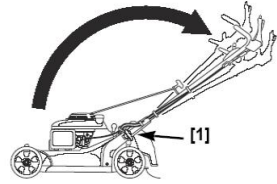
- (11) Teräkytkinvipu
- (12) Painike
- (13) Ajokytkinvipu
- (14) Ajoaisan säätönuppi (2)
- (15) Leikkuutavan valintavipu
- (16) Polttoainehana
- (17) Ilmansuodatin
- (18) Kaasutin
- (19) Sytytystulpan hattu
- (20) Käynnistinlaite



KÄYTTÖNOTTO

OHJAUSAISAN ASENNUS

1. Käännä ajoaisan säätönuppeja (2) 90° vapauttaaksesi ajoaisan.
2. Käännä ajoaisa ajoasentoon niin että ohjaintapit ovat ylä-, keski- tai ala-asennoissa ajoaisan kiinnikkeessä.
3. Käännä ajoaisan säätönuppeja 90° lukitusasentoon ja varmista että ohjaintapit lukittuvat reikiinsä.

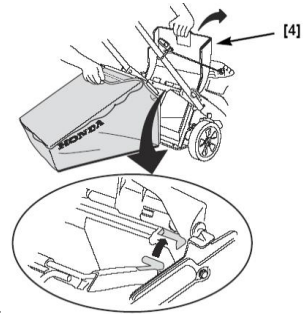
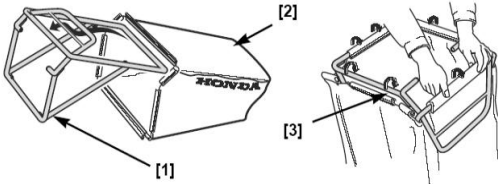


AKKU (vain HZEA tyyppi)

Leikkurissa on sisäinen latausjärjestelmä. Leikkurin normaalikäytössä akkua ei tarvitse erikseen ladata. Leikkurin mukana tulee osapussi joka sisältää virta-avaimen. Kiinnitä avain virtalukkoon.

RUOHOPUSSIYKSIKKÖ

1. Aseta ruohopussin runko-osa (1) ruohopussiin (2) ja kiinnitä ne toisiinsa muovi kiinnikkeillä (3) kuvatulla tavalla.



2. Nosta ulostuloaukon suojaa ja aseta ruohopussiyksikkö paikoilleen.

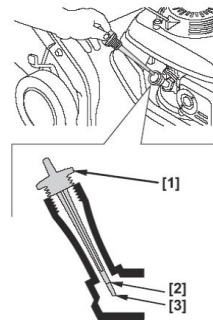
MOOTTORIÖLJY

Ruohonleikkuri toimitetaan **ILMAN ÖLJYÄ** moottorissa.

Lisää suositeltua öljyä mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) väliin.

Öljytilavuus: 0,5 – 0,40 l.

Öljysuositus: API luokitus: SJ tai korkeampi.
Viskositeetti: SAE 10W-30.



POLTTOAINE

Katso tankkaus.

ENNEN KÄYTTÖÄ

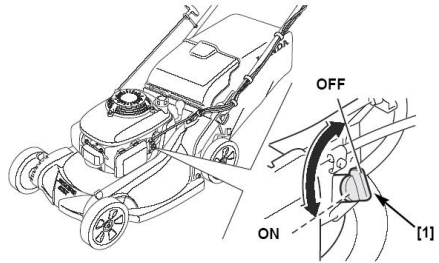
Ennen ruohonleikkurin käyttöä, kaikkien käyttäjien tulee lukea seuraavat ohjeistukset:

- TURVAOHJEISTUS..
- HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA
- ENNEN AJOA TARKASTUKSET
- KÄYTTÖ
- HUOLTO-OSIO

HALLINTALAITTEET




POLTTOAINEHANA

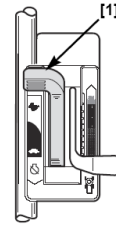
Polttoainehana (1) avaa (ON) ja sulkee (OFF) polttoaineen virtauksen polttoainetankilta kaasuttimelle.




KAASUVIPU

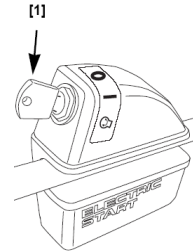
Kaasuvivun (1) toiminnot:

-  NOPEA Moottorin käynnistykseen ja ruohon leikkuuseen.
-  HIDAS Moottorin tyhjäkäynti.
-  STOP Sammuttaa moottorin. (HZEÄ tyyppi; käännä virtalukko OFF asentoon sammuttaaksesi moottorin).



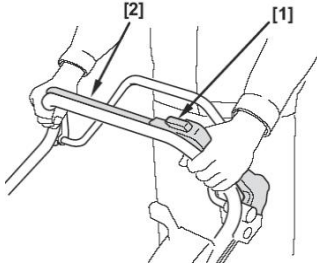
VIRTLUKKO (1) (vain HZEÄ tyyppi)

- O OFF Sammuttaa moottorin.
- I ON Käyttöasento (virtalukon pitää olla ON asennossa Käytettäessä käsikäynnistintä).
-  START Käyttää sähkökäynnistintä.



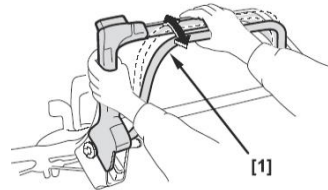
TERÄKYTKINVIPU

Painikkeella (1) ja teräkytkinvivulla (2) Käynnistetään ja pysäytetään terän pyörintä.



AJOKYTKINVIPU

Ajokytkinvivulla (1) kytketään veto päälle ja pois päältä.

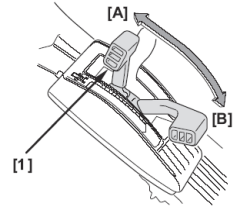


VAIHDEVIPU

Vaihdevivulla (1) valitaan ja kontrolloidaan leikkurin ajonopeutta. Vaihdevivun ollessa asennossa (A) ajokytinvipu kytkettynä, leikkuri liikkuu hitaasti tai ei ollenkaan.

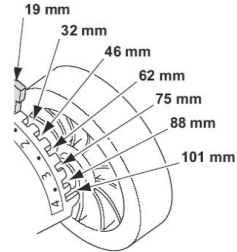
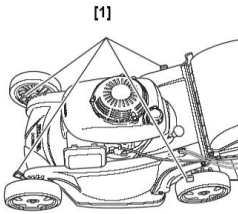
Aja hitaalla nopeudella leikatessasi paksua ruohoa tai työskennellessäsi ahtaassa tilassa.

Käytä maksiminopeutta (B) suurilla, avoimilla alueilla ja siirtäessäsi leikkuria.



LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖVIVUT

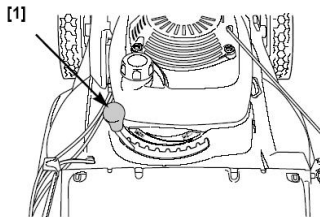
Leikkuukorkeuden säätöön on seitsemän asetusta. Leikkuukorkeuden luvut ovat noin arvoja. Todellinen leikkuukorkeus vaihtelee nurmikon ja maaperän olosuhteista.



Kullakin pyörällä on oma säätövipu (1).

LEIKKUUTAVAN VALINTAVIPU

Leikkuutavan valintavivulla (1) kontrolloidaan ruodon menemistä keruupussiin, alle leikkaantumista ja taakse poistumista. Valintavivussa on kymmenen asentoasetusta.



ENNEN KÄYTTÖÄ TARKISTUKSET

OLETKO VALMIS LEIKKAMAAN?

Huolehdi että suojavaatetus on asianmukainen. Pitkälahkeiset housut ja suojalasit alentavat lentävistä esineistä johtuvia henkilövahinkoja. Käytä jalkineita jotka suojaavat jalkojasi ja jotka eivät ole liukkaat leikatessasi rinteessä tai epätasaisessa maastossa.

TARKASTA LEIKKUUALUE

Sinun ja muiden turvallisuuden vuoksi, tarkasta leikattava alue ennen leikkausta.

Esineet

Kaikki, mikä voi sinkoutua leikkuuterästä on riski sinulle ja muille. Poista leikkuualueelta kivet, kepit jne. ennen leikkausta.

Ihmiset ja lemmikit

Ihmiset ja lemmikit lähellä leikkuualueetta voivat joutua leikkuureitillesi, tai leikkurista lentävät esineet voivat osua heihin. Joten, poista ihmiset, erityisesti lapset, ja lemmikit leikkuualueelta. Heidän turvallisuus on sinun vastuullasi.

Nurmikko

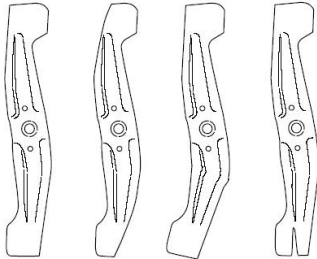
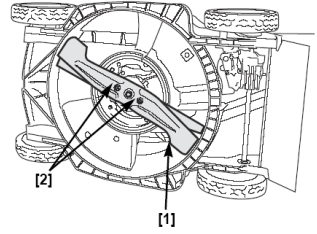
Tarkasta nurmikon pituus ja kunto, ja säädä leikkuukorkeus ja nopeus tilanteen mukaan sopiviksi.

Vältä leikkaamasta märkää ruohoa. Märkä ruoho ei ainoastaan tuki leikkuupesää ja kerääntynyt klimpeiksi, se myös vähentää leikkurin vetoa ja lisää jalkojen lipsumista, joka on turvallisuusriski.

TARKASTA LEIKKURISI

Terät

1. Siirrä kaasuvipu STOP asentoon.
2. Siirrä polttoainehana OFF asentoon.
3. Irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.
4. Kippaa leikkuri oikealle, niin että polttoainetankin korkki on ylöspäin. Tämä vähentää polttoaineen vuotoriskiä, moottoriöljyn joutumista ilmansuodattimeen ja käynnistysvaikeuksia.
5. Tarkasta terät (1) ettei niissä ole vaurioita, murtumia tai voimakasta kulumista tai korroosiota.



Normaali Kulunut Vääntynyt Murtunut



Kulunut terän pää

VAARA! Älä koskaan käytä leikkuria kuluneella, vääntyneellä, murtuneella tai kolhitulla terällä. Terästä irtaavat osat voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vakavan ruumiinvamman.

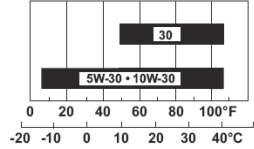
Tylsynyt terä voidaan teroittaa, mutta loppuun kulunut, vääntynyt, murtunut tai muuten viallinen terä pitää vaihtaa. Kun terä vaatii teroitusta tai vaihtoa, ota yhteys Honda edustajaasi. Tarkasta terä kiinnityspulttien (2) kiinnitys.

Moottoriöljyn määrä

Tarkasta moottoriöljyn taso moottorin ollessa sammutettuna ja leikkurin ollessa tasaisella alustalla.

Käytä 4-tahti moottoriöljyä jonka API luokitus on SJ tai korkeampi. Viskositeettisuositus: SAE 10W-30.

Valinnainen viskositeetti valitaan oheisen kaavion ja ilman lämpötilan mukaan.

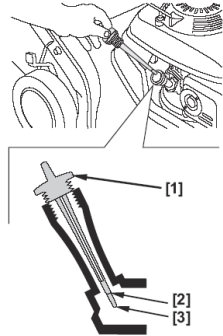


HUOM:

- Moottorin käyttö vajaalla öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria vakavasti.
- Ei pesevien tai 2-tahti öljyn käyttö vähentää moottorin käyttöikää.

Öljytason tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta leikkuri tasaiselle maalle.
2. Irrota mittatikku/täyttökorkki (1) ja pyyhi se puhtaaksi.
3. Aseta mittatikku takaisin reikänsä, kuitenkin kiertämättä sitä kiinni.
4. Tarkasta öljyn taso mittatikusta, joka tulisi olla ylärajassa (2). Jos taso on lähellä alarajaa (3), lisää suositeltua öljyä ylärajamerkkiin asti.
5. Kierrä mittatikku/täyttökorkki paikoilleen.



Polttoaine

Käytä lyijytöntä polttoainetta jonka oktaaniluku 91 tai korkeampi.

Minimoidaksesi ilman määrän tankissa, suosittelemme että tankkaus suoritetaan jokaisen käyttökerran jälkeen.

Suorita tankkaus hyvin tuuletetussa tilassa ennen moottorin käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä. Älä koskaan tankkaa leikkuria sisätiloissa, jossa polttoainehöyry voi syttyä.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta joka etanolipitoisuus on maksimissaan 10 % (E10) tai metanolipitoisuus on maksimissaan 5 %. Lisäksi, metanolipitoinen polttoaine pitää olla lisääneistettyä ja sisältää korroosion suoja-aineita. Polttoaineen käyttö, joka sisältää etanolia tai metanolia enemmän kuin mitä edellä mainittu, voi aiheuttaa käynnistys- ja/tai käyttöongelmia. Ne voivat myös vaurioittaa polttoainejärjestelmän metalli, kumi tai muoviosia. Lisäksi, etanoli on hygroskooppinen, joka tarkoittaa että se kerää vettä itseensä ja polttoainejärjestelmään. Moottorin vauriot ja käyntiongelmät eivät kuulu takuun piiriin jos edellä mainitut polttoaineen etanoli tai metanoli prosenttiluvut on ylittetty.

Jos leikkuria käytetään harvoin tai vähän (käyttämättä yli kuukauden), katso lisäohjeistukset polttoaineen käsittelyyn varastointiosiota.

VAARA!

Polttoaine on herkästi syttyvää ja polttoainehöyry voi räjähtää. Polttoaineen käsittelyssä on palo- tai henkilövahingon vaara.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä kun käsittelet polttoainetta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotilassa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

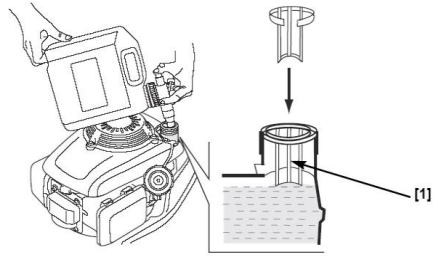
Älä käytä vanhaa, pilaantunutta tai 2-tahti (öljyseos) bensiiniä. Estä lian tai veden pääsy polttoainetankkiin.

HUOM! Polttoaine voi vaurioittaa maali- ja muovipintoja. Varo läikyttämästä polttoainetta kun tankkaat. Läikkyneestä polttoaineesta johtuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Irrota polttoainesäiliön korkki ja tarkasta polttoaineen taso. Täytä tankki jos taso on alhainen. Varo läikyttämästä polttoainetta. Älä ylitäytä; polttoainetta ei tulisi olla täyttöaukon kaulassa (1).

Tankkauksen jälkeen, sulje korkki huolella.

Siirrä leikkuri vähintään 3 metrin päähän tankkaus-
pisteestä ennen moottorin käynnistystä.

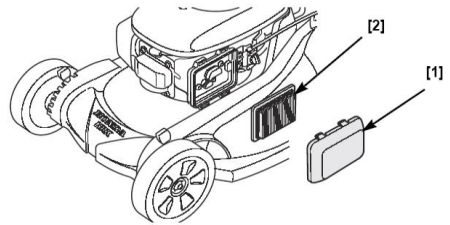


Polttoaineen säilytysastia

Säilytä polttoainetta astiassa joka on erityisesti suunniteltu siihen tarkoitukseen. Sulje korkki ja varastoi se pois suoralta auringonpaisteelta. Jos polttoainetta varastoidaan yli 3 kuukautta, lisää sen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel Stabilizer). Jos astiaan jää polttoainetta käyttökauden jälkeen (talveksi), käytä loppu polttoaine esim. autossa.

Ilmansuodattimen tarkastus

Irrota suodattimen kansi (1) ja tarkasta suodattimen (2) kunto ja puhtaus. Likainen tai märkä ilmansuodatin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimelle, joka alentaa moottorin suorituskykyä. Katso tarvittaessa huolto-osiosta ilmansuodattimen huolto.



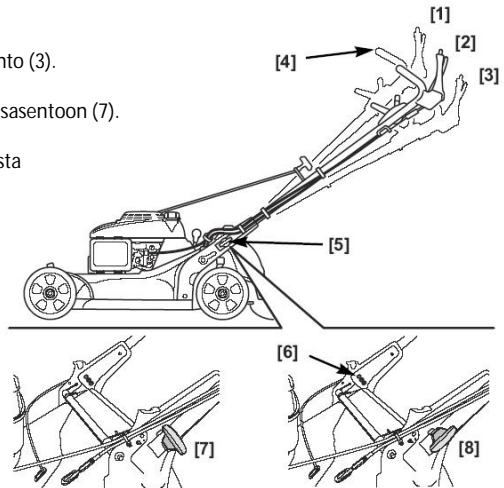
Ajoaisan korkeuden säätö

Ajoaisan korkeutta voidaan säätää kolmeen eri asentoon: Korkea- (1), keski- (2) ja ala-asento (3).

1. Käännä aisan säätönuppeja (5) 90° vapautusasentoon (7).

2. Säädä aisa (4) haluttuun asentoon ja varmista että ohjaintapit lukittuvat reikiinsä (6).

3. Käännä aisan säätönuppeja (5) 90° niin että ne menevät lukitusasentoon (8).



Ruohopussi

Ruohonleikkuri toimii imurin lailla; puhaltaa ilmaa pussin läpi ja kerää leikkuujätteen pussiin. Tyhjennä ruohopussi ennen kuin se täyttyy. Ruohopussin pakkausteho vähenee kun sen täyttö on 90 % maksimista. Lisäksi, pussi on helpompi tyhjentää kun se ei ole täyteen pakkautunut.

HUOM! Ruohopussi heikkenee ja kuluu normaalikäytössä.

Tarkasta pussi säännöllisesti ettei se ole rikki tai kulunut.

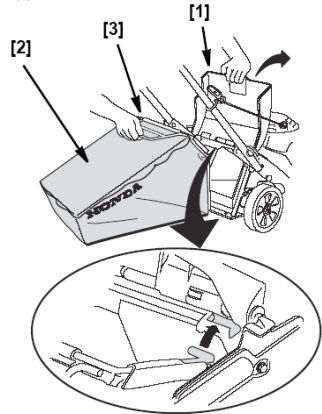
Viallinen pussi pitää vaihtaa uuteen. Käytä vaihto-osana vain alkuperäistä Honda ruohopussia. Ruohopussin vaihto, katso huolto-osio.

Kiinnitys

1. Nosta ulostulon suojaa (1) ja asenna ruohopussi (2) paikoilleen pitämällä sen kädensijasta (3) kiinni.
2. Vapauta ulostulon suoja.

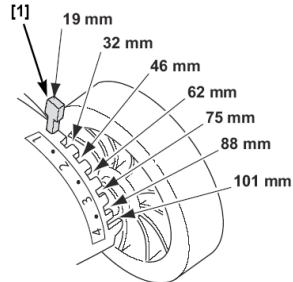
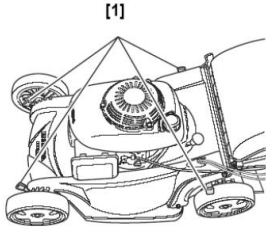
Irrutus

1. Nosta ulostulon suojaa, tartu pussin kädensijasta ja irrota se.
2. Vapauta ulostulon suoja.



Leikkuukorkeus

Tarkasta että kaikki leikkuukorkeuden säätimet (1) ovat samassa asetuksessa.

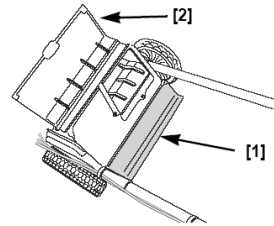


Säätääksesi leikkuukorkeutta, vedä kutakin säätövipua (1) renkaaseen päin ja siirrä se haluttuun asentoon. Jos et ole varma mikä korkeusasetus pitäisi olla, suorita koeleikkuu pienelle alueelle ja korjaa leikkuukorkeutta tarvittaessa.

Takaläppä

Takaläppä (1) heikkenee ja kuluu normaalikäytössä.

Irrota ruohopussi ja nosta ulostulon suojaa (2) ylös tarkastaaksesi takaläpän. Jos takaläppä on kovasti kulunut, murtunut tai revennyt, vaihdata se Honda huollossa.



Leikkuutoiminto

Säädä säätönupista (1) leikkuutoiminnon yksi kymmenestä asetuksesta.

Jos säätönuppi ei siirry herkästi, on todennäköistä että ruohoa on juutunut sulkijan mekanismiin. Ruohon kertyminen sulkijaan on normaalia kun se on täysin kiinni asennossa. Puhdistaaksesi sen, siirrä sulkija täysin auki asentoon, käynnistä moottori ja kytke terä pyörimään muutama kerta.

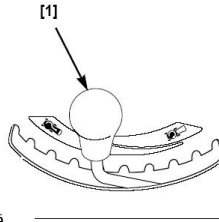
Tärkeä turvaohjeistus

Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu aina ennen kun nostat ulostulon suojaa ja puhdistaessasi sulkijaa. Näin voit ehkäistä kosketuksen pyörivään terään ja estät leikkuupesästä esineiden sinkoamisen.

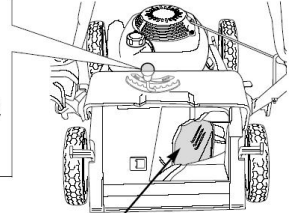
Sulkijan asento

Sulkijan (2) asennolla saadaan aikaan erinäisiä leikkuujälkiä. Siirtämällä säätönuppia (1) oikealle, leikkuujäte ei poistu taakse tai ruohopussiin vaan silppuuntuu alle.

Nupin siirto vasemmalle avaa poistoaukkoa ja leikkuujätettä poistuu taakse tai ruohopussiin.



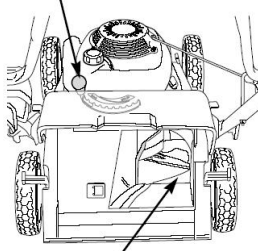
RUOHOPUSSIIN TAI TAAKSE
JA OSA SILPPUUNTUU ALLE



(2) (50% AUKI)

KAIKKI RUOHOPUSSIIN TAI TAAKSE

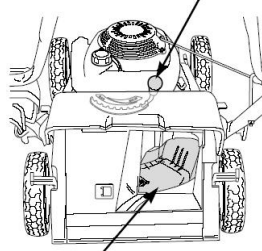
(1) (RUOHOPUSSI ASENTO)



(2) (TÄYSIN AUKI)

KAIKKI SILPPUUNTUU ALLE

(1) (ALLE SILPPUAVA ASENTO)

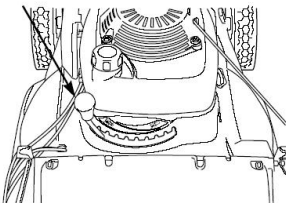


(2) (TÄYSIN KIINNI)

Leikkuujätteen taakse poisto

Halutessasi leikkuujätteen poistumisen täysin takakautta, irrota ruohopussi ja aseta säätönuppi (1) vasemmalle, ruohopussi asentoon. Kun säätönuppi asetetaan osittain alle silppuva asentoon, poistuu leikkuujätettä vähemmän takakautta.

[1]



KÄYTTÖ

LEIKKAAMISEN VAROTOIMET

Ennen kuin käytät leikkuria ensimmäistä kertaa, lue TURVATOIMET ja ENNEN KÄYTTÖÄ ohjeistukset. Vaikka olisit käyttänyt aiemmin toista ruohonleikkuria, tutustu huolella miten tämä leikkuri toimii ja harjoittele leikkurin käyttöä turvallisella alueella.

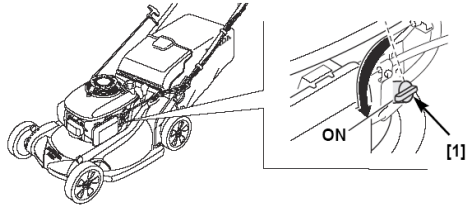
Turvallisuutesi vuoksi, älä käynnistä moottoria suljetussa tilassa, esim. autotallissa. Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidikaasua ja sen kertyminen suljetussa tilassa voi nopeasti nousta korkeaksi ja sen hengittämisen seurauksena voi olla sairaus tai kuolema.

SATUNAINEN KÄYTTÖ

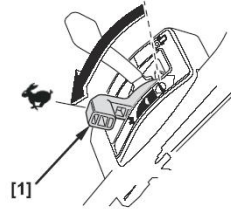
Jos leikkuria käytetään harvoin tai vähän kerrallaan, (harvemmin kuin kerran kuukaudessa) katso varastointiosiota polttoaineen säilytys-/käsittelyohjeet.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

1. Käännä polttoainehana (1) ON asentoon.



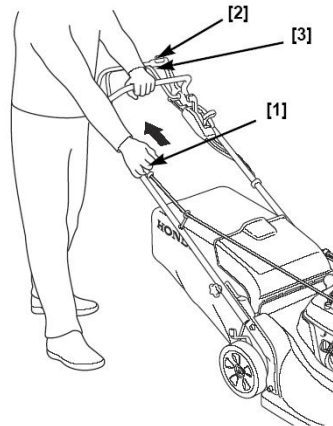
2. Siirrä kaasuvipu (1) "NOPEA" asentoon (↶).



3. HYEÄ tyyppi:

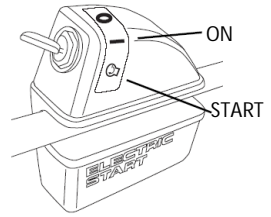
Vedä käynnistinkahvasta (1) kevyesti kunnes tunnet vastusta, tämän jälkeen vedä rivakka veto.

Estääksesi terän pyörinnän tai leikkurin liikkumisen eteenpäin, pidä teräkytkinvipu (2) ja ajokytkinvipu (3) vapautettuna aina kun käynnistät moottoria.



HZEA sähkökäynnistin tyyppi:

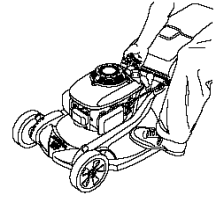
Käännä virta-avain START (🔑) asentoon. Anna avaimen palautus ON (I) asentoon moottorin käynnistyttyä.
Älä käytä käynnistinmoottori yhtäjaksoisesti 5 sekuntia kauempaa.
Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität uudestaan.



Jos akun lataustila ei ole riittävä moottorin käynnistykseen, esim. pitkäaikaisen säilytyksen takia, käynnistä moottori ensimmäisen kerran käsikäynnistimellä. Akun pitäisi latautua ensimmäisen käyttökerran (noin 1 tunti) aikana.

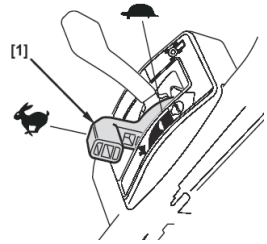
HZEA käsikäynnistys:

Käännä virta-avain ON (I) asentoon.
Siirrä kaasuvipu (1) "NOPEA" asentoon (👉).
Aseta jalkasi leikkuupesän päälle. Vedä käynnistinkahvasta kevyesti kunnes tunnet vastusta, tämän jälkeen vedä rivakka veto.
Palauta käynnistyskahva paikoilleen.



4. Siirrä kaasuvipu (1) "NOPEA" asentoon (👉) aloittaessasi leikkuuta tai tarvittaessa tyhjäkäyntiasentoon (👎).

Saavuttaaksesi helpon käynnistyksen ja automaattirikastimen parhaan suorituskyvyn, anna moottorin käydä vähintään kolme minuuttia kun olet käynnistänyt kylmän moottorin, ennen kuin sammutat sen. Minimi käyttöaika on pidempi jos ilman lämpötila on alle 21°C.



Käyttö korkeassa ilmanalassa

Korkeassa ilmanalassa kaasuttimen vakiosäädöillä ilma-polttoaineen seossuhde muuttuu liian rikkaaksi. Moottorin suorituskyky heikkenee ja polttoaineen kulutus kasvaa. Rikas seos voi myös liata sytytystulpan ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia.

Kaasuttimen säädöillä voidaan kompensoida korkean ilmanalan aiheuttamia käyntihäiriöitä. Jos käytät leikkuriasi jatkuvasti korkeassa ilmanalassa, yli 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta, ota yhteys Honda edustajaasi kaasuttimen säätöjen muuttamiseksi.

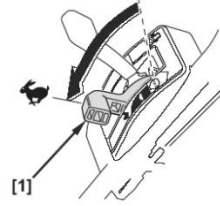
Vaikka kaasuttimen säädöt modifioidaan, moottorin teho laskee noin 3,5 % jokaista 300 metriä merenpinnasta kohden. Tehon lasku on suurempi jos muutosta ei tehdä.

VAROITUS! Kun kaasuttimen säädöt on modifioitu korkealle ilmanalalle, on ilma-polttoaineen seossuhde liian laiha alhaiselle ilmanalalle. Käyttö korkealle ilmanalan säädöillä alhaisella ilmanalalla (alle 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta) aiheuttaa moottorin ylikuumenemista ja voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

HALLINTALAITTEIDEN KÄYTTÖ RUOHONLEIKKUUSSA

Kaasuvipu

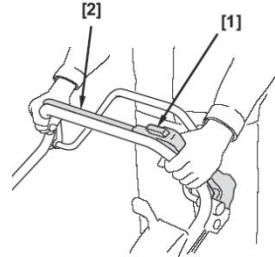
Saavuttaaksesi parhaan leikkuutuloksen, pidä kaasuvipua (1) "NOPEA" asennossa (↻). Kun terät pyörivät valmiiksi suurella nopeudella, lue se voimakkaan imun joka nostaa ja leikkaa ruohoa paremmalla teholla.



Teräkytkinvipu

Käynnistääkseen terän pyörrinnän, paina keltaista painiketta (1) ja työnnä teräkytkinvipua eteenpäin ja pidä se puristettuna ajoaisaa vasten.

Vapauta teräkytkinvipu lopettaaksesi terän pyörrinnän. Käytä teräkytkinvipua nopealla ja yhtenäisellä liikkeellä, niin että terä on täysin kytkettyä tai pois kytkettyä. Tämä auttaa estämään moottorin sammumista ja terän kytkentämekanismien kulumista / vauriota.



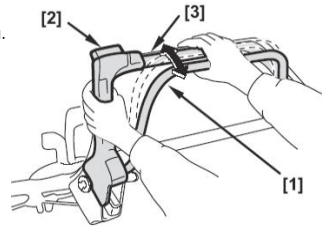
Ajokytkinvipu

Työnnä ajokytkinvipua (1) eteenpäin siirtääksesi leikkuria eteenpäin. Leikkaaminen vedolla, paina keltaista painiketta (2) teräkytkinvivussa (3), paina teräkytkinvipu eteenpäin ajoaisaa vasten ja sen jälkeen ajokytkinvipua (1) eteenpäin.

Vapauta ajokytkinvipu (1) pysäyttääksesi leikkurin etenemisen.

Voit kontrolloida nopeutta ajokytkinvivulla (1). Leikkuri liikkuu asteittain nopeammin, kun painat vipua eteenpäin.

Kun vipu on painettu ajoaisaa vasten, riippuu leikkurin nopeus vaihdevivun asetuksesta.

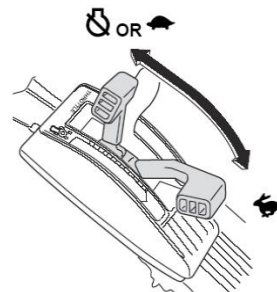


Vaihdevipu

Säädä vaihdevivulla nopeutta.

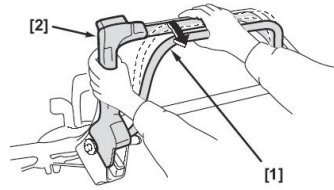
Älä säädä nopeutta kaasuvivulla. Kaasuvivun tulee olla "nopea" asennossa leikkurin parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi. Muuten leikkuujalki kärsii.

Käytä pienempää nopeutta alle silppuuntumisajossa ja ruohon keruuleikkuussa ja suurempaa nopeutta leikkurin siirrossa. Kun vaihdevipu on täysin takana asennossa ja ajokytkinvipu on kytketty, leikkuri liikkuu hitaasti tai ei ollenkaan.

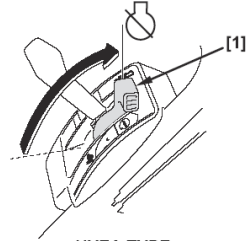


MOOTTORIN SAMMUTUS

1. Vapauta ajokytinvipu (1) ja teräkytkinvipu (2).

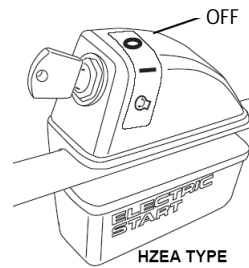


2. HYEÄ tyyppi: Siirrä kaasuvipu (1) STOP asentoon (⊗).

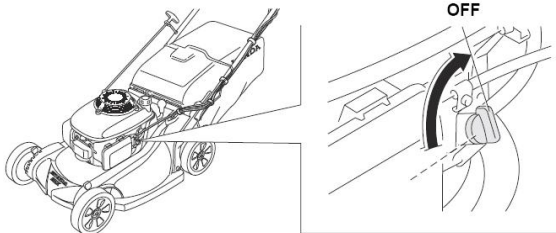


HYEÄ TYPE

HZEA tyyppi: Siirrä kaasuvipu (1) STOP asentoon ja käännä virtalukko OFF (O) asentoon.



3. Jos leikkuria ei enää käytetä, käännä polttoainehana OFF asentoon.



4. Jos leikkuria ei käytetä 3-4 viikkoon, suosittelemme kaasuttimen tyhjästä. Voit tehdä tämä jättämällä polttoainehana OFF asentoon, käynnistämällä moottorin ja käyttämällä sitä kunnes polttoaine loppuu kaasuttimesta. Katso varastointiohjeet jos leikkuria ei käytetä yli kuukauteen.

TURVALLISEN LEIKKUUN KÄYTÄNTÖJÄ

Turvallisuutesi vuoksi, huolehdi että kaikki renkaat ovat maata vasten ja ole varovainen ettet menetä jalkojesi pitoa. Pidä tukevasti ajoaisasta kiinni ja suorita leikkuu kävellen, älä juokse. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi leikkuria epätasaisessa tai vaikeakulkuisessa maastossa.

Jos leikkuri juuttuu kiinni, älä potki tai tuupi leikkuria jaloillasi. Käytä ajoaisaa leikkurin hallintaan.

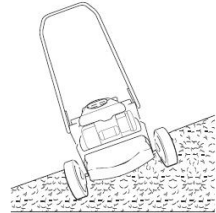
VAROITUS!

Terät ovat teräviä ja pyörivät suurella nopeudella ja ne voivat vahingoittaa sinua vakavasti.

- Käytä turvajalkineita.
- Pidä kätesi ja jalkasi etäällä leikkuupesästä aina kun moottori käy.
- Sammuta moottori ennen säätö-, tarkastus-, tai huoltotoimenpiteitä.

Rinteessä ajo

Liiku rinteessä poikittain, ei ylös tai alas. Varo jyrkkiä rinteitä (kaltevuus yli 20°) ja ole varovainen muuttaessasi suuntaa. Leikkurin käyttö rinteessä ruohon ollessa kosteaa tai märkää voi aiheuttaa jalan lipsumisen, kaatumisen ja leikkurin hallinnan menetyksen.



Esteet

Käytä leikkuria sivulta leikatessasi suurten esteiden lähellä, kuten aidat tai seinät.

Vapauta ajokytkinvipu lopettaaksesi leikkurin vedon kun leikkaat esim. puiden lähellä. Käytä leikkuria työntäen hallitaksesi paremmin sen suuntaa/kulkua. Ole varovainen kun liikut ruuhon painuneiden esteiden yli, kuten kastelulaitteet, kivetys jne. Varo kaikkea mikä voi päästä sekaantumaan leikkuriin.

Jos terä osuu johonkin esteeseen, tai jos leikkuri alkaa täristää, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta vaurio. Kovat esteet voivat vaurioittaa terää, vääntää kampiakselin ja/tai rikkoa leikkuupesän tai jonkun muun osan. Tärinä on usein merkki vakavasta vauriosta.

VAROITUS!

Kuluneesta, murtuneesta tai vaurioituneesta terästä voi irrota osia jotka voivat singotessaan aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Tarkasta terä säännöllisesti aläkä käytä sitä jos se ei ole kunnossa.

Takuu ei kata osia jotka ovat vioittuneet esteeseen ajossa tai törmäyksessä.

Sora ja irtonaiset esineet

Sora, irtokivet ja irtomaa voivat leikkuriin joutuessaan sinkoutua kovalla voimalla useita metrejä ja aiheuttaa henkilö- ja/tai tavaravahingon. Paras tapa ehkäistä tämä on vapauttaa teräkytkinvipu ennen kuin ylitetään alue missä on irtokiviä – esineitä.

KÄYTTÖVINKKEJÄ

Milloin leikata

Useimmiten ruoho tulee leikata kun sen korkeus on 12 – 25 mm yli sen suosituskorkeuden.

Alle silputtavan leikkuun leikkuuväli tulisi olla tiheämpi kuin pussiin keruun leikkuu. Paras tulos saadaan kun leikkuu suoritetaan kahdesti viikossa ruohon kasvukautena.

Leikkuukorkeus

Kysy ohjeistuksia ja neuvoja paikalliselta taimitarhalta tai puutarhaliikkeestä ruohon leikkuukorkeuden suosituksista.

Läheltä katsottuna, huomaat että ruohossa on usein varret ja lehdet, älä leikkaa varsia. Anna ruohon toipua leikkuiden välillä, näin leikkuri toimii paremmin ja ruoho näyttää paremmalta.

Jos ruoho on päässyt liian pitkäksi, leikkaa se leikkurin korkeimmalla asetuksella, ja suorita leikkuu uudestaan 2-3 päivän kuluttua. Älä leikkaa nurmea yli yhtä kolmasosaa kerrallaan, muuten nurmeen voi kehittyä ruskeita laikkuja.



Riittävän pitkä



Liian lyhyt

Leikkuuleveys

Viimeistelläkseksi hyvän leikkuujäljen, leikkaa muutaman sentin yli edellisen leikkuuväylän. Jos ruoho on todella pitkä tai tiheä, aja useammin limittäin ja kapeampi väylä kerrallaan.

Terän pyörintänopeus

Parhaaseen leikkuutulokseen päästään kun terän pyörimisnopeus on korkea, joten pidä moottorin kierrokset maksimissaan. Jos moottorin kierrokset putoavat, voi se tarkoittaa moottorin ylikuormitusta johtuen liiallisesta tai liian pitkästä ruohosta. Suorita tällöin leikkuu kapeammissa väylissä, leikkaa hitaammin tai nosta leikkuukorkeutta.

Terän terävyys

Terävä terä leikkaa siististi. Tylsä terä repii ruohoa, jättää ruohon päät repaleiksi ja aiheuttaa ruohon tummumista. Kun leikkuujälki ei ole siistää, teroita tai vaihda terä.

Kuiva ruoho

Jos maa on liian kuiva, leikkaaminen nostaa maasta pölyä, tekee työskentelystä epämiellyttävää ja liika pöly voi aiheuttaa ilmansuodattimen tai kaasuttimen tukkiutumisen. Jos pöly on ongelma, kastele nurmikko päivää ennen sen ajoa. Suorita leikkuu kun ruoho tuntuu kuivalta, mutta maaperä on vielä kostea.

Märkä ruoho

Märkä ruoho on liukas, varo liukastumista. Lisäksi, se voi aiheuttaa leikkuujätteen pakkautumista (tukkimista) leikkuupesään ja ulostulotunneliin sekä paakkuuntumista maahan. Joten älä leikkaa märkää ruohoa vaan odota että se kuivuu.

Puista pudonneet lehdet

Leikkuriasi voidaan käyttää lehtien keräämiseen tai silppuamiseen. Jos käytät leikkuria tähän tarkoitukseen, mutta et ruohon leikkaamiseen, aseta etupyörien leikkuukorkeuden säätimet 1 - 2 asetusta korkeammaksi kuin takapyörien. Säädä säätönupista ulostulotunnelin sulkijan asetus, kerääkö leikkuri lehdet pussiin vain silppuaako se ne alle/maahan.

Tukkeutunut leikkuupesä/ulostulotunneli

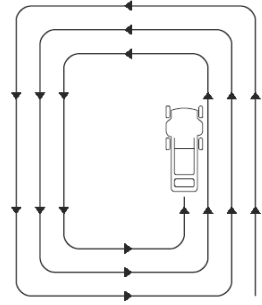
Ennen tukkeuman puhdistusta, sammuta moottori, käännä polttoainehana OFF asentoon ja irrota sytytystulpan hattu. Kallista leikkuria niin että ilmansuodatin tulee ylöspäin. Poista tukkeuma sopivalla kepillä, ei käsin.

Leikkuukuvio

Parhaan leikkuutehon saavutat kun käytät kuvattuja leikkuukuvioita niin usein kun mahdollista. Leikkuupesän muoto ja terän pyörimissuunta vaikuttavat parhaan tuloksen saavuttamiseen.

Alle silppuaminen

Leikkaa vastapäivään kiertäen kun säätönupin ulostulotunnelin sulkijan asetus on asetettu täysin alle silppuamisasentoon. Jos nurmikko on muodoltaan epäsäännöllinen tai siinä on paljon esteitä, jaa alue osiksi jotta voit käyttää vastapäivään kierto leikkuukuvioita.



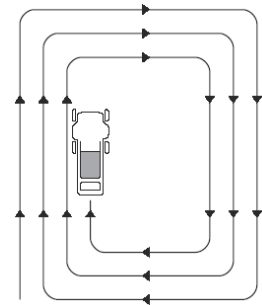
Alle silppuamisen kaavio

Pussiin keruu

Leikkaa myötäpäivään kiertäen, näin saavutat parhaan keruutuloksen (jää vähiten leikkuujätettä maahan).

Leikkuujätteen taakse poisto

Irrota ruohopussi ja sulje ulostulon suoja. Aseta ulostulotunnelin sulkijan säätönuppi haluttuun asentoon ja leikkaa myötäpäivään kiertäen. Jos nurmikko on muodoltaan epäsäännöllinen tai siinä on paljon esteitä, jaa alue osiksi.



Pussiin keruu & taakse poiston kaavio

HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Oikea huolto on turvallisuuden, taloudellisuuden ja häiriöttömän käytön edellytys. Se auttaa myös pitämään päästöt alhaisina. Pitääksesi leikkurista huolta oikealla tavalla, noudat seuraavia huolto-ohjeita, taulukoita ja rutiinitarkastuksia joista selviät perustyökaluilla. Muut huollot ja korjaukset vaativat enemmän ammattitaitoa ja/tai työkaluja ja ne olisi syytä jättää Honda huollon tai muun ammattihenkilön tehtäväksi.

Huoltotaulukko on pohjana normaaliin käyttöön/olosuhteisiin. Jos käytät leikkuriasi epätavallisissa olosuhteissa, kysy neuvoa Honda huollostasi mahdollisia lisäohjeistuksia. Muista, että Honda huollossi tuntee leikkurisi parhaiten ja heillä on parhaat välineet ja ohjeet sen korjaamiseksi.

Taataksesi parhaan laadun ja luotettavuuden, käytä ainoastaan uusia Honda osia tai niitä vastaavia.

VAROITUS!

Väärä huolto tai vian korjaamattomuus ennen käyttöä voi aiheuttaa toimintahäiriön joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina tulevia ohjeistuksia ja huoltosuosituksia.

Huollon turvallisuus

Seuraavassa tärkeimpiä turvaohjeistuksia. Kuitenkin, emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaratilanteista joita huollossa kohtaat. Vain sinä päätät oletko kykenevä tekemään tiettyä tehtävää.

VAROITUS!

Huoltojen tai varotoimenpiteiden laiminlyönti voi vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina tulevia ohjeistuksia ja varotoimenpiteitä.

Varotoimenpiteet

- Varmista että moottori on sammutettu ja jäähtynyt ennen huoltoimenpiteitä. Näin voit ehkäistä muutamia mahdollisia vaaratilanteita:
 - Hiilimonoksidimyrkytys pakokaasupäästöistä.
 - Varmista riittävä tuuletus kun käytät moottoria.
 - Palovammat kuumista osista.
 - Anna moottorin ja pakoputken jäähtyä ennen niihin koskettamista.
 - Vahinko liikkuvista osista.
 - Älä käytä moottoria ellei niin ole neuvottu tekemään.
- Lue ohjeistukset ennen työn aloittamista, ja varmista että työkalusi ja taitosi ovat riittävät.
- Vähentääksesi tulipalon tai räjähdyksen vaaraa, ole varovainen kun käsittelet polttoainetta. Käytä vain palamattomia liuottomia osien puhdistukseen, ei bensaa. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois alueelta missä polttoainetta käsitellään.

HUOLTOTAULUKKO

Suorita kunkin kohteen huolto vuosi/kuukausi tai käyttötuntien mukaan, riippuen mikä ensin täyttyy.

Huoltoväli	Kohta	Sivu
Ennen jokaista käyttöä	Tarkasta: Takaläppä	12
	Tarkasta: Terät	9
	Tarkasta: Terän kiinnitys	27
	Tarkasta: Ruohopussi	6
	Tarkasta: Öljyn taso	10
	Tarkasta: Ilmansuodatin	11
	Tarkasta: Terän kytkentä	26
Ensimmäinen kuukausi tai 5 käyttötuntia	Vaihda: Moottoriöljy	
Ensimmäiset 25 käyttötuntia	Puhdista: Ilmansuodatin ¹	24
	Säädä: Teräkytkinvaijeri ²	
	Säädä: Ajokytkinvaijeri ²	
Joka 6 kuukausi tai 50 käyttötuntia	Vaihda: Moottoriöljy ¹	23
	Puhdista: Ilmansuodatin ¹	24
Joka vuosi tai 100 käyttötuntia	6 kuukauden lisäksi:	
	Tarkasta - säädä: sytytystulppa	24
	Puhdista: Kipinäsammutin ³	25
	Tarkasta terän kytkentä	25
	Säädä kaasuvaijeri ²	
	Voitele hammasratat ²	
	Säädä teräkytkinvaijeri ²	
	Säädä ajokytkinvaijeri ²	
	Säädä venttiilien välitys ²	
	Säädä tyhjäkäynti ²	
Puhdista polttoainetankki ²		
Joka toinen vuosi tai 200 käyttötuntia	Aikaisempien kohteiden lisäksi:	
	Vaihda: Ilmansuodatin	24
	Vaihda: Sytytystulppa	24
	Tarkasta - voitele takapyörien puslat ²	
Joka toinen vuosi	Tarkasta: Polttoaineletkut, vaihda tarvittaessa ²	

1. Suoritettava useammin, kun käytetään pölyisissä olosuhteissa.
2. Tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittävää tietoa, taitoa tai työkaluja.
3. Euroopassa ja muissa maissa missä on velvoittava 2006/42/EC konedirektiivi, tämä puhdistus tulee suorittaa Honda huollossa

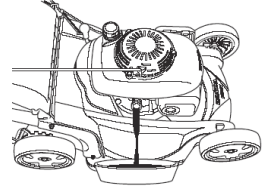
Viat, jotka johtuvat huollon laiminlyönnistä ei kuulu takuun piiriin.

MOOTTORIN HUOLTO

Moottoriöljyn vaihto

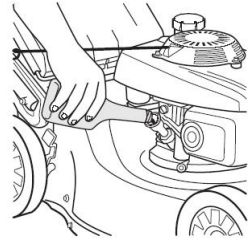
Valuta öljy sen ollessa vielä lämmin, näin öljy valuu nopeammin ja perin pohjin.

1. Vähentääksesi polttoaineen vuotovaaraa, aseta kaasuvipu STOP asentoon ja polttoainehana OFF asentoon.
2. Pyyhi öljyn täyttöaukon alue puhtaaksi ja irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku.
3. Aseta sopiva öljyastia öljyntäyttöaukon alle, kallista leikkuria oikealle puolelle ja valuta öljy moottorista öljyastiaan.

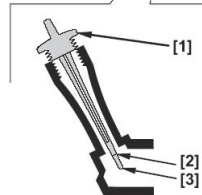
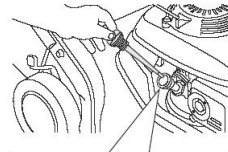


Hävitä käytetty moottoriöljy luontoystävällisellä tavalla toimittamalla se kierrätykseen, esim. ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteen mukana tai kaatamalla sitä luontoon.

4. Täytä moottorin kampikammio suositellulla öljyllä. Älä ylitäytä. Öljytilavuus: 0,35 – 0,40 l.
5. Ennen moottorin käynnistystä, tarkasta öljyn taso leikkurin ollessa tasaisella alustalla:
 - a. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) ja pyyhi se puhtaaksi.
 - b. Aseta mittatikku reikänsä, kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni, irrota mittatikku ja tarkasta että öljyn taso on ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.
 - c. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku huolella.



HUOM: Moottorin käyttö vajaalla öljymäärällä aiheuttaa moottorivaurion.

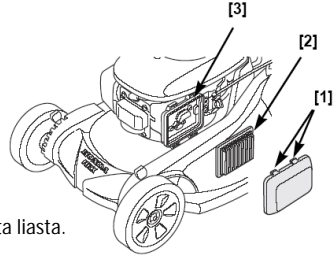


Ilmansuodattimen huolto

Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimelle ja voi aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista ja käyntihäiriöitä. Estääksesi moottorin/kaasuttimen toimintahäiriön, huolla ilmansuodatin säännöllisesti.

HUOM: Moottorin käyttö ilman ilmansuodatinta tai käyttö viallisella ilmansuodattimella aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista. Tästä syystä johtuneet vaurioita eivät kuulu takuun piiriin.

1. Paina suodattimen kannen yläpuolisia lukitussalpoja (1) ja irrota suodattimen kansi.
2. Irrota suodatin (2) suodatinkotelosta (3).
3. Tarkasta suodatin ja vaihda se tarvittaessa.
4. Koputtele suodatin muutamia kertoja ja irrota lika tai käytä paineilmaa (ei yli 2.1 kgf/cm^2 , 30 psi) sisältä ulospäin suodattimen puhdistukseen. Älä käytä puhdistukseen harjaa, se voi vaurioittaa suodattimen kuituja.
5. Pyyhi suodattimen kansi ja suodatinkotelo puhtaaksi sisäpuolelta liasta.
6. Kiinnitä suodatin ja suodattimen kansi.

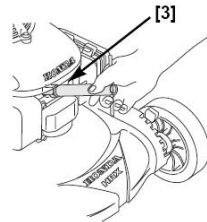
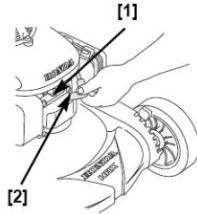


Sytytystulpan huolto

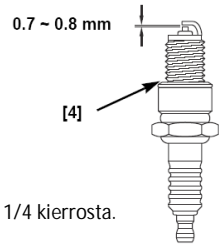
Oikea sytytystulppa: BPR5ES (NGK)

VAROITUS! Väärän lämpöarvon tai mallisen sytytystulpan käyttö voi vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytystulpan hattu (2), puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa (1) tulppa-avaimella (3).



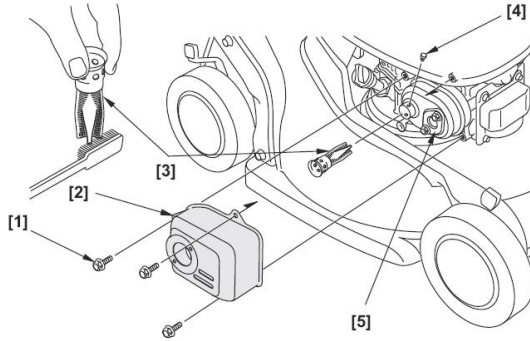
2. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda se jos elektrodit ovat kuluneet tai jos eriste on murtunut. Jos käytät vanhaa tulppaa, puhdista elektrodit teräsharjalla.
3. Mittaa sytytystulpan elektrodien kärkiväli rakotulkilla. Kärkiväli tulee olla 0,7 – 0,8 mm. Tarvittaessa, säädä taivuttamalla sivuelektrodia varovasti.
4. Tarkista että tiivisterengas (4) on hyvässä kunnossa ja kiristä sytytystulppa käsin.
5. Kiristä sytytystulppa oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.
6. Kiinnitä tulpan hattu.



VAROITUS! Kiristä sytytystulppa oikeaan tiukkuuteen. Väärin kiristetty sytytystulppa voi vaurioittaa moottoria.

Kipinänsammuttimen huolto (valinnainen varuste)

Euroopassa ja muissa maissa missä on velvoittava 2006/42/EC konedirektiivi, tämä puhdistus tulee suorittaa Honda huollossa.

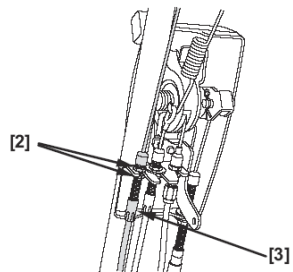
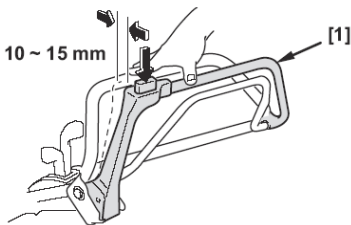


1. Anna äänenvaimentajan jäähtyä, ja irrota kolme pulttia (1) ja äänenvaimentajan suoja (2).
2. Irrota ruuvi (4) ja kipinänsammutin (3) äänenvaimentajasta (5).
3. Puhdista kipinänsammutin jos se on karstainen. Vaihda jos se on murtunut tai rikki.
4. Kiinnitä kipinänsammutin ja äänenvaimentajan suoja käännettyssä järjestyksessä.

Teräkytkinvaijerin säätö

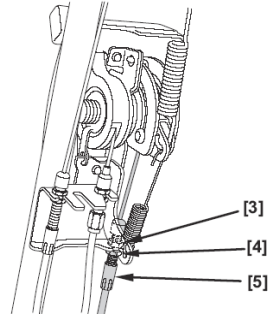
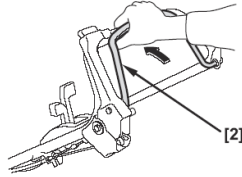
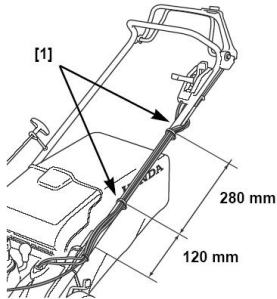
Mittaa teräkytkinvivun (1) vapaaliike samalla kun painat painiketta. Vapaaliike tulisi olla 10 -15 mm. Säädä tarvittaessa.

1. Löysää vaijerin säätimen lukkomutterit (2) ja säädä vapaaliike säätimestä (3).
2. Kiristä lukkomutterit ja tarkasta säätö.
3. Käynnistä moottori ulkona ja käytä teräkytkinvivua. Jos terä ei ala pyöriä tai jos se ei pysähdy kun vapaaliike on oikein säädetty, ota yhteys Honda huoltoon.



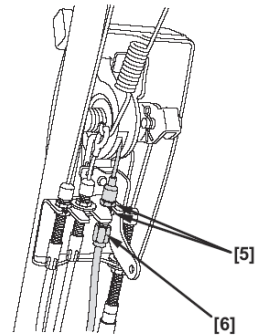
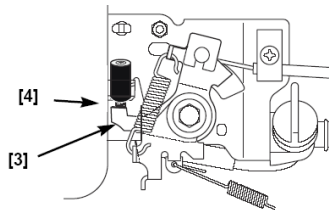
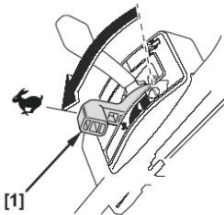
Ajokytkinvajerin säätö

1. Moottorin ollessa sammutettuna, aseta vajerin kiinnityspannat (1) kuvatulla tavalla.
2. Vedä vaihdevipu kokonaan taakse STOP asentoon.
3. Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu NOPEA asentoon.
4. Työnä ajokytkinvipu (2) ajoisaa vasten, ja huomioi että leikkuri ei kulje eteenpäin, tai kulkee hitaasti ryömimällä. Jos leikkuri kulkee reippaammin, siirry kohtaan 5.
5. Löysää vajerin säätimen lukkomutterit (3 ja 4) ja säädä säätimestä (5) säätöä ylös tai alas kunnes leikkuri toimii kuten kohdassa 4. Kiristä lukkomutterit.



Kaasuvajerin säätö

1. Siirrä kaasuvipu (1) NOPEA asentoon.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi.
3. Tarkasta että vipu (3) koskettaa rajoitinruuvia (4). Jos säätö on tarpeen, siirry kohtaan 4.
4. Löysää vajerin säätimen lukkomutterit (5) ja säädä säätimestä (6) säätöä ylös tai alas kunnes vipu koskettaa rajoitinruuvia, kuten kohdassa 3. Kiristä lukkomutterit.



TERÄN IRROTUS JA KIINNITYS

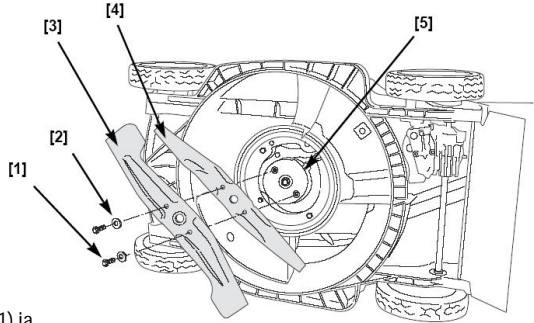
Jos irrotat terän teroitusta tai vaihtoa varten, tarvitset sen kiinnitykseen momenttiavainta. Suojaa kätesi vahvoilla käsineillä.

TERÄN TEROITUS: Estääksesi terä heikkenemisen, epätasapainon tai heikon leikkuun, tulee terä teroittaa ammattitaidolla.

TERÄN VAIHTO: Käytä vain alkuperäistä Honda terää tai laadultaan vastaavaa.

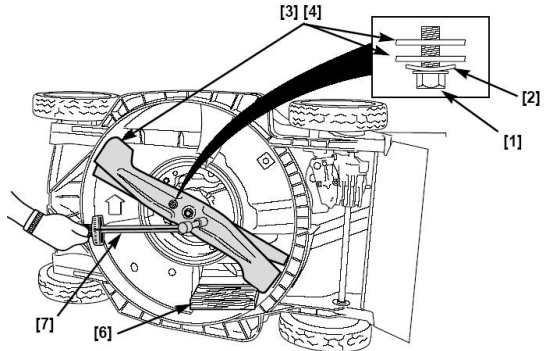
Terän irrotus

1. HVEA tyyppi: Siirrä kaasuvipu STOP asentoon.
HVEA tyyppi: Käännä virtalukko OFF asentoon.
2. Irrota sytytystulpan hattu. Kallista leikkuria oikealle, niin että polttoainetankin korkki on ylöspäin. Tämä ehkäisee polttoainevuotoja, moottoriöljyn joutumista ilman-suodattimeen ja käynnistysvaikeuksia.
3. Käytä 6-kulmaista 14 mm:n avainta irrottaaksesi kaksi terän kiinnityspulttia (1) ja niiden prikat (2) terän kytkentäyksiköstä (5). Estä terän pyörintä käyttämällä puupalasta.
4. Irrota ylä- (4) ja alaterä (3).



Terän kiinnitys

1. Puhdista terän kiinnitysalue.
2. Kiinnitä terät (3 ja 4) kiinnityspultteilla (1) ja prikoilla (2) kuvatulla tavalla.



VAROITUS!

Tämän leikkurin käyttö vain yhdellä terällä aiheuttaa terän väärän kiinnityksen jonka johdosta terä voi irrota, ja sinkoutuessaan voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Kiinnitä aina molemmat terät sarjana.

Varmista että erikoisprikkojen kovera puoli tulee teriin päin ja kupera puoli pulttiin päin. Terän kiinnitykseen käytetään erikoispultteja eikä niiden tilalla saa käyttää muita pultteja.

3. Käytä puupalasta (6) pitämään terät paikoillaan ja kiristä terien kiinnityspultit momenttiavaimella momenttiin: 49 - 59 N.m.

Jos käytössäsi ei ole momenttiavainta, tarkastuta kiinnitys Honda huollossa. Pulttien liikakiristys voi murtaa ne ja liian löysät pultit voivat irrota. Molemmissa tapauksissa on mahdollista että terät sinkoutuvat pois kun leikkuria käytetään.

RUOHOPUSSIN PUHDISTUS JA VAIHTO

Puhdistus

Pese pussi puutarhaletkun avulla ja anna sen kuivua kokonaan ennen käyttöä. Märkä pussi tukkeutuu herkemmin.

Vaihto

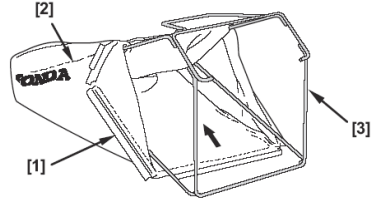
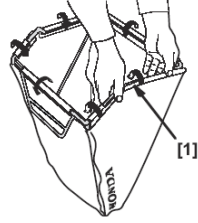
Vaihda pussi jos se on vaurioitunut. Käytä alkuperäistä Honda pussia tai laadultaan vastaavaa.

Irrotus

1. Vapauta ruohopussin (2) muovikiinnikkeet (1) irti ruohopussin kehikosta (3).
2. Irrota ruohopussi.

Kiinnitys

1. Aseta ruohopussi kehikkoon.
2. Kiinnitä muovikiinnikkeet kehikkoon.



AKUN LATAUS (HZEÄ TYYPPI)

Leikkurissa itsessään on sisäinen latausjärjestelmä, joten akkua ei tarvitse ladata normaalikäytössä.

Jos akku on tyhjentynyt esim. pitkäaikaisen varastoinnin johdosta:

- Käynnistä moottori käsikäynnistimellä. Kun moottoria käytetään, lataantuu akku ja sähkökäynnistin on käytössä seuraavalla kerralla.
- Voit myös hankkia akkulaturin Honda kauppiaaltaisi (lisävaruste).
- Jos sähkökäynnistimen kanssa käynnistyksessä on ongelmia (kun moottoria on käytetty varastoinnin jälkeen) tarkasta onko sulake palanut.
- Jos sähkökäynnistys ei edelleenkään toimi, ota yhteys Honda huoltoon.

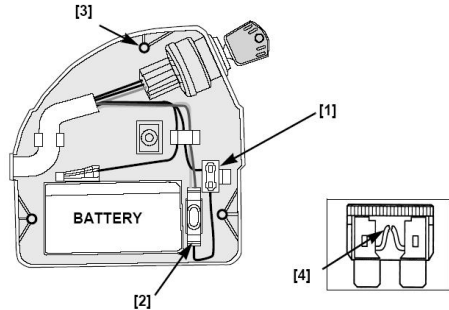
SULAKKEEN VAIHTO

Sähkökäynnistysjärjestelmää ja akkua suojaa 40 ampeerin sulake (1) ja 3 ampeerin sulake (2). Jos 40 ampeerin sulake on palanut, sähkökäynnistysjärjestelmä ei toimi, ja jos 3 ampeerin sulake on palanut, akku ei lataudu. Moottori voidaan kuitenkin käynnistää käsikäynnistimellä vaikka sulakkeet ovat palaneet.

1. Irrota kolme ruuvia (3) ja akun suoja.
2. Tarkasta sulakkeet, Jos ne ovat palaneet (4), vaihda ne uusiin, samanarvoisiin sulakkeisiin.

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta. Seurauksena voi olla sähköjärjestelmän vaurio.

Jos sulake palaa usein, on se usein merkki sähköjärjestelmän oikosulusta tai ylikuormituksesta. Toimita leikkuri tällöin Honda huoltoon tarkastettavaksi.

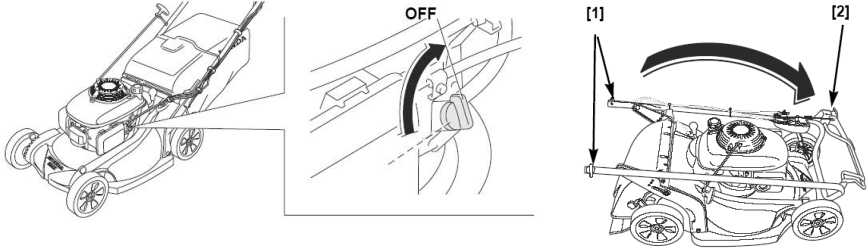


KUJLETTAMINEN

Ennen kuormausta

Jos moottoria on käytetty, anna sen jäähtyä vähintään 15 minuuttia ennen kuin kuormaat leikkurin ajoneuvoon. Kuuma moottori tai pakoputki voi polttaa sinua tai sytyttää jonkin helposti syttyvän materiaalin.

Käännä polttoainehana OFF asentoon. Tämä ehkäisee kaasuttimen/polttoaineen mahdollisen ylivuodon.



Ajoisan kääntö

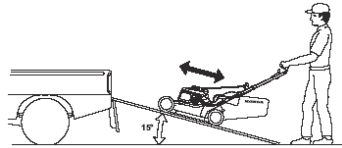
1. Irrota ruohopussi.
2. Käännä ajoisan säätönuppeja (1) 90° ei lukittu asentoon.
3. Käännä ajoaisa (2) leikkurin päälle. Tarkista ettei vaijerit ole mutkalla, kierteellä tai puristuksissa.

Kuormaus ja kuormauksen purku

Kuljeta leikkuri normaaliasennossa, kaikki pyörät ajoneuvon lattialla. Varmista leikkurin paikallaan olo kuormaliinoilla ja liukesteillä. Kuormausliinat eivät saa osua seuraaviin osiin: käyttövivut ja vaijerit ja kaasutin.

HUOM! Estääksesi leikkurin karkaamisen hallinnasta tai vaurioitumisesta, älä käytä leikkurin vetoa siirtäessäsi leikkuria rampilla ylös tai alas. Estääksesi vetojärjestelmän vaurion, älä kytke sitä päälle kun leikkuria vedetään taaksepäin.

1. Käännä polttoainehana OFF asentoon.
2. Käytä leikkurin kuormaukseen ajoramppia jonka kaltevuus on max. 15°. Jos ramppia ei ole käytössä, nosta leikkuri kyytiin apurin kanssa.



VARASTOINTI

Oikea varastointi on tärkeää leikkurin huolettoman toimivuuden kannalta ja se auttaa pitämään leikkuri näyttämään hyvältä. Seuraavat ohjeistukset auttavat ehkäisemään leikkurin ruostumista ja korroosiota, sekä helpottavat moottorin käynnistystä varastoinnin jälkeen.

Puhdistus

1. Pese leikkuri, myös leikkuupesän alapuoli.

Moottori

Pese moottori käsin, ja varo ettei vettä pääse ilmansuodattimeen.

HUOM! Käytettäessä puutarhaletkua tai painepesuria voi vettä joutua ilmansuodattimeen. Vesi tukkii suodattimen ja joutuessaan kaasuttimeen tai moottoriin aiheuttaa se vaurioita. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä vähintään puoli tuntia. Veden käyttö kuumaan moottoriin voi vaurioittaa moottoria.

Leikkuri

Jos leikkurin pesussa käytetään puutarhaletkua tai painepesuria, varo suihkuttamasta vettä hallintalaitteisiin, vajereihin, ilmansuodattimeen tai pakoputken reikään.

Ennen kuin peset leikkuupesän alapuolta, varmista että kaasuvipu on STOP asennossa ja polttoainehana on OFF asennossa. Kallista leikkuria oikealle puolelle, niin että polttoainetankin korkki on ylöspäin. Suojaa kätesi vahvoilla hansikkailla jos kosket teriin.

Ruohopussi

Irrota ruohopussi leikkurista, ja pese se puutarhaletkulla tai painepesurilla. Anna ruohopussin kuivua kunnolla ennen varastointia.

2. Kun leikkuri on pesty, kuivaa se läpikohtaisin.
3. Leikkurin ollessa normaaliasennossa, käynnistä moottori ulkotilassa ja käytä se lämpimäksi jotta kaikki vesi haihtuu moottorista.
4. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
5. Kun leikkuri on puhdas ja kuiva, suorita paikkamaalaus jos on maalivaurioita, ja suojaa metalliosat suojaöljyllä ruostumisen ehkäisemiseksi.

Polttoaine

Polttoaine oksidoituu ja pilaantuu nopeasti, riippuen varastointiolosuhteista. Sen pilaantuminen ja oksidoituminen voi tapahtua jopa kuukaudessa. Huono polttoaine voi vaurioittaa polttoainejärjestelmää. Kysy tarvittaessa huollostasi lisäohjeistuksia polttoaineen varastoinnissa.

Polttoaine oksidoituu ja pilaantuu säilytyksessä. Vanha polttoaine aiheuttaa käynnistysvaikeuksia tai tukkii polttoainejärjestelmää. Jos leikkuri varastoidaan vanhalla polttoaineella, voi kaasuttimeen tai polttoainejärjestelmän huolto tai vaihto olla tarpeen. Väärästä polttoaineen varastoinnista johtuvat viat eivät kuulu takuun piiriin.

Kuinka pitkäksi aikaa polttoainetta voidaan jättää tankkiin ja kaasuttimeen ilman ettei se aiheuta ongelmia, riippuu polttoaineen laadusta, varastointilämpötilasta ja siitä koska tankkaus on viimeksi suoritettu. Ilma osittain tankatussa tankissa ja lämmin varastointilämpötila edistää polttoaineen heikkenemistä. Polttoaineen heikkenemisestä johtuvia ongelmia voi esiintyä parissa kuukaudessa, tai jo aiemmin jos polttoaine ei ole tuoretta.

Lyhytaikainen varastointi (30 - 90 päivää)

Jos varastointi kestää 30 - 90 päivää, ongelmien välttämiseksi suosittelemme seuraavia toimenpiteitä:

1. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel Stabilizer) sen valmistajan ohjeiden mukaan. Lisää polttoaineen säilöntäainetta tuureen polttoaineen sekaan.
 2. Käytä moottoria (ulkotilassa) noin 10 minuuttia, niin että säilöntäainetta kulkeutuu koko järjestelmään.
 3. Käännä polttoainehana OFF asentoon.
 4. Jatka moottorin käyttämistä kunnes se sammuu, kun polttoaine loppuu kaasuttimesta. Käyttöaika on alle 3 minuuttia.
- Säilöntäaineella on myös oma varastointiaikansa ja se heikkenee ajan myötä.
 - Säilöntäaine ei palauta vanhaa polttoainetta tuoreeksi.

Pitkäaikainen varastointi (yli 90 päivää)

Käynnistä moottori ja käytä sitä niin kauan kunnes polttoaine loppuu koko polttoainejärjestelmästä (myös polttoainetankista). Älä jätä polttoainetta moottoriin/tankkiin jos varastointi kestää yli 90 päivää.

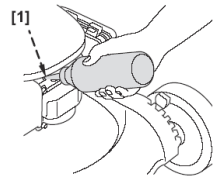
Polttoainejärjestelmän viat ja vauriot tai moottorin käyntiongelmät eivät kuulu takuun piiriin jos varastointi-/ säilytysohjeet on laiminlyöty.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriin puhtaat öljyt.

Moottorin sylinteri

Jos leikkuri on varastoituna yli 3 kuukautta, irrota sytytystulppa, ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä tulpanreiästä (1) sylinteriin; pyöräytä moottori muutamia kertoja niin että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä ja kiinnitä sytytystulppa. Vedä käynnistinkahvasta hitaasti kunnes tunnet vastusta. Tässä kohtaa venttiilit ovat kiinni ja se suojaa sylinteriä korroosiolta.



Varastointipaikka

Kun leikkuri varastoidaan niin että polttoainetta on tankissa ja kaasuttimessa, on tärkeää huomioida, ettei polttoaihehöyry pääse syttymään. Valitse hyvin tuuletettu varastointipaikka missä ei ole laitteita jotka toimivat tulella, kuten tulipesä, lämmitin tms. Vältä myös paikkoja missä kipinöitä tuottavia laitteita tai sähkötyökaluja käytetään.

Jos mahdollista, älä varastoi paikkaan missä ilman kosteus on korkea, koska tämä edistää ruostumista ja korroosiota.

Ajoaisa voidaan kääntää tilan pienentämiseksi.

Kun moottori ja äänenvaimentaja ovat jäähtyneet, suojaa leikkuri pölyltä. Kuuma moottori ja äänenvaimentaja voivat sulattaa joitain herkkiä materiaaleja.

Älä käytä suojauksessa muovia. Hengittämätön materiaali kerää kosteutta ja edistää ruostumista ja korroosiota.

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

Suorita ennen käyttöä tarkistukset.

Jos sylinteri on suojattu varastointiöljyllä, moottori savuttaa voimakkaasti hetken ajan kun se käynnistetään. Tämä on normaalia.

VIANETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Mahdollinen syy	Korjaus
Polttoainehana OFF asennossa (suljettu)	Avaa polttoainehana
Kaasuvipu väärässä asennossa	Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon
Sähkökäynnistin pyörii hitaasti tai ei ollenkaan (HZEÄ tyyppi)	Käynnistä moottori käsikäynnistimellä ja käytä moottoria kunnes akku on latautunut. Tarkasta onko sulake palanut.
Polttoaine loppu	Suorita tankkaus
Polttoaine huonoa (vanhaa, epäpuhdasta tms.)	Vaihda polttoaine uuteen
Sytytystulppa viallinen tai likainen	Puhdista, säädä tai vaihda sytytystulppa
Sytytystulppa kostunut (tulvinut moottori)	Kuivaa sytytystulppa
Polttoainesuodatin tukossa, kaasuttimen tai sytytyksen toimintahäiriö, venttiili jumissa	Suorita näiden vikojen korjaus Honda huollossa

TEHON PUUTE

Mahdollinen syy	Korjaus
Kaasuvipu ei ole "NOPEA" asennossa	Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon
Leikkattava ruoho liian pitkää	Nosta leikkuukorkeutta, leikkaa kapeampaa leveyttä vähennä nopeutta, tai leikkaa useammin
Leikkuupesä tukossa	Puhdista leikkuupesä
Ilmansuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
Polttoaine huonoa (vanhaa, epäpuhdasta tms.)	Vaihda polttoaine uuteen
Polttoainesuodatin tukossa, kaasuttimen tai sytytyksen toimintahäiriö, venttiili jumissa	Suorita näiden vikojen korjaus Honda huollossa

LEIKKURI TÄRISÉE

Mahdollinen syy	Korjaus
Leikkuupesässä tukkeumia	Puhdista leikkuupesä
Terät irti, vääntynyt, vaurioitunut tai epätasapainossa virheellisen teroituksen johdosta	Kiristä löystyneet kiinnityspultit. Korjaa tai vaihda vialliset terät.
Mekaaninen vika, esim. vääntynyt kampiakseli	Ota yhteys Honda huoltoon

LEIKKUJU JA RUOHONKERUU ONGELMA

Mahdollinen syy	Korjaus
Moottorin kierrokset liian alaiset	Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon
Leikkurin nopeus liian suuri olosuhteisiin nähden	Vähennä nopeutta
Leikkuukorkeuden säätimen eri asetuksissa	Aseta kaikki säätimen samoihin asetuksiin
Ruohopussi täynnä tai tukossa	Tyhjennä pussi ja pese se jos se on tukossa
Leikkuupesä tukossa	Puhdista leikkuupesä
Terä tylsynyt, kulunut tai viallinen	Teroita terä tai vaihda tarvittaessa
Terä väärä kiinnitys	Kiinnitä terä oikein

TEKNISEET TIEDOT

MALLI	HRX537	
TYYPPI	HYEA C2	HZEA C3
TUNNISTUSKOODI	MAGA	
Mitat: pituus X leveys X korkeus	1,825 mm x 585 mm x 1,115 mm	
Kuivapaino	44,8 kg	46,4 kg
Leikkuuleveys	530 mm	
Leikkuukorkeuden asetus	19 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 101 mm	
Ruohopussin tilavuus	88 l	
Äänenpaineen taso käyttäjän korvien tasolla (2006/42/EC)	85 dB (A)	
Epävarmuus	1 dB (A)	
Mitattu äänenvoimakkuuden taso (2000/14/EC)	97 dB (A)	
Epävarmuus	0,8 dB (A)	
Todellinen äänenvoimakkuuden taso (2000/14/EC)	98 dB (A)	
Värinätasotesti (2006/42/EC)	20,8 m/s ²	
Epävarmuus	2,8 m/s ²	
MOOTTORI		
Malli	GCV190	
Tyyppi	Ilmajaähdytteinen 4-tahtimoottori, pystyakseli, kannen yläpuolisilla venttiileillä	
Kuutiotilavuus	187 cc	
Halkaisija X Iskupituus	69 x 50 mm	
Jäähdytys	Ilmapuhallus	
Voitelu	Roiskevoitelu	
Puristussuhde	8,5 : 1	
Maksimikierrosluku	2,850 +/- 150 rpm	
Tyhjäkäyntikierrosluku	1,700 +/- 150 rpm	
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto	
Sytytystulppa	BPR5ES (NGK)	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7 – 0,8 mm	
Ilmansuodatin	Kuiva (paperi) tyyppi	
Polttoaine	Lyijytön 95 tai 98	
Polttoainetankin tilavuus	0,91 l	
Öljyсуositus	SAE 10W-30, API luokitus SJ tai korkeampi	
Öljytilavuus	0,55 l (vaihtotilavuus 0,35 – 0,40 l)	
VAIHTEISTO		
Tyyppi	Hydrostaattinen	
Vedon välitys moottorilta	Kiilahihna	
Kytkin	Nestetyyppi	
Leikkuunopeus (moottorin kierrokset 2,850)	0 – 1,61 m/s	
Öljyсуositus	Honda HST	

EU YHDENMUKAISUUSILMOITUKSEN KUVAUS

EC Declaration of Conformity

- The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
 - Directive 98/37/EC and 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

- Description of the machinery

- Generic denomination: Lawn mower
- Function: Grass cutting

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

- Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
PO Box 37
Honda Drive, NC Hwy 119
Sweepsonville, NC 27359 USA

- Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd, Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V),
9300 Aalst – BELGIUM

5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN ISO 14982:2009	EN836:1997/A4:2011

- Outdoor noise Directive ($50 < L \leq 70$)

- Measured sound power : *1
- Guaranteed sound power : *1
- Noise parameter : *1
- Conformity assessment procedure: ANNEX VI
- Notified body: SNCH
2a, Kalchesbruck
L – 1852 Luxembourg

- Done at:

Aalst , BELGIUM

- Date:

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
1. Allekirjoittanut, Piet Renneboog vakuuttaa valmistajan edustajana, vakuuttaa täten että alla mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia määräyksiä:
* Konedirektiivi 98/37/EY, 2006/42/EY
* Direktiivi 2004/108/EY sähkömagneettinen yhteensopivuus
* Direktiivi 2000/14/EY-2005/88/EY ympäristön melu
2. TUOTTEEN KUVAUS
a) Yleisarvomäärä : Ruohonleikkuri
b) Toiminto : ruohon leikkaus
c) KAUPALLINEN NIMI
d) TYYPPI
e) SARJANUMERO
3. VALMISTAJA
4. VALMISTAJAN EDUSTAJAN
5. VIITTAUS YHTEISIIN STANDARDEIHIN
6. MUU STANDARDI TAI TEKNISET TIEDOT
7. Ympäristön meludirektiivi
a) Mitattu melutaso
b) Todennukainen melutaso
c) Melu parametrit
d) Yhdennukaisuuden arvioinnin menetelmä
e) Tiedonantoelin
8. TEHTY
9. PÄIVÄMÄÄRÄ

MERKITTÄVIMMÄT HONDA MAAHANTUOJAT

AUSTRIA

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
http://www.honda.at
HondaPP@honda.co.at

BALTIC STATES (Estonia/Latvia/Lithuania) Honda Motre Europe Ltd. Estonian Branch

Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel. : +372 6801 300
Fax : +372 6801 301
E-mail: honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM

Honda Belgium
Doomveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
http://www.honda.be
BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.
49 Tsarista Yoana Blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
http://www.kirov.net
E-mail : honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Vrbaška 1c
31000 Osijek
Tel. : +38531320420
Fax : +38531320429
http://www.hongoldonia.hr
prodaja@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.
U Zavidolšte 251/8
15900 Prague 5 - Veilka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 11 45
http://www.honda-stroje.cz

DENMARK

Tima Products A/S
Tårnfalløvej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 18 30
http://www.tima.dk

FINLAND

ÖY Brandt AB.
Tuusupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
http://www.brandt.fi

FRANCE

Honda Relations Clients
TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel. : 02 38 81 33 90
Fax : 02 38 81 33 91
http://www.honda-fr.com
espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

Honda Deutschland GmbH
Spredlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : 01 80 520 20 90
Fax : +49 69 8320 20
http://www.honda.de
info@post.honda.de

GREECE

Saracakis Brothers S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
http://www.honda.gr
info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor Peco Co., Ltd.
Kamaraerdei út 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
http://www.hondakisgepek.hu
info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.
Vatnagarðar 24-26
104 Reykjavík
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
www.honda.is

IRELAND

Two Wheels Ltd
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
http://www.hondaireland.ie
Service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchinola, 13
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
http://www.hondaitalia.com
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakkim Road
Minghel Bypass, Minghel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Nederland B.V.
Afd. Power Equipment - Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
http://www.honda.nl

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 96 05 00
Fax : +47 64 96 05 49
http://www.berema.no
berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
www.ariespower.pl, www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
http://www.honda.pt
mail: honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900
http://www.hondapower.by

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
str. Vasile Stroescu nr. 12, Camera 6,
Sector 2 - 021374 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 38
Fax : +40 21 637 04 78
http://www.honda.ro
hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
1, Pridrizhnaya Street, Sharapovo
settlement, Naro-Fominsky district,
Moscow region, 143350 Russia
Tel. : +7 (495) 745 20-80
Fax : +7 (495) 745 20 81
http://www.honda.co.ru
postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTEGEGRO

BBP Grupa d.o.o.
Generala Horvatovica 68
11000 Beograd
Tel. : +381 11 3820 295
Fax : +381 11 3820 296
http://www.hondastbija.co.rs
honda@bazis.co.rs

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 6
821 09 Bratislava
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
http://www.honda.sk

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 42
Fax : +386 1 562 37 05
http://www.honda-as.com
informacije@honda-as.com

SPAIN & Las Palmas province

(Canary Islands)
Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost - Av Ramon
Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 93 860 50 25
Fax : +34 93 871 81 80
http://www.hondaencasa.com

Tenerife province

(Canary Islands)
Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : + 34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 619 042
http://www.aucasa.com
e-mail: ventas@aucasa.com
e-mail: taller@aucasa.com

SWEDEN

Honda Nordic AB
Box 31002, Långhusgatan 4
215 86 Malmö
Tel. : +46 (040) 600 23 00
Fax : +46 (040) 600 23 19
http://www.honda.se
hpesinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.
10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
http://www.honda.ch

TURKEY

**Anadolu Motor Üretim ve
Pazarlama AS**
Esentepe mah. Anadolu cad. No:5
Kartal 34870 Istanbul
Tel. : +90 216 389 59 60
Fax: +90 216 353 31 98
http://www.anadolumotor.com.tr
antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
http://www.honda.ua
CR@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
Website : www.honda.co.uk

HONDA
The Power of Dreams